



# **Tietilasto 2008**

## **Vägstatistik 2008**

### **Finnish Road Statistics**

#### **2008**

Tilastoja - Statistiska rapporter - Statistics 1/2009

**Tietilasto 2008**  
**Vägstatistik 2008**  
**Finnish Road Statistics**  
**2008**

Tilastoja - Statistiska rapporter - Statistics 1/2009

**TIEHALLINTO**  
Vägförvaltningen  
Finnish Road Administration

Helsinki 2009



Heikki Heiniö, valokuvat ja julkaisuvalmistelu

Tiehallinnon tilastoja 1/ 2009  
ISSN 1459-3149  
ISBN 978-952-221-200-9  
TIEH 3300022-09

Tiehallinnon tilastoja 1/2009 (pdf)  
ISSN 1459-4129  
ISBN 978-952-221-201-6  
TIEH 3300022-v-09

ISSN 1795 - 5165  
ISSN 1796 - 0479 (pdf)  
= Suomen virallinen tilasto

Edita Prima Oy  
Helsinki 2009

Julkaisua myy:  
asiakaspalvelu.prima@edita.fi  
faksi 020 450 011  
puh. 020 450 2470



Painotuote

TIEHALLINTO  
Opastinsilta 12 A  
PL 33  
00521 HELSINKI  
Puhelinvaihde 0204 22 11

## Alkulause

"Tietilasto" (ent. Tie- vesirakennukset) julkaistaan 124. kerran. Se ilmestyy kansainvälisten tilastojen aihealuokituksen mukaisessa sarjassa "Liikenne ja matkailu".

Julkaisun toimittamisesta on vastannut Heikki Heiniö.

Helsingissä, elokuussa 2009

Tiehallinto  
Asiantuntijapalvelut

<http://www.tiehallinto.fi/>

## Förord

"Vägstatistik" (f.d. Väg- och vattenbyggnaderna) publiceras 124: e gång. Den utkommer i serien "Samfärdsel och turism" enligt ämnesgrupperingen för internationella statistiska publikationer.

För publikationens redigering har svarat Heikki Heiniö.

Helsingfors, augusti 2009

Vägförvaltningen  
Expertenhets

Johtaja Raimo Tapio  
Direktör  
Director

<http://www.tiehallinto.fi/>

## Preface

"Finnish Road Statistics" (former Road and Waterway Construction) is now issued for the 124 st time. It issued in series "Transport and tourism" according to the classification by subject of international statistics.

The editor was Heikki Heiniö.

Helsinki, August 2009

Finnish Road Administration  
Expert Services

[http://www.tiehallinto.fi](http://www.tiehallinto.fi/)

## Sisältö

Kehitystietoja vuosilta 1970-2008	7
Tiepiireittäisiä %-osuuksia vuonna 2008	8
<b>1. Liikenne</b>	<b>9</b>
Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1970-2008	11
Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1970-2008	11
1.1 Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1960-2008	12
1.2 Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1960-2008	12
<b>2. Tieliikenne</b>	<b>13</b>
Suomen tieliikenne ja tieverkko vuonna 2008	15
Autokanta ja liikennesuorite vuosina 1970-2010	15
2.1 Autokanta	16
2.2 Liikennesuorite	16
Päätieverkon liikenne vuonna 2008	17
2.3 Keskimääräinen vuorokausiliikenne vuosina 1990-2008 tiepiireittäin	18
Maanteiden liikennesuorite tiepiireittäin ja tieluokittain vuonna 2008	18
2.4 Maanteiden keskimääräinen vuorokausiliikenne vuosina 1980-2008	19
2.5 Maanteiden liikennesuorite vuosina 1980-2008	19
2.6 Liikennesuorite tieluokittain, tiepäällysteittäin ja tiepiireittäin	20
Maanteiden liikennesuorite tiepiireittäin ja päällyste-lajeittain vuonna 2008	21
2.7 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain ja tiepiireittäin	21
2.8 Autojen keskinopeudet ajoneuvoryhmittäin sekä tie- ja nopeusrajoitusluokittain vuosina 1992-2008	22
<b>3. Liikenneonnettomuudet</b>	<b>24</b>
3.1 Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuosina 1970-2008	26
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä vuosina 1970-2008	26
Maanteiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin vuonna 2008	27
Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuonna 2008	27
3.2 Maanteiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset tiepiireittäin	28
3.3 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä	29
3.4 Maanteiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin ja kuukausittain	30
3.5 Maanteiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain	31
3.6 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä eri valaistusolosuhteissa	32
3.7 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä eri keliolosuhteissa	32
3.8 Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä tiepiireittäin	32
<b>4. Tiet</b>	<b>33</b>
4.1 Yleiset tiet vuosina 1940-2005	35
4.2 Maantiet 1980-2009	36
4.3 Maantiet liikennemääräluokittain ja tiepäällysteittäin	37
Maantiet tieluokittain ja tiepiireittäin 1.1.2009	38
Maantiet liikennemääräluokittain ja tiepiireittäin 1.1.2009	38
4.4 Maanteillä olevat kevyen liikenteen väylät	39
Maanteillä olevat kevyen liikenteen väylät 1.1.2009	39
4.5 Maanteiden pituus, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain	40
4.6 Maantiet leveyden mukaan	56

## Innehåll

Data om utvecklingen under perioden 1970-2008	7
Fördelning i % på de olika vägdistrikten år 2008	8
<b>1. Trafik</b>	<b>9</b>
Inrikes godstrafik åren 1960-2008	11
Inrikes persontrafik åren 1960-2008	11
1.1 Inrikes godstrafik åren 1960-2008	12
1.2 Inrikes persontrafik åren 1960-2008	12
<b>2. Vägtrafik</b>	<b>13</b>
Vägtrafik och vägnät i Finland år 2008	15
Bilbestånd samt trafikarbetet på de landsvägarna åren 1970-2010	15
2.1 Bilbestånd	16
2.2 Trafikarbete	16
Trafikmängden på huvudvägarna år 2008	17
2.3 Medeldygnstrafik åren 1990-2008 enligt vägdistrikt	18
Trafikarbetet på de landsvägarna enligt vägdistrikt och vägklass år 2008	18
2.4 Medeldygnstrafik åren 1980-2008 enligt vägdistrikt	19
2.5 Trafikarbetet på de landsvägarna åren 1980-2008	19
2.6 Trafikarbete enligt vägklass, vägbeläggning och vägdistrikt	20
Trafikarbetet på de landsvägarna enligt vägdistrikt och vägbeläggning år 2008	21
2.7 Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde och vägdistrikt	21
2.8 Medelhastigheterna av fordonsgrupperna enligt väg- och hastighetsbegränsningsklasser 1992 - 2008	22
<b>3. Trafikolyckor</b>	<b>24</b>
3.1 Personskadeolyckor på landsvägar åren 1970-2008	26
Antalet omkomna vid vägtrafikolyckor åren 1970-2008	26
Personskadeolyckor på landsvägar enligt vägdistrikt år 2008	27
Personskadeolyckor på landsvägar år 2008	27
3.2 Personskadeolyckor och deras följder på landsvägar enligt vägdistrikt	28
3.3 Personskadeolyckor och olycksföljder per veckodag på landsvägar	29
3.4 Personskadeolyckor på landsvägar enligt vägdistrikt och månad	30
3.5 Personskadeolyckor och olycksföljder på landsvägar vid olika hastighetsbegränsningar	31
3.6 Personskadeolyckor och olycksföljder på landsvägar vid olika ljusförhållanden	31
3.7 Personskadeolyckor och olycksföljd på landsvägar vid olika väglag	32
3.8 Personskadeolyckor inom cykel- och gångtrafik samt olycksföljder på landsvägar enligt vägdistrikt	32
<b>4. Vägar</b>	<b>33</b>
4.1 Allmänna vägar åren 1940-2005	35
4.2 Landsvägar åren 1980-2009	36
4.3 Landsvägar enligt trafikmängd och vägbeläggning	37
Landsvägar enligt vägklass och vägdistrikt 1.1.2009	38
Landsvägar enligt trafikmängd och vägdistrikt 1.1.2009	37
4.4 Landsvägar belägna cykel- och gångvägar	39
Cykel- och gångvägar invid allmänna vägar 1.1.2009	39
4.5 Landsvägarnas längd, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun	40
4.6 Landsvägar enligt vägbredd	56



4.7 Vuonna 2008 suoritettut päällystystyöt	57	4.7 År 2008 utförda beläggningsarbeten	57
Maantiet päällystelajeittain ja piireittäin 1.1.2009	58	Landsvägar enligt vägbeläggning och vägdistrikt 1.1.2009	58
Maanteiden päällystystyöt piireittäin vuonna 2008	58	Beläggningsarbeten på landsvägar enligt vägdistrikt år 2008	58
4.8 Maantiet tiepäällysteittäin	59	4.8 Landsvägar enligt vägbeläggning	59
4.9 Päällystystyöpituudet vuosina 1960-2008	60	4.9 Beläggningsarbetenas omfattning åren 1960-2008	60
Päällystystyöpituudet 1960-2008	60	Beläggningsarbetenas omfattning år 2008	60
4.10 Tiepäällysteet vuosina 1960-2009	61	4.10 Vägbeläggningar åren 1960-2009	61
Tiepäällysteet 1.1.1960-2009	61	Vägbeläggningar 1.1.1960-2009	61
4.11 Maanteillä olevat valaistut tieosat	62	4.11 Längden av belysta vägsträckor på landsvägar	62
4.12 Maanteillä olevat nopeusrajoitukset	62	4.12 Fartbegränsningar på landsvägar	62
4.13 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset tiepiireittäin	63	4.13 Av menföret föränledda trafikbegränsningar enligt vägdistrikt	63
4.14 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset vuosina 1970-2008	63	4.14 Av menföret föränledda trafikbegränsningar åren 1970-2008	63
4.15 Sillat ja lautat tiepiireittäin	64	4.15 Broar och färjor enligt vägdistrikt	64
4.16 Sillat vuosina 1997-2009	64	4.15 Broar åren 1997-2009	64
Maanteiden sillat piireittäin 1.1.2009	65	Broar på landsvägar enligt vägdistrikt 1.1.2009	65
Maanteiden painorajoitteiset sillat piireittäin 1.1.2009	65	Broar med viktbegränsningar på landsvägar enligt distrikt 1.1.2009	65
<b>5. Voimavarat</b>	66	<b>5. Resurser</b>	66
5.1 Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970-2000	68	5.1 Vägverkets egen personal åren 1970-2000	68
Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970-2000	68	Vägverkets egen personal åren 1970-2000	68
5.2 Tiehallinnon oma henkilöstö piireittäin vuosina 1999-2008	69	5.2 Vägförvaltningens egen personal enligt distrikt åren 1999-2008	69
Tiehallinnon henkilöstön ikäjakauma vuosina 2007-2008	69	Vägförvaltningens personal, fördelad enligt åldern åren 2006-2008	69
<b>6. Rahoitus</b>	70	<b>6. Finansiering</b>	70
6.1 Menot vuosina 1960-2008	72	6.1 Utgifter åren 1960-2008	72
Tiehallinnon (Tielaitoksen) menot vuosina 1960-2008	73	Vägförvaltningens (Vägverkets) utgifter åren 1960-2008	73
6.2 Käytetyt määrärahat vuosina 2007-2008	73	6.2 Förbrukade anslag åren 2007-2008	73
6.3 Tienpito vuonna 2008	74	6.3 Väghållning på landsvägar år 2008	75
6.4 Maantiet ja valtionavut vuonna 2008	75	6.4 Landsvägar och statsbidrag	75
6.5 Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1960-2008	76	6.5 Väg- och brobyggnadsarbeten åren 1960-2008	76
6.6 Tiehallinnon tuotto- ja kululaskelma	77	6.6 Vägförvaltningens intäks- och kostnader	77
6.7 Tiehallinnon tase 31.12.2008	79	6.7 Vägförvaltningens balansräkning 31.12.2008	78
<b>Laatuseloste</b>	80	<b>Kvalitetsbeskrivning</b>	80

## Tauluissa käytetyt symbolit

- = Ei mitään ilmoitettavaa
- 0 = Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
- .. = Tietoa ei ole saatu
- = Loogisesti mahdoton esitettäväksi
- ♦ = Korjattu luku

Vaakasuora viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että viivan eri puolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

## Symboler i tabellerna

- = Ingenting att meddela
- 0 = Storheten är mindre än hälften av den använda enheten
- .. = Ingen uppgift har erhållits
- = Logiskt omöjligt att återge
- ♦ = Korrigerat tal

En horisontal linje, som avskär en tidserie, markerar att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförliga.

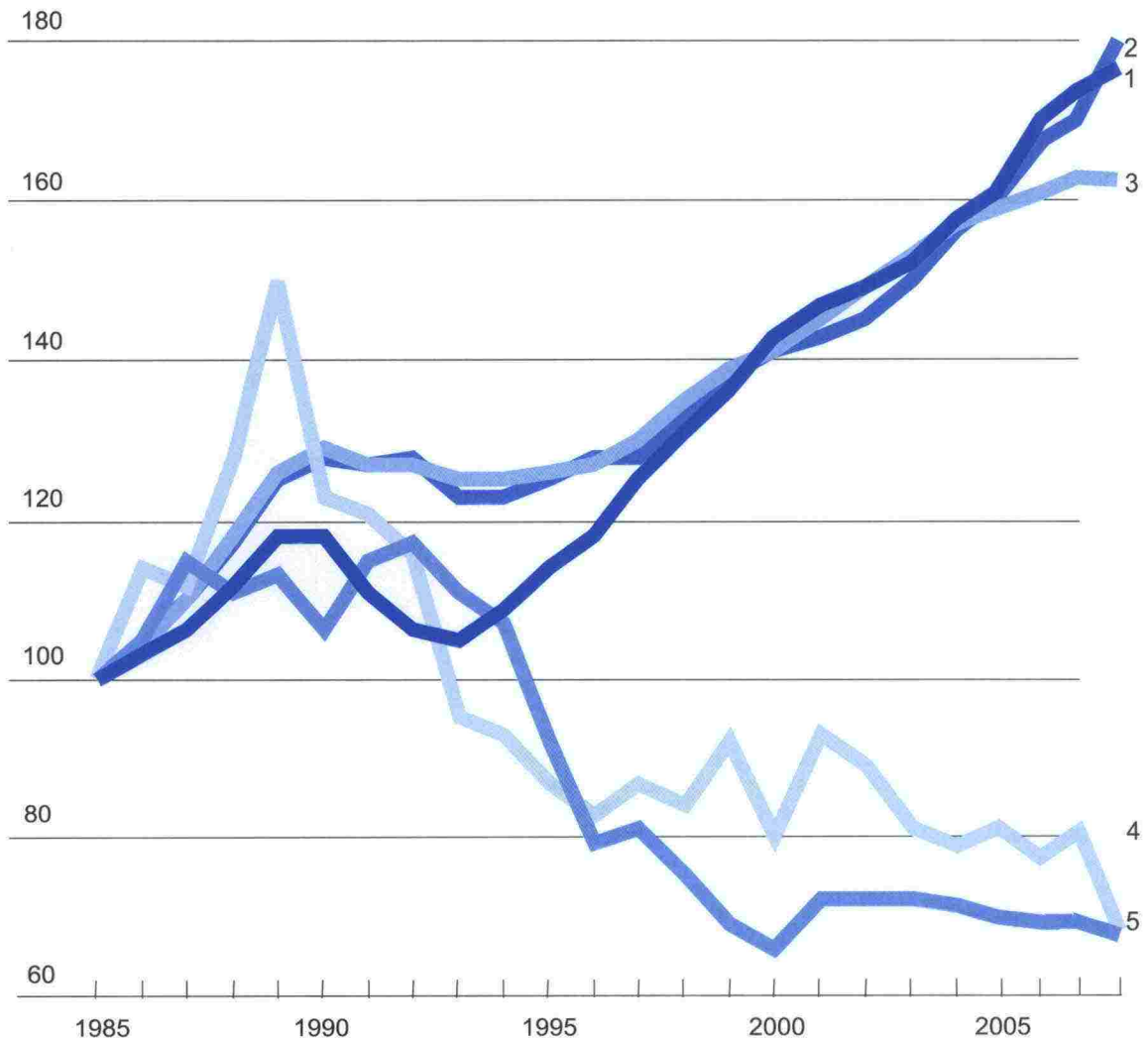
## Contents

Development trends for the years 1970 to 2008	7	4.6 Highways by width	56
Percentages in Road region	8	4.7 Pavement works completed in 2008	57
<b>1. Traffic</b>	9	Pavement work on highways by Road region in 2008	58
Inland goods transport in 1970-2008	11	Highways by pavement type and Road region 1.1.2009	58
Inland passenger traffic in 1970-2008	11	4.8 Highways by type of pavement	59
1.1 Inland goods transport 1960-2008	12	4.9 Length of pavement works in 1960-2008	60
1.2 Inland passenger traffic 1960-2008	12	Length of pavement works in 1960-2008	60
<b>2. Road traffic</b>	13	4.10 Pavements in 1960-2008	61
Finnish road traffic and road network in 2008	15	Pavements 1.1.1960-2009	61
Automobile stock and traffic performance in 1970-2010	15	4.11 Length of lit-up highways sections	62
2.1 Automobile stock	16	4.12 Speed limits on highways	62
2.2 Traffic performance	16	4.13 Traffic restrictions due to frost-breaking by Road region	63
Traffic volume on main roads in 2008	17	4.14 Traffic restrictions due to frost-breaking in 1970-2008	63
2.3 Average daily traffic in 1990-2008 by Road region	18	4.15 Bridges and ferries by Road region	64
Traffic performance of highways by Road region and road class in 2008	18	4.16 Bridges in 1997-2009	64
2.4 Average daily traffic on highways in 1980-2008	19	Bridges on highways by Road region 1.1.2009	65
2.5 Traffic performance on highways in 1980-2008	19	Bridges with weight limits on highways 1.1.2009	65
2.6 Traffic performance by road class, type of pavement and Road region	20	<b>5. Resources</b>	66
Traffic performance of highways by Road region and pavement in 2008	21	5.1 Finnra's own personnel in 1970-2000	68
2.7 Traffic performance by speed limit area and by Road region	21	Own personnel of Finnra in 1970-2000	68
2.8 Average speed by vehicle categories and road and speed limit classes 1992 - 2008	22	5.2 Finnra's own personnel in 1999-2008	69
<b>3. Traffic accidents</b>	24	Age distribution of Finnra personnel in 2007-2008	69
3.1 Injury accidents on highways in 1970-2008	26	<b>6. Financing</b>	70
Killed in road traffic accidents in 1970-2008	26	6.1 Expenditure in 1960-2008	72
Injury accidents of highways by Road region in 2008	27	Expenditure of Finnra in 1960-2008	73
Personal injury accidents on highways by Road region in 2008	27	6.2 Appropriations spent in 2007-2008	73
3.2 Injury accidents on highways and consequences by Road region	28	6.3 Road management on highways in 2008	74
3.3 Injury accidents and consequences daily on highways	29	6.4 Highways and government grants	75
3.4 Injury accidents on highways by Road region	30	6.5 Road and bridge works in 1960-2008	76
3.5 Injury accidents and consequences on highways by speed limits	31	6.6 Finnra's statement of revenues and expenditure	77
3.6 Injury accidents and consequences on highways by light	31	6.7 Finnra's balance-sheet, 31 December 2008	78
3.7 Injury accidents and consequences on highways by state of the road	32	<b>Quality description</b>	80
3.8 Light traffic injury accidents and consequences on highways by Region	32	Explanation of Symbols	
<b>4. Highways</b>	33	— = Magnitude nil	
4.1 Public roads in 1940-2005	35	0 = Magnitude less than half of unit employed	
4.2 Highways in 1980-2009	36	.. = Data not available	
4.3 Highways by distribution of traffic volume and type of pavement	37	. = Category not applicable	
Highways by road class and Road region 1.1.2009	38	♦ = Corrected figure	
Highways by distribution of traffic volume and Road region 1.1.2009	38	A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series	
4.4 Roads for light traffic by highways	39		
Roads for light traffic by highways	39		
4.5 Length, traffic volume and injury accidents of highways by municipalities	40		

**Kehitystietoja vuosilta 1985-2008****Data om utvecklingen under perioden 1985-2008***Development trends for the years 1985 to 2008*

(1985 = indeksi 100 - 1985 = index 100)

- 1 — BKT - BNP- GDP <sup>1)</sup>
- 2 — Autokanta - Bilbeståndet - *Number of automobiles*
- 3 — Maanteiden liikennesuorite - Trafikarbete på de landsvägarna - *Vehicle mileage on highways*
- 4 — Kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet - Dödsolyckor på de landsvägarna - *Fatal accidents on highways*
- 5 — Tienpidon rahoitus - Finansiering av väghållningen - *Road management financing* <sup>2)</sup>



1) vuoden 2000 hinnoin - 2000 års kostnadsnivå - 2000 cost level

2) vuoden 2008 kustannustaso - 2008 års kostnadsnivå - 2008 cost level

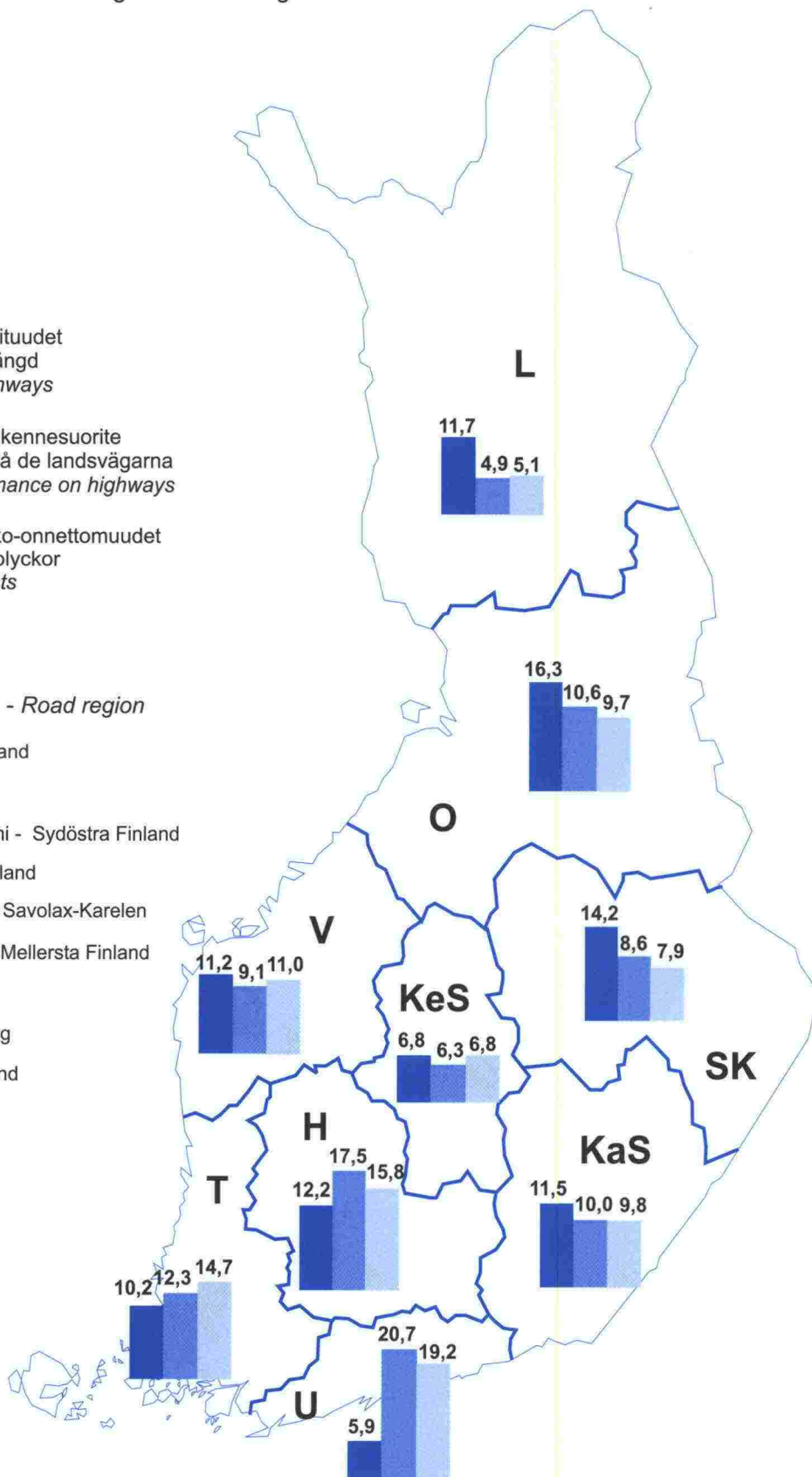


**Tiepiireittäisiä %- osuuksia vuonna 2008**  
**Fördelning i % på de olika vägdistrikten år 2008**  
*Percentages in Road regions in 2008*

- Maanteiden pituudet  
Landvägars längd  
*Length of highways*
- Maanteiden liikennesuorite  
Trafikarbete på de landsvägarna  
*Traffic performance on highways*
- Henkilövahinko-onnettomuudet  
Personskadeolyckor  
*Injury accidents*

**Tiepiiri - Vägdistrikt - Road region**

- U Uusimaa - Nyland
- T Turku - Åbo
- KaS Kaakkois-Suomi - Sydöstra Finland
- H Häme - Tavastland
- SK Savo-Karjala - Savolax-Karelen
- KeS Keski-Suomi - Mellersta Finland
- V Vaasa - Vasa
- O Oulu - Uleåborg
- L Lappi - Lappland





# 1 LIIKENNE TRAFIK TRAFFIC



### Kotimaan tavaraliikenne

Tuotantorakenteen muutokset ja jalostusasteen nousu ovat pitäneet tavaraliikenteen kasvun pienenä. Teknolוגiateollisuus on kasvanut nopeimmin, mutta sen kuljetustarve on jalostusarvoon nähden vähäinen. Sen osuus (ilman perusmetallia) teollisuustuotannon jalostusarvosta on noin 35 prosenttia, mutta kuljetukset vain muutaman prosentin.

Perinteinen konepajateollisuus ja kaivosteollisuus ovat vahvassa kasvussa, mutta tämä kehitys ei vielä ole juuri näkynyt tavaraliikenteen määris-sä. Teollisuustuotanto yleisesti on kasvanut viime vuosina Suomessa keskimääräistä talouskasvua nopeammin.

Vuonna 2008 kuorma-autojen kuljetussuorite oli 27,6 mrd. tonnikilometriä ja tieliikenteen tavarankuljetussuorite yhteensä 28,5 mrd. tkm. Tieliikenteen osuus kotimaan suoritteista oli hieman kasvussa ja oli 67 prosenttia. Eri kuljetusmuotojen osuuksissa ei viime vuosina ole kuitenkaan tapahtunut suuria muutoksia.

Tieliikenteen kuljetussuoriteosuus on Suomessa hiukan pienempi kuin yleensä EU-maissa, ja rautateiden vastaavasti suurempi. EU-maissa tiekuljetusten osuus on keskimäärin kolme neljäsosaa tonnikilometreistä, kun osuus Suomessa on kaksi kolmasosaa. EU-maissa tavaraliikenne on kasvanut nopeammin kuin Suomessa, tiekuljetukset jopa talouskasvua nopeammin.

### Kotimaan henkilöliikenne

Kuluvalla vuosikymmenellä maanteiden henkilöliikenteeseen ovat vaikuttaneet autoverotuksessa tapahtuneet muutokset. Autoliikenteen kasvu on nopeutunut selvästi vuoden 2003 autoveron alennuksen jälkeen. Käytettyinä maahan tuotujen autojen määrä on myös kasvanut, ja autokanta onkin kasvanut nopeasti viime vuosina.

Koko henkilöliikenteestä vuonna 2008 henkilöautojen osuus oli 82 prosenttia ja teiden henkilöliikenteestä noin 88 prosenttia. Molemmat henkilöautojen osuudet ovat olleet kasvussa. EU-maissa henkilöautojen osuus henkilökilometreistä on yleensä hiukan suurempi kuin Suomessa. Tieliikenteen osuus henkilöliikennesuoritteesta on viime vuosina ollut n. 93 prosenttia.

### Inrikes godstrafik

Förändringarna inom produktionsstrukturen och den ökade förädlingsnivån har hållit ökningen inom godstrafiken på låg nivå. Teknologindustri har vuxit snabbast, men dess transportbehov är litet i förhållande till förädlingsvärdet. Dess andel (exklusive basmetall) av industriproduktionens förädlingsvärde är cirka 35 procent, men transporterna bara några procent.

Den traditionella mekaniska verkstadsindustrin och gruvindustrin ökar kraftigt, men utvecklingen har inte ännu syns just alls i mängden godstrafik. Industriproduktionen har överlag ökat i Finland under de senaste åren snabbare än den ekonomiska tillväxten i medeltal.

År 2008 uppgick lastbilarnas transportarbete till 27,6 miljarder tonkilometer och vägtrafikens godstransportarbete till sammanlagt 28,5 miljarder tonkilometer. Vägtrafikens andel av det inhemska trafikarbetet har ökat en aning och var 67 procent. Det har dock inte skett några stora förändringar i de olika transportsättens andelar under de senaste åren.

Transportarbetets andel av vägtrafiken är i Finland lite lägre än i EU-länderna generellt och järnvägarnas på motsvarande sätt högre. I EU-länderna är vägtransporternas andel i medeltal tre fjärdedelar av tonkilometrarna, medan andelen i Finland är två tredjedelar. Godstrafiken har ökat snabbare i EU-länderna än i Finland, vägtransporterna till och med snabbare än den ekonomiska tillväxten.

### Inrikes persontrafik

Under detta årtionde har förändringarna inom bilbeskattningen inverkat på persontrafiken på landsvägarna. Ökningen inom biltrafiken har vuxit klart efter att bilskatten sänktes 2003. Importen av begagnade bilar har också ökat och bilbeståndet har därför ökat snabbt under de senaste åren.

Av hela persontrafiken var personbilarnas andel 82 procent 2008 och av persontrafiken på vägarna cirka 88 procent. Båda personbilsandelarna ökar. I EU-länderna är personbilarnas andel av personkilometrarna vanligen lite större än i Finland. Vägtrafikens andel av persontrafikarbetet har under de senaste åren varit cirka 93 procent.

### Domestic freight traffic

Changes in the production structure and an increase in the degree of processing have kept growth in freight traffic low. The technology industry has grown faster, but the transport need in that sector is slight in comparison to its processing value. Excluding basic metals, it accounts for about 35% of the added value in industrial production, but for only a few percentage points of transports.

The traditional engineering and mining industries are growing strongly, but this development can barely be seen in the amount of freight traffic. Generally speaking, industrial production in Finland has increased at a faster pace than economic growth in recent years.

In 2008, lorry haulage totalled 27.6 billion ton-kilometres, with total road haulage totalling 28.5 billion ton-kilometres. Road traffic accounted for 67 % of domestic transport, which is a slight increase over the previous year. However, there have been no major changes in the shares of different modes of transport in recent years.

In general, the share of haulage on the roads in Finland was slightly lower than in other EU countries, and correspondingly, slightly higher on the railways. The share of road transports in EU countries averages three-quarters of the ton-kilometres while in Finland the corresponding figure is two-thirds. Freight traffic in EU countries has grown faster than in Finland, with road transports increasing even faster than economic growth.

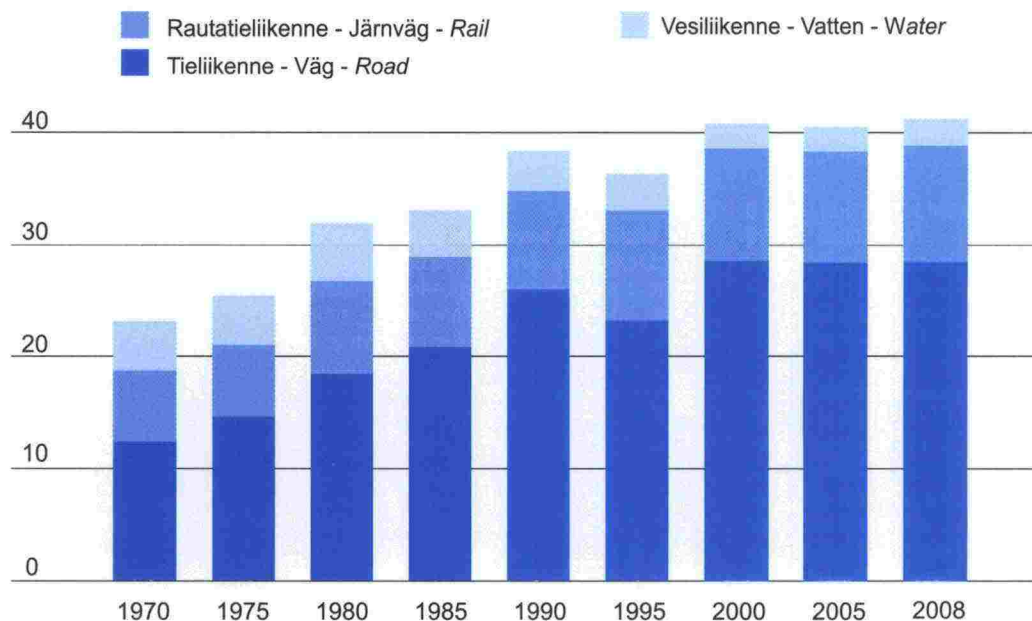
### Domestic passenger traffic

During the past decade, passenger traffic on the highways has been influenced by changes in vehicle taxation. The growth in car traffic has increased clearly after vehicle taxes were lowered in 2003. The number of used cars imported into the country has also increased, and the number of vehicles has increased rapidly in recent years.

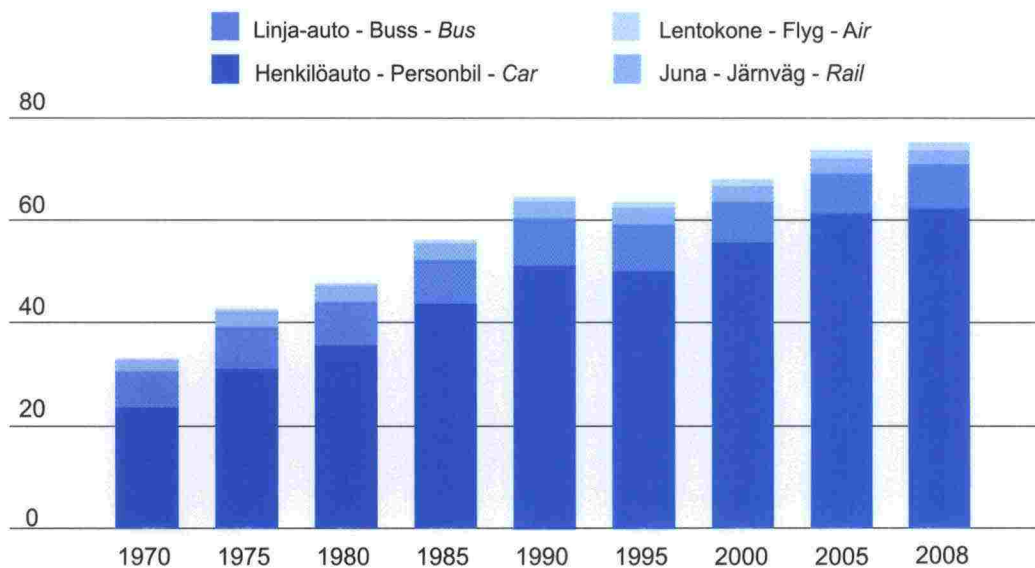
Cars accounted for 82 % of all passenger traffic in 2008, and approximately 88 % of passenger traffic on the roads. Both passenger car shares have been increasing. Cars account for a slightly larger share of passenger kilometres in EU countries than in Finland. Ground transport has accounted for approximately 93% of passenger traffic performance in recent years.



**Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1970-2008, mrd tonnikm**  
**Inhemsk godstrafik åren 1970-2008, mrd ton-km**  
*Inland goods transport in 1970-2008, bill.ton-km*



**Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1970-2008, mrd henkilökm**  
**Inhemsk persontrafik åren 1970-2008, mrd person-km**  
*Inland passenger traffic in 1970-2008, bill.passenger-km*



## Liikenne - Trafik - Traffic

### 1.1 Kotimaan tavaraliikenne (mrd tkm) vuosina 1960-2008 – Inrikes godstrafik (mrd tkm) åren 1960-2008 – Inland goods transport (billion ton-km) in 1960-2008

Vuosi År Year	Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic		Tieliikenne yhteensä	Rautatie- liikenne	Vesiliikenne – Vattentrafik – Water traffic		Tavaraliikenne yhteensä
	Kuorma-autot	Pakettiautot	Summa vägtrafik	Järnvägstrafik	Alusliikenne	Uitto	Summa godstrafik
	Lastbilar	Paketbilar	Road traffic total	Railway traffic	Fartygstrafik	Flottning	Goods transport total
	Lorries	Vans			Shipping	Floating	
mrd tkm – mrd, ton-km – billion ton-km							
1960	..	..	6,0	4,9	0,2	2,1	13,2
1965	..	..	9,4	5,2	1,1	2,1	17,8
1970	..	..	12,8	6,3	2,4	2,0	23,5
1975	..	..	15,0	6,4	2,6	1,8	25,8
1980	17,9	0,5	18,4	8,3	3,4	1,8	31,9
1981	17,7	0,5	18,2	8,4	3,1	1,8	31,6
1982	19,3	0,6	19,9	8,0	2,8	1,7	32,4
1983	20,9	0,6	21,5	8,1	2,9	1,7	34,2
1984	20,7	0,6	21,3	8,0	2,8	1,6	33,6
1985	20,1	0,7	20,8	8,1	2,7	1,5	33,1
1986	20,7	0,7	21,4	7,0	3,0	1,5	32,8
1987	21,9	0,8	22,7	7,4	2,9	1,3	34,3
1988	23,3	0,8	24,1	7,8	2,7	1,3	36,0
1989	25,0	0,8	25,8	8,0	2,7	1,2	37,6
1990	25,4	0,9	26,3	8,4	3,0	1,1	38,7
1991	23,8	0,9	24,7	7,6	2,7	0,8	35,9
1992	23,8	0,9	24,7	7,8	2,8	0,5	35,9
1993	24,1	0,9	25,0	9,3	3,0	0,4	37,6
1994	24,8	0,9	25,7	9,9	3,3	0,3	39,3
1995	22,3	0,9	23,2	9,3	2,9	0,4	35,8
1996	23,2	0,9	24,1	8,8	3,3	0,3	36,5
1997	24,5	0,9	25,4	9,9	2,9	0,4	38,3
1998	25,6	0,9	26,5	9,9	2,9	0,3	39,6
1999	25,6	0,9	26,5	9,8	2,8	0,3	39,4
2000	♦ 27,6	0,9	28,5	10,1	2,5	0,3	♦ 41,4
2001	26,7	0,9	27,6	9,9	2,7	0,3	40,5
2002	28,1	0,9	29,0	9,7	2,9	0,3	41,9
2003	26,9	0,9	27,8	10,0	2,6	0,3	40,7
2004	27,2	0,9	28,1	10,1	2,6	0,3	41,1
2005	26,9	0,9	27,8	9,7	2,3	0,3	40,1
2006	25,5	0,9	26,4	11,1	2,7	0,3	40,5
2007	26,0	0,9	26,9	10,4	3,0	0,1	40,4
2008	27,6	0,9	28,5	10,8	3,0	0,2	42,5

Lähde - Källa - Source: Tiehallinto, VR-Yhtymä Oy, Merenkululaitos, Ilmailulaitos - Vägförvaltningen, VR-Group AB, Sjöfartsverket, Luftfartsverket - Finnish Road Administration, Vr Group Ltd, Finnish Maritime Administration, Civil Aviation Administration

### 1.2 Kotimaan henkilöliikenne (mrd henkilökm) vuosina 1960-2008 – Inrikes persontrafik (mrd person-km) åren 1960-2008 – Inland passenger traffic (billion passenger-km) in 1960-2008

Vuosi År Year	Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic			Tieliikenne yhteensä Summa vägtrafik Road traffic total	Rautatie- liikenne Järnvägstrafik Railway traffic	Lentoliikenne Flygtrafik Air traffic	Alusliikenne Fartygstrafik Shipping	Henkilöliikenne yhteensä Summa person- trafik Passenger traffic total
	Henkilöauto- liikenne Personbilstrafik Passenger car traffic	Linja-autoliikenne Busstrafik Bus traffic	Moottoripyörät Motorcyklar Motor cycles					
mrd henkilökm – mrd person-km – billion passenger-km								
1960	6,1	5,0	..	11,1	2,3	0,1	0,0	13,5
1965	16,3	5,8	..	22,1	2,1	0,1	0,1	24,4
1970	23,7	7,5	..	31,2	2,2	0,2	0,1	33,7
1975	31,2	8,0	..	39,2	3,1	0,5	0,1	42,9
1980	♦ 34,8	8,5	0,8	♦ 44,1	3,2	0,5	0,1	♦ 47,9
1981	♦ 35,9	8,5	0,8	♦ 45,2	3,3	0,6	0,1	♦ 49,1
1982	♦ 37,5	8,5	0,8	♦ 46,8	3,3	0,6	0,1	♦ 50,8
1983	♦ 39,3	8,6	0,8	♦ 48,7	3,3	0,6	0,1	♦ 52,7
1984	♦ 41,2	8,6	0,8	♦ 50,6	3,3	0,7	0,1	♦ 54,6
1985	♦ 43,7	8,6	0,8	♦ 53,1	3,2	0,7	0,1	♦ 57,1
1986	♦ 45,1	8,6	0,8	♦ 54,5	2,7	0,6	0,1	♦ 57,9
1987	♦ 46,0	8,6	0,8	♦ 55,4	3,1	0,8	0,1	♦ 59,4
1988	♦ 48,5	8,6	0,8	♦ 57,9	3,2	0,9	0,1	♦ 62,1
1989	♦ 49,9	8,5	0,8	♦ 59,2	3,2	0,9	0,1	♦ 63,4
1990	♦ 51,2	8,5	0,8	♦ 60,5	3,3	1,0	0,1	♦ 64,9
1991	♦ 50,6	8,1	0,9	♦ 59,6	3,2	0,9	0,1	♦ 63,9
1992	♦ 50,5	8,0	0,9	♦ 59,4	3,1	0,9	0,1	♦ 63,5
1993	♦ 49,7	8,0	0,9	♦ 58,6	3,0	0,8	0,1	♦ 62,5
1994	♦ 49,6	8,0	0,9	♦ 58,5	3,0	0,8	0,1	♦ 62,4
1995	50,0	8,0	0,9	58,9	3,2	0,9	0,1	63,1
1996	50,4	8,0	0,9	59,3	3,3	1,0	0,1	63,7
1997	51,9	8,0	0,9	60,8	3,4	1,1	0,1	65,4
1998	53,3	7,8	0,9	62,0	3,4	1,2	0,1	66,7
1999	54,9	7,6	0,9	63,4	3,4	1,2	0,2	68,2
2000	55,7	7,7	0,9	64,3	3,4	1,3	0,2	69,2
2001	57,0	7,7	0,9	65,6	3,3	1,3	0,2	70,4
2002	58,3	7,7	0,9	66,9	3,3	1,2	0,2	71,6
2003	59,6	7,7	0,9	68,2	3,3	1,1	0,2	72,8
2004	60,9	7,6	0,9	69,4	3,4	1,3	0,1	74,2
2005	61,9	7,5	0,9	70,3	3,5	1,3	0,1	75,2
2006	62,5	7,5	0,9	70,9	3,5 <sup>1)</sup>	1,3	0,1	75,9
2007	63,8	7,5	0,9	72,2	3,8 <sup>1)</sup>	1,3	0,1	77,4
2008	63,4	7,5	0,9	71,8	4,1 <sup>1)</sup>	1,3	0,1	77,3

Lähde - Källa - Source: Tiehallinto, VR-Yhtymä Oy, Merenkululaitos, Finnavia - Vägförvaltningen, VR-Group AB, Sjöfartsverket, Finnavia - Finnish Road Administration, Vr Group Ltd, Finnish Maritime Administration, Finnavia <sup>1)</sup> tilastointiperusteet ovat muuttuneet - statistikföringsprinciperna har förändrats - statistics revised



## 2 TIELIIKENNE VÄGTRAFIK ROAD TRAFFIC



## Tieliikenne

Suhteessa asukaslukuun Suomen autoistuminen on eurooppalaista keskitasoa. Koko autotiheys oli vuoden 2008 lopussa 591 autoa 1 000 asukasta kohden ja henkilöautotiheys 507 autoa. Vuonna 2008 autoja oli 3 150 296, josta henkilöautoja oli 2 700 492

Tieliikenteen suorite saavutti lamaa edeltäneen tason vasta vuonna 1997. Sen jälkeen kasvua on tullut 26,3 %.

Maanteiden liikenne väheni 0,3 % vuonna 2008.

Henkilöautolla ajettiin vuonna 2008 keskimäärin 16 800 km vuodessa, kuorma-autolla 31 100 km, paketti-autolla 12 000 km ja linja-autolla 47 200 km.

Suomen maanteillä liikkuu keskimäärin noin 1 250 autoa vuorokaudessa. Valta- ja kantateillä keskimääräinen vuorokausiliikenne on 2 700 - 5 700 autoa, seututeillä noin 1 400 ja yhdysteillä 300 autoa.

Uudellamaalla keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 4 300 autoa, muualla Etelä - Suomessa 1 000-2 000 autoa ja Keski- ja Pohjois-Suomessa 500 - 1 000 autoa. Paikallisesti ja tiettyinä viikonloppuina liikennemäärät voivat olla huomattavasti keskimääräistä suurempia.

Maanteiden kokonaisliikennesuorite oli 35,6 miljardia autokilometriä vuonna 2008. Noin 63 prosenttia liikenteestä sijoittuu valta- ja kantateille.

Liikenne keskittyy Etelä-Suomen päätteille. Viikkailla tieosuuksilla taa-  
jamien läheisyydessä ilmeneekin lähes päivittäin työssäkäyntiliikenteeseen liittyviä ruuhkia. Muualla maassa ruuhkia esiintyy pääasiallisesti viikonloppuisin.

Pääosa liikenteestä, noin 96 %, liikkuu kestopäällysteisillä ja öljysorateillä. Sorateillä ajetaan vain 4 % maanteiden liikenteestä.

## Vägtrafik

Biltätheten per capita ligger hos oss på europeisk medelnivå. I slutet av 2008 var den totala biltätheten 591 bilar och personbiltätheten 507 bilar per 1 000 invånare. År 2008 var antalet bilar 3 150 296 av vilka personbilarna utgjorde 2 700 492.

Vägtrafikens volym uppnådde nivån förelågkonjunkturen först år 1997. Efter det var tillväxten 26,3 %.

Trafiken på de landsvägarna minskade 0,3 % år 2008.

År 2008 kördes det i genomsnitt 16 800 km med en personbil, 31 100 km med en lastbil, 12 000 km med en paketbil och 47 200 km med en buss.

På samtliga landsvägar i Finland kör i genomsnitt ca 1 250 bilar per dygn. Men trafiken är inte jämnt fördelad över hela vägnätet eller landet. På riksvägar och stamvägar är GDT (årlig genomsnittlig dygnstrafik) 2 700 - 5 700 bilar, på regional vägar 1 400 bilar och på förbindelsevägar 300 bilar.

I Nyland är GDT ca 4 300 bilar, i övriga södra Finland 1 000-2 000 bilar och i mellersta och norra Finland 500-1 000 bilar. Lokalt och under vissa veckoslut kan trafikvolymerna ligga betydligt ovanför genomsnittet.

År 2008 var det totala trafikarbetet på de landsvägarna 35,6 mrd fordonskilometer. Omkring 63 % av trafikarbetet hänför sig till riks- och stamvägar.

Trafiken är alltså starkt koncentrerad till huvudvägarna i södra Finland. På högtrafikerade avsnitt i närheten av tätorter förekommer det därför nästan dagligen stockningar i pendeltrafiken. På annat håll i landet förekommer stockningar framför allt under veckosluten.

Den största delen av trafiken, dvs. ca 96 %, körs på permanentbelagda vägar och oljegrusvägar. Av den totala trafiken på de landsvägarna svarar grusvägarna för 4 %.

## Road traffic

The increase per capita in automobiles is of the average European level. At the end of 2008 the number of all automobiles was 591 per 1,000 inhabitants, including 507 cars. In 2008 the number of automobiles was 3,150,296 of which 2,700,492 were cars.

The traffic volume reached the pre-recession level as late as in 1997. After that the growth was 26.3 %.

Traffic on highways decreased by 0.3 % in 2008.

In 2008, the transport performance of private cars was on average 16,800 kms, that of lorries 31,100 kms, of vans 12,000 kms, and of buses 47,200 kms.

The average daily number of automobiles on all highways is about 1,250. The number is not, however, evenly distributed over the entire road network or between the various parts of the country. On main roads the AADT (average annual daily traffic) is 2,700 to 5,700 automobiles, on regional roads 1 400, and on connecting roads 300.

In Uusimaa the AADT is some 4,300 automobiles, in the rest of southern Finland 1,000 to 2,000, and in central and northern Finland 500 to 1,000. Locally, and during certain weekends, the volumes may be considerably higher.

The total mileage on highways in 2008 was 35,600 million automobile kilometers, including 63 % on main roads.

Traffic is therefore heavily concentrated on the main roads of southern Finland. There are accordingly almost daily shuttle traffic jams on busy road sections near built-up areas. In the rest of the country congestion occurs mainly during weekends.

Most of the traffic, about 96 %, is on asphalt and oil gravel roads. Gravel roads account for no more than 4 % of the entire highway traffic.

Suomen tieliikenne ja tieverkko vuonna 2008  
Finlands vägtrafik och vägnät år 2008  
Finnish road traffic and road network in 2008

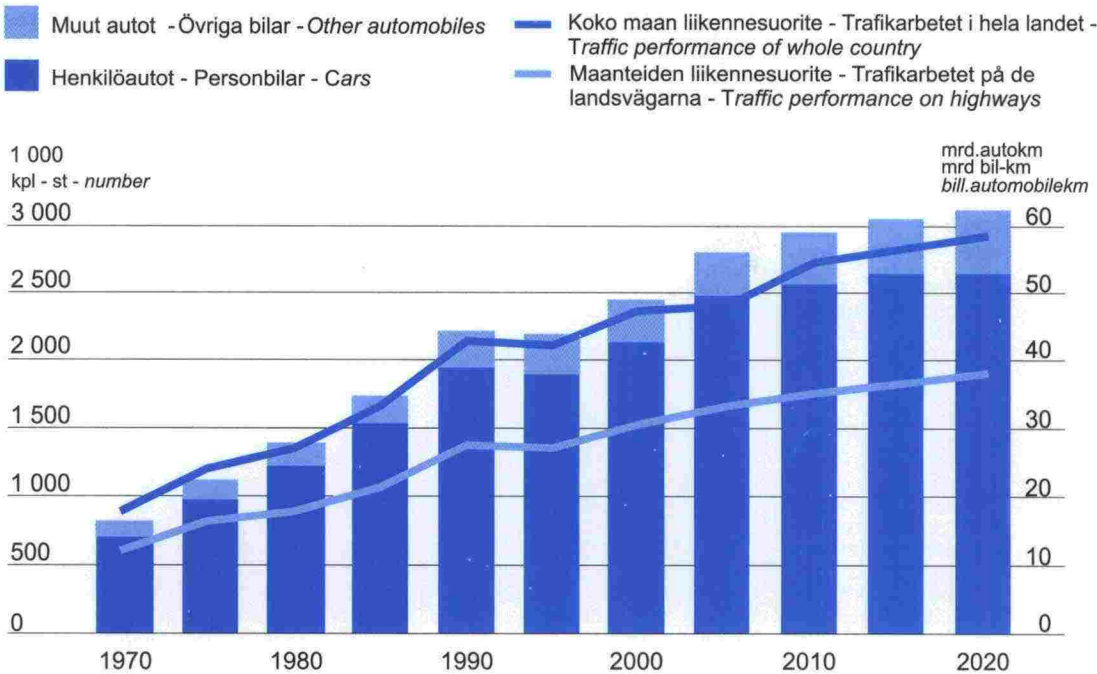
Tieliikenne - Vägtrafiken - Road Traffic



Tieverkko - Vägnät - Road Network



Autokanta ja liikennesuorite vuosina 1970-2020  
Bilbestånd och trafikarbete åren 1970-2020  
Automobile stock and traffic performance 1970-2020





2. Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic

2.1 Autokanta – Bilbestånd – Automobile stock

Vuosi År Year	Henkilöautot	Kuorma-autot	Pakettiautot	Linja-autot	Erikoisautot	Kaikki autot	Autoja 1 000 asukasta kohti	
	Personbilar	Lastbilar	Paketbilar	Bussar	Övriga bilar	Alla bilar	Bilar per 1 000 invånare	
	Cars	Lorries	Vans	Buses	Special automobiles	All automobiles	Automobiles per 1 000 inhabitants	
							Henkilöautot	Kaikki autot
							Personbilar	Alla bilar
							Cars	All automobiles
31.12.	kpl — st — number							
1970	711 968	46 195	56 707	8 116	5 024	828 010	155	180
1975	996 284	50 905	77 546	8 651	6 581	1 139 967	211	241
1980	1 225 931	52 527	96 624	8 963	8 782	1 392 827	257	291
1981	1 279 192	52 698	102 303	9 054	9 384	1 452 631	266	302
1982	1 352 055	52 996	108 684	9 066	9 896	1 532 697	279	317
1983	1 410 438	53 056	114 775	9 102	10 585	1 597 956	290	328
1984	1 473 975	52 622	121 162	9 069	11 159	1 667 987	301	341
1985	1 546 094	52 019	127 618	9 017	11 867	1 746 615	315	357
1986	1 619 848	51 747	135 718	9 166	12 470	1 828 949	329	371
1987	1 698 671	51 956	146 219	9 233	13 640	1 919 719	344	389
1988	1 795 908	52 736	160 901	9 229	15 392	2 034 166	362	411
1989	1 908 971	54 139	189 955	9 306	18 161	2 180 532	384	428
1990	1 938 856	54 599	209 558	9 327	20 719	2 233 059	388	448
1991	1 922 541	51 891	212 499	8 968	22 168	2 218 067	382	441
1992	1 936 345	47 862	214 703	8 665	22 941	2 230 516	383	441
1993	1 872 933	45 487	207 622	8 255	21 712	2 156 009	369	425
1994	1 872 588	46 786	202 614	8 054	20 908	2 150 950	367	422
1995	1 900 855	48 556	203 476	8 083	20 269	2 181 239	371	426
1996	1 942 752	50 833	207 864	8 233	19 540	2 229 222	376	431
1997	1 948 126	54 217	212 727	8 450	18 798	2 242 318	378	436
1998	2 021 116	57 461	223 149	9 040	18 224	2 328 990	392	451
1999	2 082 580	61 027	232 680	9 487	17 553	2 403 327	403	465
2000	2 134 728	65 223	239 095	9 852	16 924	2 465 822	412	476
2001	2 160 603	68 569	243 988	9 769	16 225	2 499 154	417	481
2002	2 194 683	72 469	247 230	10 005	15 566	2 539 953	422	488
2003	2 274 572	77 015	250 107	10 358	14 942	2 626 994	436	503
2004	2 346 726	82 492	272 672	10 716	14 536	2 727 160	448	521
2005	2 430 345	87 191	276 453	10 921	14 055	2 818 965	462	536
2006	2 505 543	91 465	284 627	11 189	13 591	2 906 415	475	551
2007	2 570 356	97 187	297 531	11 543	13 264	2 989 881	485	564
2008	2 700 492	105 701	318 797	12 276	13 030	3 150 296	507	591

Lähde - Källa - Source: Tilastokeskus - Statistikcentralen - Statistics Finland

2.2 Liikennesuorite – Trafikarbete – Traffic performance

Vuosi År Year	Henkilöautot – Personbilar – Cars		Kuorma-autot – Lastbilar – Lorries		Pakettiautot – Paketbilar – Vans		Linja-autot – Bussar – Buses		Kaikki autot – Alla bilar – All automobiles	
	Maantiet Landsvägar Highways	Kadut ja yksityistiet Gator och enskilda vägar Streets and private roads	Maantiet Landsvägar Highways	Kadut ja yksityistiet Gator och enskilda vägar Streets and private roads	Maantiet Landsvägar Highways	Kadut ja yksityistiet Gator och enskilda vägar Streets and private roads	Maantiet Landsvägar Highways	Kadut ja yksityistiet Gator och enskilda vägar Streets and private roads	Maantiet Landsvägar Highways	Kadut ja yksityistiet Gator och enskilda vägar Streets and private roads
	milj. autokm – milj. bilkm – mill. automobilekm									
1970	9 520	..	1 650	..	790	..	420	..	12 380	..
1975	13 500	6 380	1 770	610	1 010	460	430	210	16 710	7 660
1980	14 800	7 380	1 840	550	1 030	520	430	210	18 100	8 660
1981	15 020	7 580	1 850	550	1 090	530	430	220	18 390	8 880
1982	15 600	7 810	1 870	530	1 190	540	440	220	19 100	9 100
1983	16 200	7 970	1 860	530	1 290	560	450	220	19 800	9 280
1984	16 900	8 040	1 870	530	1 350	580	450	220	20 570	9 370
1985	17 760	8 210	1 950	510	1 440	610	460	210	21 610	9 540
1986	18 390	8 450	2 080	500	1 590	670	460	210	22 520	9 830
1987	19 690	8 950	2 040	500	1 690	710	460	210	23 880	10 370
1988	21 260	9 470	2 080	510	1 770	750	460	210	25 570	10 940
1989	22 640	10 040	2 170	510	1 870	810	470	200	27 150	11 560
1990	23 120	10 310	2 290	490	1 990	870	490	190	27 890	11 860
1991	22 910	10 220	2 080	450	1 990	870	470	180	27 450	11 720
1992	22 800	13 250	2 060	440	2 050	1 110	460	180	27 370	14 980
1993	22 480	13 020	2 090	440	2 050	1 110	460	180	27 080	14 750
1994	22 350	13 050	2 120	460	2 030	1 090	450	180	26 970	14 780
1995	22 580	13 180	2 170	470	2 050	1 100	440	180	27 240	14 930
1996	22 800	13 200	2 250	480	2 070	1 100	440	180	27 560	14 960
1997	23 240	13 550	2 410	480	2 070	1 160	440	180	28 160	15 370
1998	24 250	13 830	2 280	480	2 170	1 190	360	180	29 120	15 680
1999	25 080	14 110	2 290	480	2 240	1 220	410	180	30 020	15 990
2000	25 540	14 275	2 285	490	2 290	1 240	410	180	30 525	16 185
2001	26 230	14 450	2 290	500	2 340	1 245	410	185	31 270	16 380
2002	27 075	14 600	2 355	505	2 370	1 250	410	185	32 210	16 540
2003	27 740	14 825	2 455	515	2 405	1 260	405	185	33 005	16 785
2004	28 480	15 050	2 535	525	2 440	1 275	400	185	33 855	17 035
2005	29 020	15 200	2 585	530	2 475	1 285	395	185	34 475	17 200
2006	29 255	15 355	2 635	535	2 495	1 295	395	185	34 780	17 370
2007	30 010	15 550	2 725	545	2 530	1 310	395	185	35 660	17 590
2008	29 895	15 390	2 745	545	2 525	1 300	395	185	35 560	17 420

Lähde - Källa - Source: Tiehallinto - Vägförvaltningen - Finnish Road Administration



**Päätieverkon liikenne vuonna 2008**  
**Trafikmängden på huvudvägarna år 2008**  
*Traffic on main roads in 2008*

Keskimääräinen vuorokausiliikenne  
 Medeldygnstrafik  
 Average daily traffic

- █ > 9000 autoa - bilar- automobiles
- █ 6000-9000 autoa - bilar- automobiles
- █ 1500-6000 autoa - bilar- automobiles
- █ < 1500 autoa - bilar- automobiles

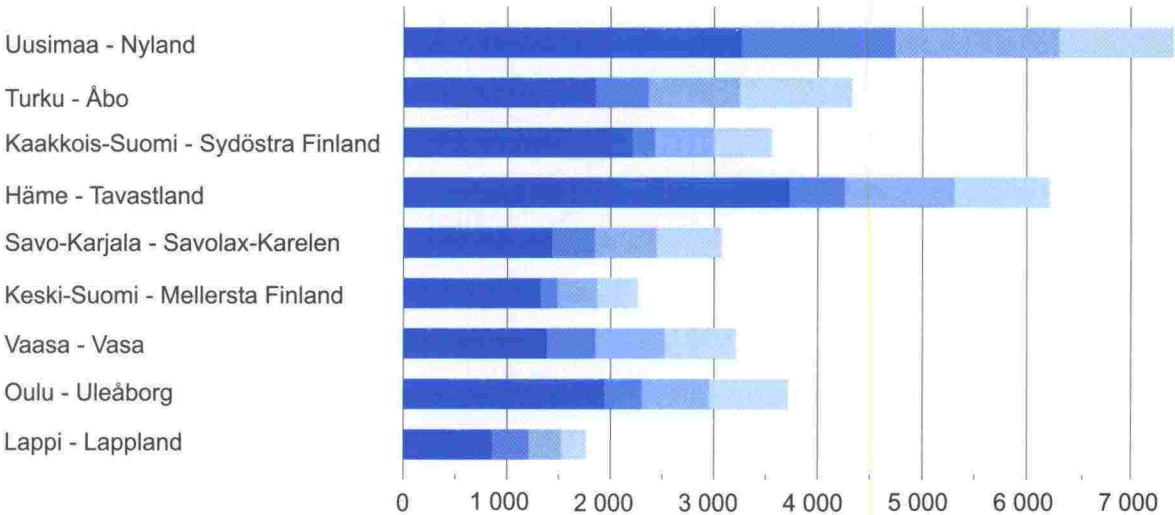


2.3 Keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuonna 2008 tiepiireittäin – Medeldygnstrafiken (bilar) år 2008 enligt vägdistrikt – Average daily traffic (automobiles) in 2008 by Road region

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Seututiet Regionalvägar Regional roads	Kokoojalet Matarvägar Collector roads	Yhdystiet Förbindelsevägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt All highways
autoa – bilar – automobiles						
Uusimaa – Nyland	16 736	19 206	5 593	-	942	4 350
Turku – Åbo	6 951	4 440	2 590	-	475	1 495
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	5 468	2 048	1 087	-	249	1 082
Häme – Tavastland	9 508	3 166	1 970	-	384	1 795
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	5 183	1 710	800	-	196	753
Keski-Suomi – Mellersta Finland	5 288	1 299	1 121	-	306	1 149
Vaasa – Vasa	4 050	2 184	1 327	-	337	1 011
Oulu – Uleåborg	3 584	1 384	780	-	256	809
Lappi – Lappland	1 781	951	408	-	152	529
Koko maa – Hela landet – Whole country	5 737	2 677	1 364	-	333	1 247
Vuosi - År - Year						
2007	5 735	2 730	1 352	-	338	1 250
2006	5 562	2 653	1 325	-	336	1 219
2005	5 468	2 632	1 324	-	337	1 208
2004	5 358	2 576	1 301	-	334	1 187
2003	5 187	2 501	1 283	-	329	1 156
2002	5 100	2 465	1 223	-	321	1 129
2001	4 903	2 378	1 197	-	319	1 098
2000	4 770	2 314	1 168	-	316	1 072
1999	4 674	2 288	1 134	-	316	1 056
1998	4 515	2 210	1 100	-	311	1 024
1997	4 402	2 165	1 036	-	306	992
1996	4 347	2 144	1 022	-	303	971
1995	4 263	2 110	1 019	-	305	960
1994	4 171	2 089	1 062	-	310	952
1993	4 288	2 525	1 420	631	255	957
1992	4 365	2 539	1 426	643	265	977
1991	4 386	2 562	1 428	644	267	981
1990	4 373	2 660	1 474	650	280	1 000

Maanteiden liikennesuorite tieluokittain ja tiepiireittäin vuonna 2008, milj.autokm  
Trafikarbetet på de landsvägarna enligt vägklass och vägdistrikt år 2008, milj bil-km  
Traffic performance on highways by road class and road region in 2008, mill.automobilekm

- Valtatiet - Riksvägar - Class I main roads
- Seututiet - Regionvägar - Regional roads
- Kantatiet - Stamvägar - Class II main roads
- Yhdystiet - Förbindelsevägar - Connecting roads



2.4 Maanteiden keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuosina 1980-2008 – Medeldygnsstrafiken (bilar) på de landsvägarna åren 1980-2008 – Average daily traffic (automobiles) on highways in 1980-2008

Vuosi År Year	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Seututiet Regionalvägar Regional roads	Kokoojaiset Matarvägar Collector roads	Yhdystiet Förbindelsevägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt All highways
autoa – bilar – automobiles						
1980	2 611	1 618	1 003	491	240	669
1981	2 692	1 662	1 013	482	237	675
1982	2 785	1 720	1 055	505	245	699
1983	2 912	1 761	1 099	512	250	722
1984	3 092	1 853	1 130	520	250	748
1985	3 241	1 954	1 184	526	256	784
1986	3 534	2 085	1 198	526	241	814
1987	3 725	2 209	1 267	563	256	862
1988	3 985	2 371	1 393	604	264	921
1989	4 223	2 538	1 462	648	274	976
1990	4 373	2 660	1 474	650	280	1 000
1991	4 386	2 562	1 428	644	267	981
1992	4 365	2 539	1 426	643	265	977
1993	4 288	2 525	1 420	631	255	957
1994	4 171	2 089	1 062	-	310	952
1995	4 263	2 110	1 019	-	305	960
1996	4 347	2 144	1 022	-	303	971
1997	4 402	2 165	1 036	-	306	992
1998	4 515	2 210	1 100	-	311	1 024
1999	4 674	2 288	1 134	-	316	1 056
2000	4 770	2 314	1 168	-	316	1 072
2001	4 903	2 378	1 197	-	319	1 098
2002	5 100	2 465	1 223	-	321	1 129
2003	5 187	2 501	1 283	-	329	1 156
2004	5 358	2 576	1 301	-	334	1 187
2005	5 468	2 632	1 324	-	337	1 208
2006	5 562	2 653	1 325	-	336	1 219
2007	5 735	2 730	1 352	-	338	1 250
2008	5 737	2 677	1 364	-	333	1 247

2.5 Maanteiden liikennesuorite vuosina 1980-2008 – Trafikarbetet på de landsvägarna åren 1980-2008 – Traffic performance on highways in 1980-2008

Vuosi År Year	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Seututiet Regionalvägar Regional roads	Kokoojaiset Matarvägar Collector roads	Yhdystiet Förbindelsevägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt All highways
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y						
1980	7 055	2 172	2 662	2 613	3 604	18 105
1981	7 264	2 229	2 728	2 555	3 595	18 370
1982	7 517	2 311	2 866	2 672	3 739	19 106
1983	7 859	2 428	2 987	2 705	3 839	19 818
1984	8 359	2 551	3 086	2 744	3 848	20 588
1985	8 776	2 704	3 376	2 868	3 895	21 619
1986	9 576	3 013	3 397	2 837	3 688	22 513
1987	10 107	3 188	3 616	3 037	3 938	23 885
1988	10 816	3 453	3 980	3 256	4 064	25 568
1989	11 514	3 732	4 204	3 473	4 224	27 148
1990	11 903	3 915	4 252	3 500	4 318	27 888
1991	11 938	3 777	4 129	3 468	4 136	27 448
1992	11 880	3 745	4 174	3 454	4 115	27 369
1993	11 716	3 785	4 169	3 395	4 017	27 081
1994	12 804	3 317	4 944	-	5 902	26 968
1995	13 097	3 344	5 095	-	5 703	27 240
1996	13 361	3 402	5 132	-	5 663	27 558
1997	13 792	3 545	5 101	-	5 716	28 155
1998	14 142	3 780	5 379	-	5 820	29 121
1999	14 648	3 915	5 548	-	5 905	30 016
2000	14 931	3 959	5 728	-	5 909	30 526
2001	15 344	4 068	5 879	-	5 980	31 271
2002	15 960	4 216	6 006	-	6 029	32 211
2003	16 231	4 277	6 307	-	6 189	33 004
2004	16 766	4 415	6 401	-	6 271	33 854
2005	17 124	4 509	6 514	-	6 325	34 473
2006	17 399	4 545	6 537	-	6 299	34 780
2007	17 937	4 744	6 647	-	6 333	35 661
2008	17 946	4 652	6 720	-	6 239	35 557



## Tieliikenne - Vägtrafik - Road traffic

### 2.6 Liikennesuorite vuonna 2008 tieluokittain, tiepäällysteittäin ja tiepiireittäin – Trafikarbetet år 2008 enligt vägklass, vägbeläggning och vägdistrikt – Traffic performance in 2008 by road classes, type of pavement and Road region

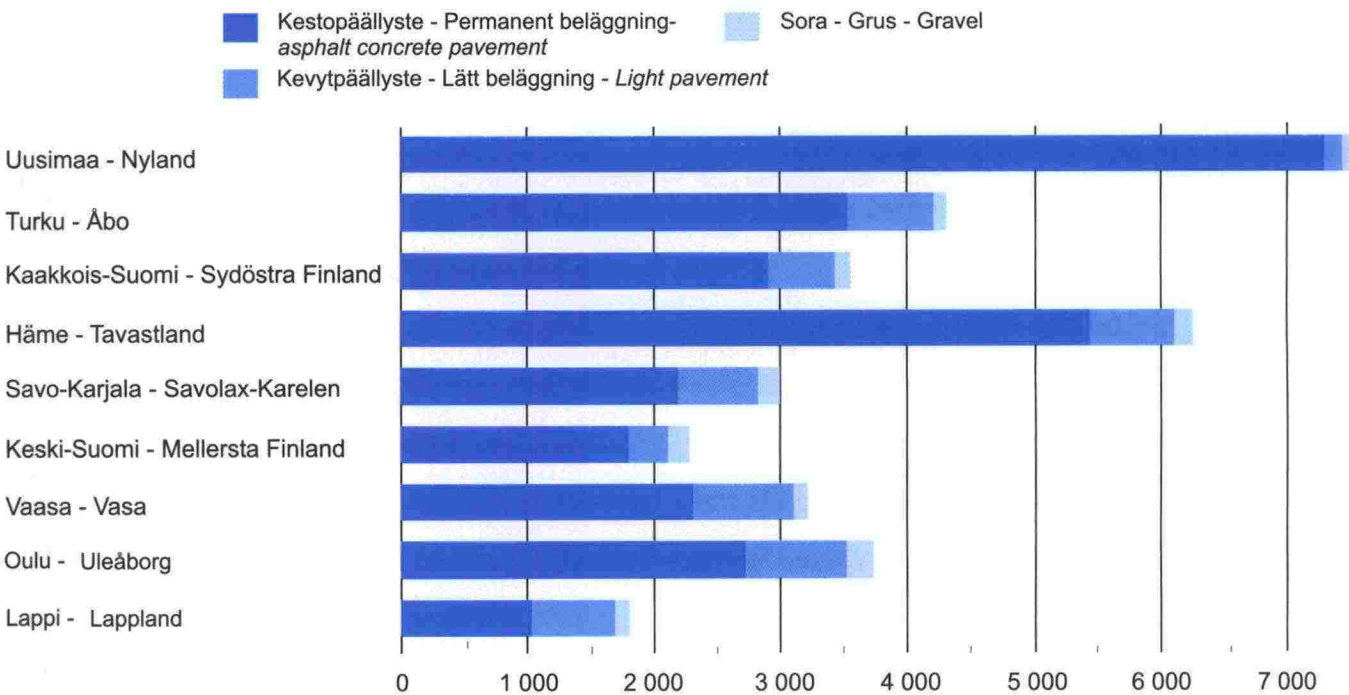
Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Seututiet Regionalvägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelsevägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt All highways
	milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y				
<b>Uusimaa – Nyland</b>	<b>3 278</b>	<b>1 503</b>	<b>1 514</b>	<b>1 084</b>	<b>7 379</b>
Kestopäällyste <sup>1)</sup> – Permanent beläggning	3 278	1 503	1 513	869	7 162
Öljysora ja vastaava <sup>2)</sup> – Oljegrus och motsv.	-	-	1	180	181
Sora <sup>3)</sup> – Grus	-	-	-	35	35
<b>Turku – Åbo</b>	<b>1 816</b>	<b>559</b>	<b>969</b>	<b>1 029</b>	<b>4 374</b>
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 816	556	867	419	3 659
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	3	101	537	641
Sora – Grus	-	-	0	74	74
<b>Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland</b>	<b>2 185</b>	<b>223</b>	<b>589</b>	<b>557</b>	<b>3 554</b>
Kestopäällyste – Permanent beläggning	2 185	194	351	162	2 893
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	28	236	264	528
Sora – Grus	-	-	2	131	133
<b>Häme – Tavastland</b>	<b>3 715</b>	<b>563</b>	<b>1 033</b>	<b>913</b>	<b>6 224</b>
Kestopäällyste – Permanent beläggning	3 715	533	779	396	5 424
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	30	254	419	703
Sora – Grus	-	-	-	97	97
<b>Savo-Karjala – Savolax-Karelen</b>	<b>1 478</b>	<b>434</b>	<b>600</b>	<b>541</b>	<b>3 053</b>
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 469	390	299	110	2 268
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	10	44	298	254	605
Sora – Grus	-	-	3	176	179
<b>Keski-Suomi – Mellersta Finland</b>	<b>1 328</b>	<b>165</b>	<b>357</b>	<b>381</b>	<b>2 230</b>
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 317	109	206	179	1 811
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	10	56	146	113	325
Sora – Grus	-	-	5	89	94
<b>Vaasa – Vasa</b>	<b>1 384</b>	<b>460</b>	<b>667</b>	<b>720</b>	<b>3 232</b>
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 356	356	415	208	2 334
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	29	104	251	397	781
Sora – Grus	-	-	2	115	117
<b>Oulu – Uleåborg</b>	<b>1 939</b>	<b>391</b>	<b>671</b>	<b>757</b>	<b>3 758</b>
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 894	298	329	261	2 781
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	45	94	340	348	826
Sora – Grus	-	-	2	148	151
<b>Lappi – Lappland</b>	<b>823</b>	<b>354</b>	<b>319</b>	<b>258</b>	<b>1 754</b>
Kestopäällyste – Permanent beläggning	708	153	79	50	990
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	115	202	227	134	678
Sora – Grus	-	-	12	74	86
<b>Koko maa – Hela landet – Whole country</b>	<b>17 946</b>	<b>4 652</b>	<b>6 720</b>	<b>6 239</b>	<b>35 557</b>
Kestopäällyste – Permanent beläggning	17 738	4 092	4 838	2 654	29 322
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	208	560	1 855	2 647	5 269
Sora – Grus	-	-	27	939	966
<b>Vuonna – År – Year 2007</b>	<b>17 937</b>	<b>4 744</b>	<b>6 647</b>	<b>6 333</b>	<b>35 661</b>
Kestopäällyste – Permanent beläggning	17 719	4 171	4 736	2 694	29 319
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	218	573	1 883	2 661	5 335
Sora – Grus	-	-	28	978	1 006

<sup>1)</sup> Kestopäällyste – Sett concrete and hot rolled asphalt

<sup>2)</sup> Öljysora ja vastaava – Oil gravel and pavement

<sup>3)</sup> Sora – Gravel

Maanteiden liikennesuorite piireittäin ja päällystelajeittain vuonna 2008, milj.autokm  
Trafikarbetet på de landsvägarna enligt vägdistrikt och vägbeläggning år 2008, milj bil-km  
Traffic performance on highways by road region and pavement in 2008, mill.automobilekm



2.7 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain ja tiepiireittäin – Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde och vägdistrikt – Traffic performance by speed limit area and by Road region

	Rajoitus (km/h) – Begränsning (km/h) – Limit (km/h)							
Tiepiiri Vägdistrikt Road region	≤ 50	60	70	80	100	120	Yleisrajoitus Allmän begränsning General speed limit	Yhteensä Summa Total 2008
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y								
Uusimaa – Nyland	468	916	321	2 123	1 322	1 788	440	7 379
Turku – Åbo	410	607	73	876	1 436	411	561	4 374
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	223	338	76	1 041	1 259	52	566	3 554
Häme – Tavastland	403	692	168	1 200	1 877	1 252	632	6 224
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	173	234	21	631	1 306	68	619	3 053
Keski-Suomi – Mellersta Finland	216	200	53	626	789		346	2 230
Vaasa – Vasa	210	316	16	665	1 269	42	713	3 232
Oulu – Uleåborg	219	525	2	660	1 813		540	3 758
Lappi – Lappland	118	180	6	351	746	51	303	1 754
Koko maa – Hela landet – Whole country	2 440	4 008	736	8 172	11 817	3 664	4 720	35 557

## Tieliikenne - Vägtrafik - Road traffic

## 2.8 Autojen keskinopeudet ajoneuvoryhmittäin eri tie- ja nopeusrajoitusluokissa vuosina 1992 - 2008 — Medelhastigheterna av fordonssgrupperna enligt väg- och hastighetsbegränsningsklasser 1992 - 2008 — Average speed by vehicle categories and road and speed limit classes 1992 - 2008

	Vuosi År Year	Kaikki autot Alla bilar All automobiles	Henkilö- ja pakettiautot Person- och paketbilar Cars and vans	Kuorma-autot Lastbilar Lorries	Linja-autot Bussar Buses
		Keskinopeus km/h	Medelhastighet km/h	Average speed	limit km/h
<b>1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h –</b>	2005	63,4	63,2	64,6	63,3
Vägar med en körbana,	2006	63,5	63,3	64,6	62,9
hastighetsbegränsning 60 km/h –	2007	63,3	63,1	64,5	62,6
Roads with one carriageway	2008	62,8	62,6	64,0	62,0
speed limit 60 km/h					
<b>1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 70 km/h –</b>	2005	66,1	66,4	64,2	63,6
Vägar med en körbana,	2006	67,8	67,9	66,9	67,3
hastighetsbegränsning 70 km/h –	2007	67,1	67,2	66,6	66,7
Roads with one carriageway	2008	66,6	66,7	66,3	66,4
speed limit 70 km/h					
<b>1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h –</b>	1992	80,7	80,7	80,2	81,1
Vägar med en körbana,	1993	80,6	80,7	80,0	81,0
hastighetsbegränsning 80 km/h –	1994	80,7	80,8	79,6	80,8
Roads with one carriageway	1995	81,3	81,3	80,1	81,2
speed limit 80 km/h	1996	81,3	81,4	80,3	81,4
	1997	81,2	81,2	80,3	81,4
	1998	81,3	81,3	81,2	81,4
	1999	81,9	82,1	80,5	81,8
	2000	81,9	82,0	80,8	82,0
	2001	81,8	82,0	80,7	81,7
	2002	81,3	81,5	80,4	81,4
	2003	81,1	81,2	80,4	81,0
	2004	81,4	81,5	80,7	81,2
	2005	81,6	81,7	80,8	81,7
	2006	81,1	81,2	80,4	80,9
	2007	80,9	81,0	80,3	80,7
	2008	80,9	81,0	80,0	81,1
<b>1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus: kesä 100, talvi 80 km/h –</b>	1992	91,6	92,2	85,1	89,1
Vägar med en körbana,	1993	91,1	91,7	84,8	88,8
hastighetsbegränsning:	1994	90,8	91,4	84,6	89,0
sommar 100 km/h, vinter 80 km/h –	1995	90,8	91,4	84,5	88,9
Roads with one carriageway	1996	90,9	91,6	84,4	89,0
speed limit summer 100 km/h	1997	90,8	91,5	84,8	88,8
winter 80 km/h	1998	90,6	91,3	84,7	88,5
	1999	90,6	91,7	83,7	87,5
	2000	90,4	91,4	84,0	87,7
	2001	90,3	91,3	83,9	87,6
	2002	90,1	91,1	83,8	87,4
	2003	89,9	91,3	83,9	87,2
	2004	89,6	91,0	83,7	86,6
	2005	89,5	90,8	83,6	86,7
	2006	89,2	90,6	83,2	86,7
	2007	89,2	90,7	83,3	87,0
	2008	88,7	90,0	83,2	86,6
<b>1-ajorataiset tiet, vaihtuva nopeusrajoitus 100/80/60 km/h</b>	1999	90,0	91,0	83,3	87,7
– Vägar med en körbana,	2000	91,8	93,0	84,3	89,8
variabel hastighetsbegränsning –	2001	91,5	92,6	84,1	89,6
Roads with one carriageway	2002	91,3	92,3	84,1	89,5
variable speed limit 100/80/60 km/h	2003	90,9	92,5	83,9	89,4
	2004	90,2	91,7	83,9	88,3
	2005	89,4	90,9	83,5	87,8
	2006	89,6	91,1	83,5	88,4
	2007	89,0	90,4	83,4	87,6
	2008	88,8	90,1	83,3	87,6
<b>1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h –</b>	1992	94,0	95,0	85,3	90,9
Vägar med en körbana,	1993	93,7	94,8	84,7	91,1
hastighetsbegränsning 100km/h –	1994	93,6	94,8	84,6	91,2
Roads with one carriageway	1995	93,7	94,9	84,5	91,2
speed limit 100 km/h	1996	94,0	95,3	84,5	91,3
	1997	94,1	95,4	84,9	91,6
	1998	94,3	95,6	85,4	91,7
	1999	95,7	97,4	86,0	92,9
	2000	95,5	97,1	87,9	93,0
	2001	96,7	98,6	85,9	93,2
	2002	96,3	98,3	85,2	93,0
	2003	96,2	98,8	85,0	93,1
	2004	95,7	98,7	84,8	92,6
	2005	95,3	98,2	85,1	91,8
	2006	95,7	98,7	84,8	91,9
	2007	95,3	98,4	84,6	91,5
	2008	95,1	98,1	84,7	92,0



## Tieliikenne - Vägtrafik - Road traffic

	Vuosi År Year	Kaikki autot Alla bilar All automobiles	Henkilö- ja pakettiautot Person- och paketbilar Cars and vans	Kuorma-autot Lastbilar Lorries	Linja-autot Bussar Buses
		Keskinopeus km/h	Medelhastighet km/h	Average speed limit km/h	
<b>2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h – Vägar med dubbla körbanor, hastighetsbegränsning 60 km/h – Roads with two carriageway speed limit 60 km/h</b>	2005	63,9	64,0	61,7	60,4
	2006	62,8	63,0	60,5	59,3
	2007	63,5	63,6	60,8	59,9
	2008	63,1	63,3	60,3	59,3
<b>2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 70 km/h – Vägar med dubbla körbanor, hastighetsbegränsning 70 km/h – Roads with two carriageway speed limit 70 km/h</b>	2003	71,0	71,3	68,4	68,6
	2004	70,5	70,9	67,9	68,3
	2005	70,5	70,9	67,9	68,1
	2006	70,6	71,0	67,7	68,0
	2007	70,5	70,9	67,4	67,9
	2008	70,4	70,8	67,1	67,9
<b>2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h – Vägar med dubbla körbanor, hastighetsbegränsning 80 km/h – Roads with two carriageway speed limit 80 km/h</b>	1999	83,2	83,7	78,8	77,0
	2000	83,7	84,3	79,3	77,2
	2001	83,3	83,8	79,2	76,7
	2002	81,2	81,7	77,2	75,5
	2003	82,5	83,1	78,9	77,4
	2004	81,7	82,2	78,1	76,5
	2005	81,5	82,0	77,6	76,1
	2006	81,1	81,7	76,9	75,5
	2007	81,1	81,7	76,9	75,3
	2008	80,3	80,9	76,2	74,8
<b>2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h – Vägar med dubbla körbanor, hastighetsbegränsning 100 km/h – Roads with two carriageway speed limit 100 km/h</b>	2003	94,9	96,6	85,1	88,5
	2004	94,9	96,7	84,8	87,8
	2005	95,7	97,6	84,6	88,3
	2006	96,0	97,8	84,2	89,4
	2007	96,0	97,9	84,1	88,6
	2008	95,6	97,4	84,2	88,7
<b>Moottoritiet, nopeusrajoitus 80 km/h – Motorvägar, hastighetsbegränsning 80 km/h – Motorways speed limit 80 km/h</b>	2004	86,4	86,9	81,9	83,6
	2005	86,9	87,3	82,1	84,0
	2006	86,8	87,3	81,5	83,8
	2007	87,4	87,9	82,3	84,1
	2008	85,5	85,9	80,8	83,0
<b>Moottoritiet, nopeusrajoitus 100 km/h – Motorvägar, hastighetsbegränsning 100 km/h – Motorways speed limit 100 km/h</b>	1992	100,2	100,8	88,8	98,9
	1993	100,2	100,8	87,7	95,9
	1994	100,2	100,9	87,1	93,6
	1995	100,4	101,2	86,5	93,3
	1996	100,6	101,5	86,2	92,5
	1997	100,7	101,6	86,5	92,1
	1998	101,1	101,9	87,0	91,8
	1999	96,9	98,2	85,4	91,9
	2000	97,6	98,8	86,3	90,4
	2001	96,5	97,5	86,1	89,1
	2002	96,1	97,1	85,1	89,2
	2003	97,8	99,1	86,3	90,3
	2004	98,8	100,2	86,8	90,2
	2005	99,3	100,7	86,9	90,2
	2006	98,8	100,1	85,7	90,1
	2007	98,4	99,8	85,4	89,6
	2008	97,7	99,0	85,0	89,2
<b>Moottoritiet, nopeusrajoitus: kesä 120 km/h, talvi 100 km/h – Motorvägar, hastighetsbegränsning: sommar 120 km/h, vinter 100 km/h – Motorways, speed limit: summer 120 km/h vinter 100 km/h</b>	1992	106,6	108,3	87,4	100,2
	1993	106,3	107,9	87,6	100,7
	1994	107,0	108,9	87,8	100,0
	1995	107,0	108,9	87,2	98,3
	1996	106,8	108,8	87,0	97,6
	1997	107,1	109,3	86,8	97,1
	1998	107,2	109,3	86,8	97,2
	1999	106,1	108,6	85,9	96,0
	2000	107,0	109,5	86,7	97,0
	2001	107,0	109,5	86,7	96,9
	2002	107,5	110,0	86,9	97,2
	2003	106,9	110,6	86,9	96,9
	2004	106,3	110,1	86,9	95,3
	2005	106,8	110,6	86,9	95,2
	2006	106,0	110,0	85,9	95,5
	2007	106,8	111,0	86,2	96,0
	2008	106,2	110,2	86,1	96,2
<b>Kaikki päätiät, kaikki nopeusrajoitukset – Alla riksvägar, alla hastighetsbegränsningarna – All main roads, all speed limits</b>	1999	89,8	90,8	83,0	86,7
	2000	90,2	91,2	83,5	87,3
	2001	89,9	90,9	83,3	86,8
	2002	89,7	90,6	83,1	86,6
	2003	89,8	91,0	83,1	86,5
	2004	89,6	90,9	83,9	86,0
	2005	89,7	91,1	82,9	85,9
	2006	89,3	90,7	82,3	85,6
	2007	89,2	90,6	82,3	85,5
	2008	89,2	90,5	82,2	85,7



# 3

**LIIKENNE-  
ONNETTOMUUDET  
TRAFIKOLYCKOR  
TRAFFIC ACCIDENTS**



## Liikenneonnettomuudet

Onnettomuustiedot perustuvat poliisin tiehallinnolle tekemiin ilmoituksiin. Maanteillä tapahtuu kaikista poliisin raportoimista onnettomuuksista noin puolet, loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista runsas puolet ja kuolemaan johtaneista onnettomuuksista noin 75 %.

Kaikista liikenneonnettomuuksista ei ilmoiteta poliisille. Vakavat onnettomuudet tulevat poliisin tietoon selvästi lieviä onnettomuuksia useammin. Poliisin ilmoituksiin perustuviin rekistereihin tulee 20% henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista ja kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Sairaalatilastoja tutkimalla on todettu, että kevyen liikenteen keskinäiset onnettomuudet tulevat erittäin harvoin poliisin tietoon, vaikka ne usein ovatkin vakavia.

Liikenneonnettomuudet aiheuttavat suuria taloudellisia menetyksiä. Liikenne- ja viestintäministeriö on vahvistanut liikenneonnettomuuksille yksikkökustannukset. Hinnossa on otettu huomioon sekä taloudellisia menetyksiä että inhimillisiä kärsimyksiä. Onnettomuuksien vakavimman seurauksen mukaan yhden onnettomuuden kustannukset ovat keskimäärin (v.2005):

- vammautumiseen johtanut onnettomuus 330 000 euroa
- kuolemaan johtanut onnettomuus 2 205 000 euroa

Vuonna 2008 maanteillä sattui kaikkiaan 3 577 henkilövahinko-onnettomuutta (v. 2007 3 780). Näissä onnettomuuksissa kuoli 224 ihmistä, 59 henkilöä vähemmän kuin edellisenä vuonna (283). Kuolleiden määrä oli pienin sitten vuonna 1967 aloitetun maanteiden (ent. yleisten teiden) onnettomuustilastoinnin.

Liikenteen kasvun pysähtyminen vaikutti osaltaan myönteiseen kehitykseen.

Koko maan tieliikenteessä menehtyi 343 ihmistä vuonna 2008, mikä oli 37 vähemmän kuin vuonna 2007. (lähde: Tilastokeskus).

## Trafikolyckor

Olycksuppgifterna grundar sig på polisens anmälningar till vägförvaltningen. På landsvägar inträffar ungefär hälften av samtliga polisanmälda olyckor, drygt hälften av personskadeolyckorna och cirka 75 % av alla dödsolyckor.

Polisen får inte kännedom om alla trafikolyckor. Allvarliga olyckor kommer klart oftare till polisens kännedom än lindriga olyckor. Uppgifter om 20% av olyckor som lett till personskador och samtliga dödsolyckor blir införda i olika register som bygger på polisanmälningar. Sjukhusstatistiken visar att olyckor i gång- och cykeltrafik ytterst sällan anmäls för polisen, trots att också de ofta är allvariga.

Trafikolyckor orsakar betydande ekonomiska förluster. Kommunikationsministeriet har fastställt kostnaderna per enhet för trafikolyckorna. De beaktar både ekonomiska förluster och mänskligt lidande. Enligt de gravaste följderna är de genomsnittliga kostnaderna för en olycka som följer (år 2005):

- olycka som lett till personskador 330 000 euro
- dödsolycka 2 205 000 euro

På de landsvägarna inträffade 3 577 olyckor som ledde till personskador år 2008 (år 2007 3 780). Vid dessa olyckor dog 224 personer, vilket är 59 mindre än under fjolåret (283). Antalet omkomna var lägst sedan man började föra statistik över olyckor på landsvägar (f.d. allmänna vägar) 1967.

Den positiva utvecklingen berodde delvis på att trafikökningen stannade av.

Inom vägtrafiken omkom 343 personer i hela landet år 2008, vilket är 37 mindre än 2007. (källa: Statistikcentralen)

## Road accidents

The accident data are based on reports by the police to Finnra. Of all accidents reported by the police, about half take place on highways, and more than half of personal injury accidents and about 75 % of fatal accidents occur on highways.

All road accidents are not reported to the police. Severe accidents are reported clearly more frequently than minor accidents. Records based on police reports include 20% of personal injury accidents, and all fatal accidents. Studies of hospital statistics indicate that accidents involving only pedestrians or cyclists are very seldom reported to the police, although they are often severe.

Road accidents cause great economic losses. The Ministry of Transport and Communications has confirmed unit costs concerning traffic accidents. The costs include both economic loss and human suffering. In terms of worst-case accidents, the costs of a single accident are as follows (2005):

- personal injury accident 330,000 euros
- fatal accident 2,205,000 euros

There were 3,577 personal injury accidents on highways in 2008, (year 2007 3,780). In these accidents the number of fatalities was 224, which is 59 persons less than in the previous year (283). The number of road deaths was lower than at any time since 1967, the year in which the compilation of accident statistics on Finland's highways (formerly public roads) began.

A halt in traffic growth contributed to this positive development.

In 2008, 343 persons were killed in road traffic accidents, which is 37 less than in 2007. (source: Statistics Finland)

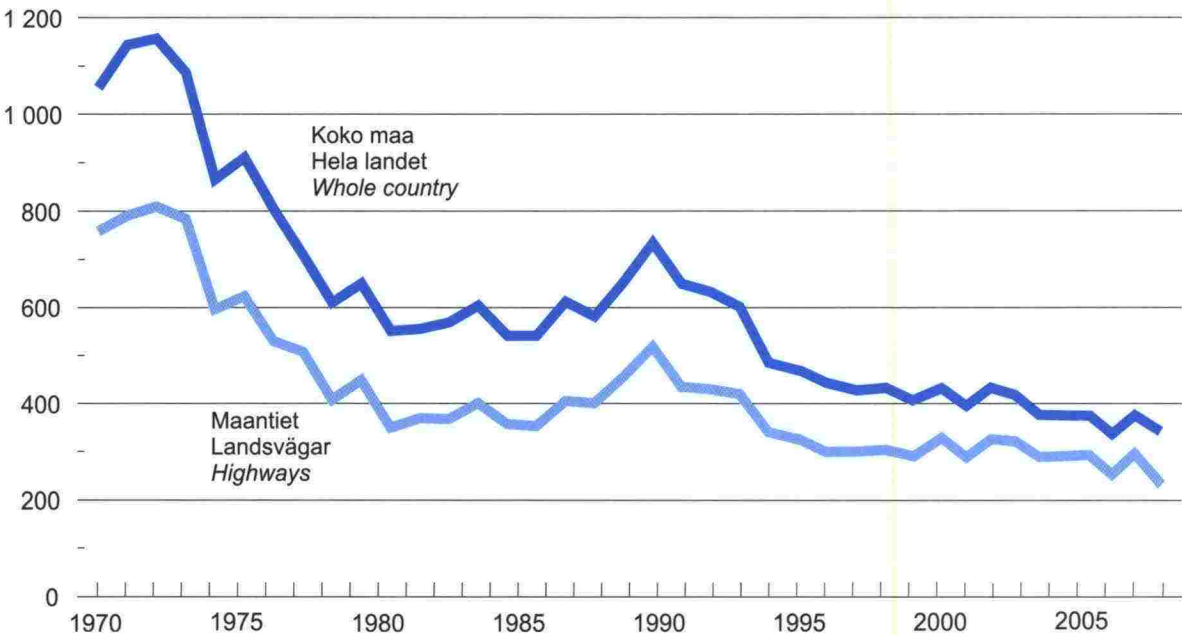


Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

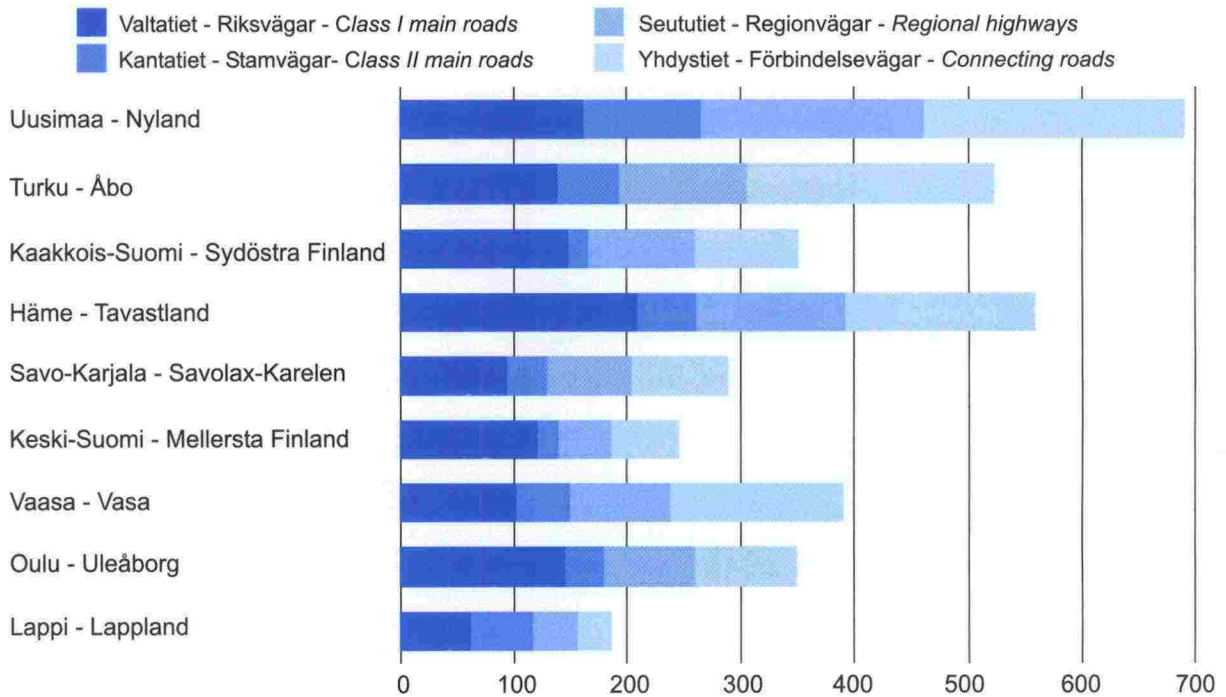
3.1 Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuosina 1970-2008 – Personskadeolyckor på landsvägar åren 1970-2008 – Injury accidents on highways in 1970-2008

Vuosi År Year	Onnettomuustapaukset — Olyckor — Accidents			Seuraukset — Olycksföljd — Consequences			
	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskade olyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All	Kuolleita Döda Killed	joista hirvi- ja peura- onnettomuuksissa kuolleita därav döda i älg- och vildren olyckor of which killed in elk- and reindeer accidents	Loukkaantuneita Skadade Injured	joista hirvi- ja peura- onnettomuuks loukkaantuneita därav skadade i älg- och vildren olyckor of which injured in elk- and reindeer accidents
kpl — st — number							
1970	688	5 009	5 697	758	-	8 791	62
1971	717	4 978	5 695	791	5	8 729	76
1972	740	4 669	5 409	809	2	8 175	101
1973	693	4 797	5 490	784	16	8 328	199
1974	523	3 970	4 493	596	2	6 671	112
1975	565	4 203	4 768	623	10	7 287	293
1976	470	3 621	4 091	530	3	6 039	227
1977	444	3 383	3 827	508	3	5 704	259
1978	360	4 427	4 787	407	3	7 129	499
1979	389	3 975	4 364	447	10	6 576	424
1980	323	3 805	4 128	349	7	5 886	366
1981	335	3 774	4 109	369	3	5 951	271
1982	338	3 767	4 105	367	5	5 857	272
1983	340	3 863	4 203	400	6	5 893	260
1984	319	3 791	4 110	356	5	5 696	226
1985	317	3 935	4 252	352	5	5 950	275
1986	357	4 076	4 433	405	5	6 144	245
1987	352	3 789	4 141	400	4	5 756	224
1988	404	4 376	4 780	455	5	6 625	284
1989	471	4 384	4 855	518	6	6 623	220
1990	388	3 945	4 333	435	9	5 646	160
1991	379	3 776	4 155	429	12	5 440	199
1992	363	3 250	3 612	421	8	4 829	164
1993	298	3 101	3 399	339	6	4 605	164
1994	292	3 225	3 496	344	4	4 875	208
1995	272	3 235	3 492	299	2	4 987	255
1996	260	3 122	3 382	304	7	4 696	289
1997	272	2 916	3 188	315	3	4 381	223
1998	262	2 921	3 183	287	11	4 560	233
1999	290	3 149	3 439	327	9	4 677	313
2000	252	2 832	3 084	288	12	4 140	241
2001	291	3 403	3 694	331	10	5 077	390
2002	281	3 270	3 551	323	5	4 857	331
2003	254	3 466	3 720	283	11	5 075	283
2004	248	3 238	3 486	292	10	4 662	241
2005	255	3 037	3 292	289	12	4 253	222
2006	239	3 269	3 508	251	3	4 572	215
2007	256	3 524	3 780	283	7	4 954	191
2008	206	3 371	3 577	224	4	4 578	165

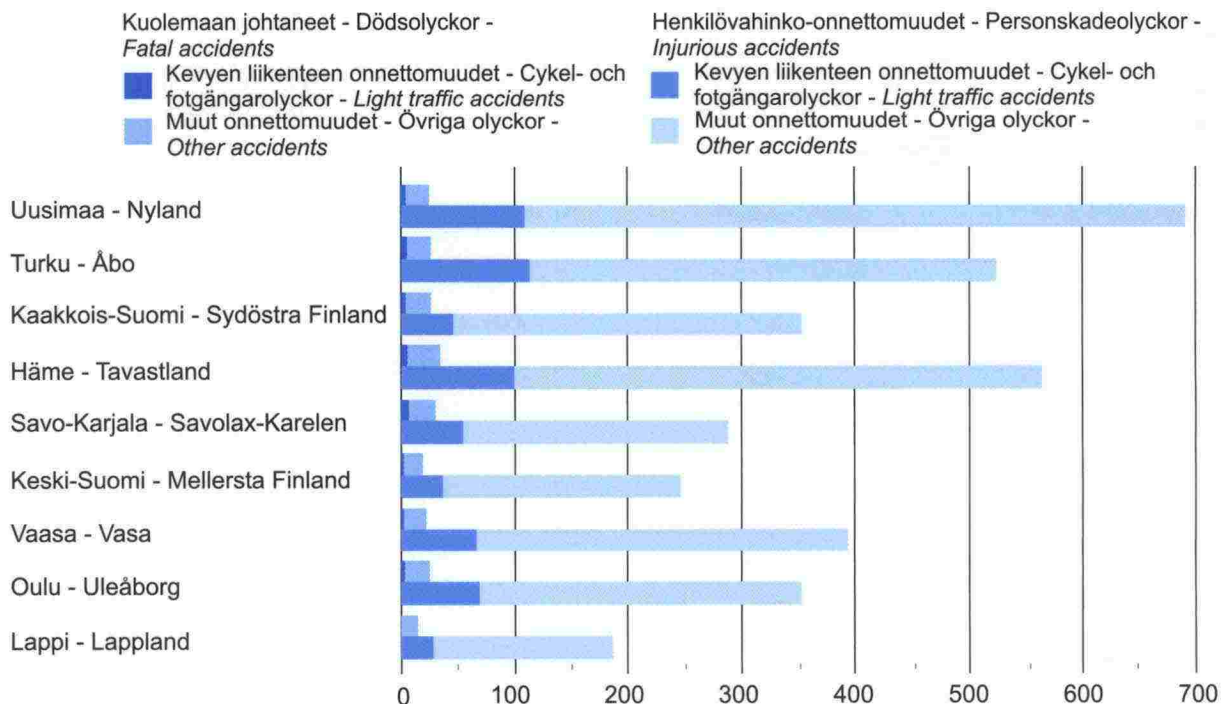
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä 1970-2008  
Antalet omkomna vid vägtrafikolyckor åren 1970-2008  
Killed in road traffic accidents in 1970-2008



**Maanteiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin vuonna 2008**  
**Personskadeolyckor på landsvägar enligt vägdistrikt år 2008**  
*Personal injury accidents on highways by road region in 2008*



**Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin vuonna 2008**  
**Personskadeolyckor på landsvägar enligt vägdistrikt år 2008**  
*Personal injury accidents on highways by road region in 2008*



# Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

## 3.2 Maanteiden henkilövahinko-onnettomuudet<sup>1)</sup> ja niiden seuraukset tiepiireittäin – Personskadeolyckor<sup>1)</sup> och deras följder på landsvägar enligt vägdistrikt – Injury accidents<sup>1)</sup> on highways and their consequences by Region

Tieluokka Väglass Road class	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2008	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
<b>Uusimaa – Nyland</b>	<b>23</b>	<b>664</b>	<b>687</b>	<b>24</b>	<b>905</b>
Valtatiet <sup>2)</sup> – Riksvägar	8	153	161	9	219
Kantatiet <sup>3)</sup> – Stamvägar	4	97	101	4	139
Seututiet <sup>4)</sup> – Regionalvägar	5	190	195	5	264
Yhdystiet <sup>5)</sup> – Förbindelsevägar	6	224	230	6	283
<b>Turku – Åbo</b>	<b>22</b>	<b>504</b>	<b>526</b>	<b>23</b>	<b>670</b>
Valtatiet – Riksvägar	6	128	134	7	174
Kantatiet – Stamvägar	1	56	57	1	78
Seututiet – Regionalvägar	7	108	115	7	152
Yhdystiet – Förbindelsevägar	8	212	220	8	266
<b>Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland</b>	<b>24</b>	<b>325</b>	<b>349</b>	<b>24</b>	<b>441</b>
Valtatiet – Riksvägar	11	137	148	11	206
Kantatiet – Stamvägar	-	19	19	-	31
Seututiet – Regionalvägar	9	83	92	9	97
Yhdystiet – Förbindelsevägar	4	86	90	4	107
<b>Häme – Tavastland</b>	<b>35</b>	<b>531</b>	<b>566</b>	<b>38</b>	<b>690</b>
Valtatiet – Riksvägar	18	192	210	19	263
Kantatiet – Stamvägar	5	43	48	5	66
Seututiet – Regionalvägar	6	120	126	8	140
Yhdystiet – Förbindelsevägar	6	176	182	6	221
<b>Savo-Karjala – Savolax -Karelen</b>	<b>28</b>	<b>255</b>	<b>283</b>	<b>32</b>	<b>341</b>
Valtatiet – Riksvägar	9	83	92	11	114
Kantatiet – Stamvägar	3	35	38	4	49
Seututiet – Regionalvägar	13	59	72	14	84
Yhdystiet – Förbindelsevägar	3	78	81	3	94
<b>Keski-Suomi – Mellersta Finland</b>	<b>18</b>	<b>226</b>	<b>244</b>	<b>19</b>	<b>298</b>
Valtatiet – Huvudvägar	12	114	126	13	153
Kantatiet – Stamvägar	2	14	16	2	17
Seututiet – Regionalvägar	1	40	41	1	48
Yhdystiet – Förbindelsevägar	3	58	61	3	80
<b>Vaasa – Vasa</b>	<b>19</b>	<b>372</b>	<b>391</b>	<b>22</b>	<b>528</b>
Valtatiet – Riksvägar	5	95	100	7	136
Kantatiet – Stamvägar	2	45	47	3	81
Seututiet – Regionalvägar	2	83	85	2	115
Yhdystiet – Förbindelsevägar	10	149	159	10	196
<b>Oulu – Uleåborg</b>	<b>24</b>	<b>324</b>	<b>348</b>	<b>28</b>	<b>473</b>
Valtatiet – Riksvägar	10	135	145	10	228
Kantatiet – Stamvägar	2	31	33	2	41
Seututiet – Regionalvägar	3	78	81	5	105
Yhdystiet – Förbindelsevägar	9	80	89	11	99
<b>Lappi – Lappland</b>	<b>13</b>	<b>170</b>	<b>183</b>	<b>14</b>	<b>232</b>
Valtatiet – Riksvägar	7	60	67	7	88
Kantatiet – Stamvägar	3	54	57	4	77
Seututiet – Regionalvägar	2	31	33	2	40
Yhdystiet – Förbindelsevägar	1	25	26	1	27



Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

3.2 (jatk. – forts. – cont.)

Tieluokka Väglass Road class	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2008	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
Koko maa – Hela landet Whole country	206	3 371	3 577	224	4 578
Valtatiet – Riksvägar	86	1 097	1 183	94	1 581
Kantatiet – Stamvägar	22	394	416	25	579
Seututiet – Regionalvägar	48	792	840	53	1 045
Yhdystiet – Förbindelsevägar	50	1 088	1 138	52	1 373
Vuonna – År – Year 2007	256	3 524	3 780	283	4 954
Valtatiet – Riksvägar	123	1 206	1 329	141	1 843
Kantatiet – Stamvägar	29	397	426	31	562
Seututiet – Regionalvägar	41	851	892	43	1 179
Yhdystiet – Förbindelsevägar	63	1 070	1 133	68	1 370

1) Poliisin tietoon tulleet – Polisanmälda – Reported to the polis  
2) Valtatiet – Class I main roads  
3) Kantatiet – Class II main roads  
4) Seututiet – Regional roads  
5) Yhdystiet – Connecting roads

3.3 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä – Personskadeolyckor och olycksföljder per veckodag på landsvägar – Injury accidents and consequences daily on highways

Viikonpäivä Veckodag Day	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2008	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
Maanantai – Måndag – Monday	29	469	498	31	617
Tiistai – Tisdag – Tuesday	27	458	485	29	615
Keskiviikko – Onsdag – Wednesday	24	460	484	24	572
Torstai – Torsdag – Thursday	35	448	483	37	583
Perjantai – Fredag – Friday	38	589	627	46	817
Lauantai – Lördag – Saturday	33	549	582	35	805
Sunnuntai – Söndag – Sunday	20	398	418	22	569
Yhteensä – Summa – Total	206	3 371	3 577	224	4 578

Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

3.4 Maanteiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin ja kuukausittain – Personskadeolyckor på lands vägar enligt vägdistrikt och månad – Injury accidents on highways by Region monthly

Tiepiiri Vägdistrikt Road Region	Tam- mi- kuu Ja- nuari January	Hel- mi- kuu Feb- ruari February	Maa- lis- kuu Mars March	Huh- ti- kuu April April	Tou- ko- kuu Maj May	Kesä- kuu Juni June	Hei- nä- kuu Juli July	Elo- kuu Au- gusti August	Syys- kuu Sep- tem- ber Sep- tember	Loka- kuu Okto- ber October	Mar- ras- kuu No- vem- ber November	Joulu- kuu De- cem- ber December	Yh- teensä Summa Total 2008
<b>Uusimaa – Nyland</b>	<b>59</b>	<b>48</b>	<b>52</b>	<b>41</b>	<b>69</b>	<b>72</b>	<b>70</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>56</b>	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>687</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	2	1	-	2	2	3	2	1	3	2	1	4	23
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	57	47	52	39	67	69	68	58	57	54	44	52	664
<b>Turku – Åbo</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>67</b>	<b>69</b>	<b>54</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>36</b>	<b>526</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	1	2	2	1	-	1	4	4	1	2	3	1	22
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	26	30	29	43	48	66	65	50	43	39	30	35	504
<b>Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>349</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	1	2	1	1	1	3	4	2	2	2	4	1	24
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	37	17	16	13	42	38	36	20	28	23	29	26	325
<b>Häme – Tavastland</b>	<b>46</b>	<b>28</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>59</b>	<b>74</b>	<b>61</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>41</b>	<b>37</b>	<b>46</b>	<b>566</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	3	2	4	3	2	2	1	3	7	6	1	1	35
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	43	26	36	35	57	72	60	45	41	35	36	45	531
<b>Savo-Karjala – Savolax-Karelen</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>283</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	-	2	-	3	1	-	4	4	2	6	2	4	28
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	24	14	11	13	16	37	32	26	20	25	12	25	255
<b>Keski-Suomi – Mellersta Finland</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>244</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	3	-	1	2	2	1	2	1	1	2	2	1	18
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	20	13	11	6	17	32	29	24	14	10	29	21	226
<b>Vaasa – Vasa</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>41</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>391</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	2	-	4	-	3	-	2	3	1	4	-	-	19
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	29	31	18	25	28	41	32	28	36	31	38	35	372
<b>Oulu – Uleåborg</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>38</b>	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>348</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	2	1	1	2	3	3	4	-	2	3	2	1	24
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	28	18	14	19	35	44	39	37	23	32	22	13	324
<b>Lappi – Lappland</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>183</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	-	3	-	1	2	-	2	-	1	-	2	2	13
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	17	14	16	9	11	13	21	14	18	14	11	12	170
<b>Koko maa – Hela landet – Whole country</b>	<b>295</b>	<b>223</b>	<b>216</b>	<b>217</b>	<b>337</b>	<b>425</b>	<b>407</b>	<b>320</b>	<b>300</b>	<b>290</b>	<b>268</b>	<b>279</b>	<b>3577</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	14	13	13	15	16	13	25	18	20	27	17	15	206
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	281	210	203	202	321	412	382	302	280	263	251	264	3371
<b>Vuosi – År – Year 2007</b>	<b>312</b>	<b>194</b>	<b>214</b>	<b>294</b>	<b>335</b>	<b>423</b>	<b>371</b>	<b>419</b>	<b>307</b>	<b>262</b>	<b>297</b>	<b>352</b>	<b>3 780</b>
Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>	21	13	14	15	23	27	33	27	23	20	17	23	256
Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>	291	181	200	279	312	396	338	392	284	242	280	329	3 524

<sup>1)</sup> Kuolemaan johtaneet onnettomuudet – Dödsolyckor – Fatal accidents  
<sup>2)</sup> Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet – Övriga personskadeolyckor – Injurious accidents

3.5 Maanteiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain – Personskadeolyckor och olycksföljder på landsvägar vid olika hastighetsbegränsningar – Injury accidents and consequences by speed limits on highways

Tieluokka ja nopeusrajoitus Väglklass och hastighetsbegränsning Road class and speed limits	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2008	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl	st	number		
Valta- ja kantatiet – Riks- och stamvägar – Class I and II main roads					
< 50 km/h	-	16	16	-	20
50 km/h	1	82	83	3	126
60 km/h	4	186	190	4	243
70 km/h	4	61	65	5	97
80 km/h	59	650	709	66	975
100 km/h	39	447	486	40	628
120 km/h	1	49	50	1	71
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>108</b>	<b>1 491</b>	<b>1 599</b>	<b>119</b>	<b>2 160</b>
Seututiet – Regionvägar – Regional roads					
< 50 km/h	3	21	24	3	24
50 km/h	1	97	98	1	117
60 km/h	8	199	207	10	258
70 km/h	-	46	46	-	64
80 km/h	33	398	431	36	539
100 km/h	3	31	34	3	43
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>48</b>	<b>792</b>	<b>840</b>	<b>53</b>	<b>1 045</b>
Yhdystiet – Förbindelsevägar – Connecting roads					
< 50 km/h	6	142	148	8	165
50 km/h	5	193	198	5	253
60 km/h	7	283	290	7	352
70 km/h	-	4	4	-	5
80 km/h	32	464	496	32	594
100 km/h	-	2	2	-	4
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>50</b>	<b>1 088</b>	<b>1 138</b>	<b>224</b>	<b>1 373</b>
Kaikki tiet – Alla vägar – All roads					
< 50 km/h	9	179	188	11	209
50 km/h	7	372	379	9	496
60 km/h	19	668	687	21	853
70 km/h	4	111	115	5	166
80 km/h	124	1 512	1 636	134	2 108
100 km/h	42	480	522	43	675
120 km/h	1	49	50	1	71
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>206</b>	<b>3 371</b>	<b>3 577</b>	<b>224</b>	<b>4 578</b>

3.6 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä eri valaistusolosuhteissa – Personskadeolyckor och olycksföljder på landsvägar vid olika ljusförhållanden – Injury accidents and consequences on highways by light

Valaistus Ljusförhållanden Light	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2008	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl	st	number		
Päivänvalo – Dagsljus – Daylight	126	2 223	2 349	133	2 994
Hämärä – Halvdager – Twilight	18	297	315	18	408
Pimeä – Mörker – Dark	39	519	558	40	709
Pimeä, tie valaistu – Mörker, belyst väg – Dark, road illuminated	23	332	355	28	467
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>206</b>	<b>3 371</b>	<b>3 577</b>	<b>224</b>	<b>4 578</b>

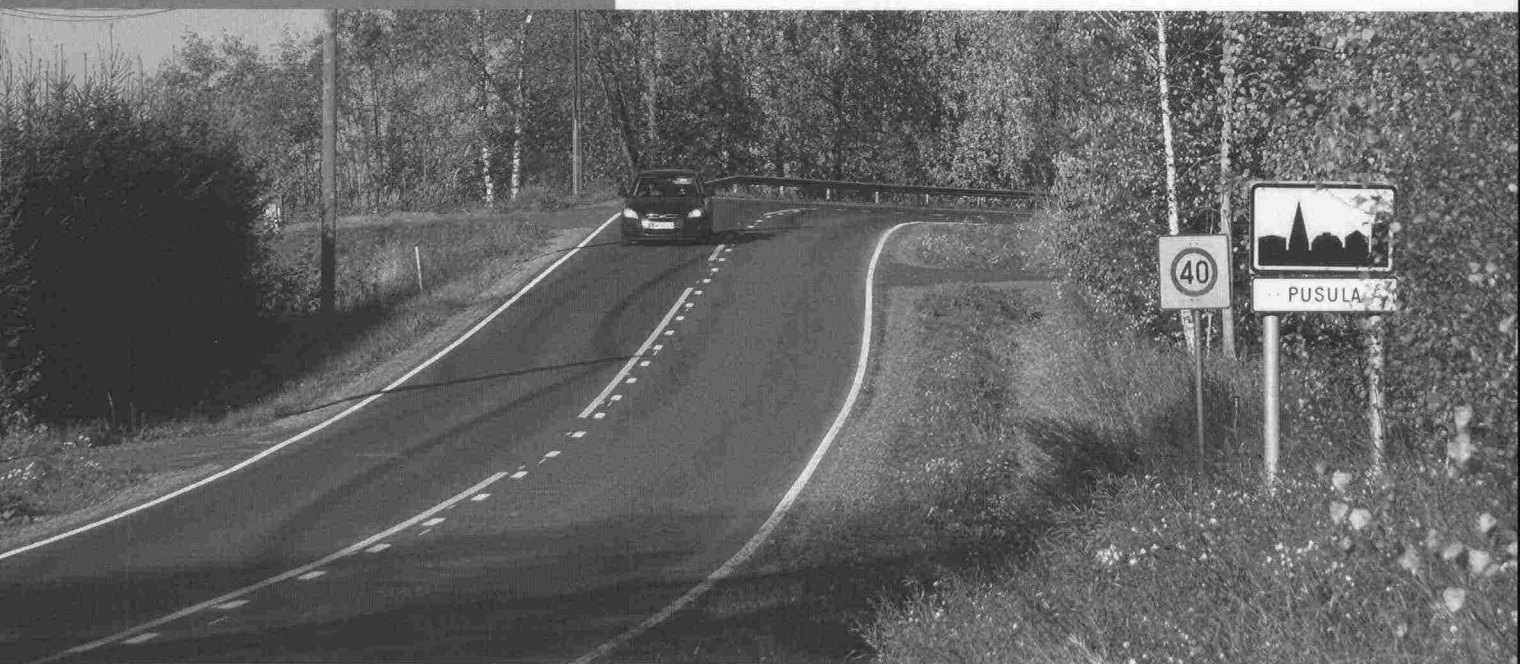


3.7 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä eri keliolosuhteissa – Personskadeolyckor och olycksföljder på landsvägar vid olika väglag – Injury accidents and consequences on highways by state of the road

Keli, tien pinta Väglag, vägyta State of the road, road surface	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2008	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
Paljas, kuiva – Bar, torr – Bare, dry	121	1 890	2011	129	2 506
Kostea, märkä – Fuktig, våt – Damp, wet	47	646	693	55	904
Urissa vettä – Vatten i körspåren – Water in the ruts	-	26	26	-	33
Luminen – Snöig – Snow	8	189	197	8	260
Sohjoinen – Slaskig – Sleet	6	142	148	6	221
Jäinen – Isig – Ice	19	434	453	21	591
Ajourat paljaat – Körspåren torra – Bare ruts	5	44	49	5	63
<b>Yhteensä – Summa – Total</b>	<b>206</b>	<b>3 371</b>	<b>3 577</b>	<b>224</b>	<b>4 578</b>

3.8 Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä – Personskadeolyckor inom cykel- och gångtrafik samt olycksföljder på landsvägar enligt vägdistrikt – Light traffic injury accidents and consequences on highways by Road region

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2008	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
Uusimaa – Nyland	3	106	109	3	119
Turku – Åbo	5	109	114	5	123
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	3	40	43	3	40
Häme – Tavastland	5	95	100	5	100
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	6	48	54	7	52
Keski-Suomi – Mellersta Finland	3	31	34	3	35
Vaasa – Vasa	2	61	63	2	72
Oulu – Uleåborg	2	64	66	2	70
Lappi – Lappland	-	27	27	-	29
<b>Koko maa – Hela landet – Whole country</b>	<b>29</b>	<b>581</b>	<b>610</b>	<b>30</b>	<b>640</b>



# 4

MAANTIET  
LANDSVÄGAR  
HIGHWAYS

## Tiet

Maanteitä on 78 141 km. Valta- ja kantateiden osuus tästä on 17 %, seututeiden osuus on 17 % ja yhdysteiden osuus on 66 %. Nykyinen tieverkko on valtakunnan aluerakenteeseen ja odotettaviin muutoksiin nähden varsin kattava. Moottoriteitä on 739 km ja pelkästään moottoriliikenteelle tarkoitettuja moottoriliikenneteitä 111 km.

Maanteihin liittyviä kevyen liikenteen väyliä on kaikkiaan 5 061 km. Niitä on eniten alemman tieverkon vilkkaasti liikennöidyillä osuuksilla, joilla kevyttä liikennettä eniten esiintyy ja sen turvallisuus on pahiten uhattuna.

Maanteillä on asfalttibetonia 25 %, pehmeätä asfalttibetonia 38 %, soratien pintausta 2 % ja sorapäällystettä 35 %. Asfalttibetonit sijoittuvat pääosin vilkasta liikennettä edustaviin liikennemääräluokkiin 1 000-6 000 (KVL). Pehmeillä asfalttibetoniteillä liikenne on vähäisempää, 300-1 500 (KVL), ja sorapäällysteillä alle 200 (KVL). Vuonna 2008 tehtiin asfalttibetonipäällystettä 1 302 km, mikä on 44 % kaikista tehdyistä päällysteistä, 2 970 km. Pääosa tästä oli uudelleenpäällystämistä.

Maanteiden pituudesta on 16 % valaistu. Valta- ja kantateillä on lähinnä vilkkaan liikenteen vuoksi valaistuksen osuus kaikkein suurin, 28 %.

Yleinen 80 km/h nopeusrajoitus on lähes 70 %:lla tieverkkoa, pääosin yhdystieverkkoa.

Maanteiden lisäksi maassamme on 26 000 km katuja ja kaavateitä sekä 350 000 km yksityisteitä.

## Vägar

Det finns sammanlagt 78 141 km landsvägar i Finland. Riks- och stamvägarna utgör sammanlagt 17 % av detta, regionala vägar 17 % och förbindelsevägar 66 %. Det befintliga vägnätet är rätt heltäckande med hänsyn till landets regionala struktur och de förändringar som kan förväntas. Det finns 739 km motorväg och 111 km motortrafikled som är avsedd endast för motorfordonstrafik.

I anknötning till landsvägar finns det 5 061 km gång- och cykelväg. Flest gång- och cykelvägar finns det utmed de högttrafikerade sträckorna inom vägnät av lägre rang, där det finns mest gång- och cykeltrafik och där den är mest utsatt för faror.

Av de landsvägarna är 24 % asfaltbetongbelagda, mjuk asfaltbelagda 38 %, ytbehandling av grusbelagda 2 % och 36 % grusbelagda. De permanentbelagda vägarna finns huvudsakligen där trafikvolymerna är 1 000-6 000 (GDT), dvs. där trafiken är livlig. På vägar med oljegrusbeläggning är trafiken mindre livlig, 300-1 500 (GDT), och på grusbelagda vägar under 200 (GDT). År 2008 fick 1 302 km väg permanentbeläggning, vilket är 44 % av allt belägningsarbete, 2 970 km. Det var huvudsakligen fråga om förnyadbeläggning.

Inom 16 % av de landsvägarna har belysning. Riks- och stamvägar är oftast belysta på grund av att trafiken på dem är livligare, dvs. till 28 %.

Den allmänna fartbegränsningen 80 km/h är rådande inom nästan 70 % av vägnätet, huvudsakligen på förbindelsevägarna

Utöver landsvägar finns det ca 26 000 km gator och planvägar i Finland och 350 000 km enskilda vägar.

## Roads

The overall length of the highways is 78,141 km, consisting of 17 % of main roads (classes I and II), 17 % of regional roads, and 66 % of connecting roads. The road system provides quite good coverage for the present national infrastructure and foreseeable developments. There are 739 km of motorways, and 111 km of semi-motorways that are intended for motor vehicles only.

There is a total of 5,061 km of routes for "light traffic" (i.e. pedestrians and cyclists) in connection with the highway system, mainly alongside the busiest sections of the lower-class road network, where such light traffic concentrates and is subject to highest risks.

The highways are paved with asphalt on 25 %, soft asphalt on 38 %, surface dressing on gravel on 2 % and gravel on 35 %. Asphalt pavement is mainly used on roads carrying heavy traffic (AADT 1,000 to 6,000). Oil gravel roads (soft asphalt) have less traffic (AADT 300 to 1,500), and gravel roads only 200 AADT. Asphalt paving was done in 2008 on 1,302 km, or 44 % of all paving work, 2,970 km. Most of this consisted of repaving.

Highways are lighted on nearly 16 %. Mainly due to their heavy traffic, main roads have lighting on the largest proportion (28%).

A general speed limit of 80 km/h is in force on nearly 70 % of the road network, mainly on connecting roads.

In addition to the highways, Finland has some 26,000 km of streets and district plan roads and 350 000 km of private roads.



4.1 Yleiset tiet<sup>1)</sup> vuosina 1940-2005 – Allmänna vägar<sup>1)</sup> åren 1940-2005 – Public roads<sup>1)</sup> in 1940-2005

Päivämäärä ja vuosi Datum och år Date and year	Valtatiet Riks- vägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Kunnan- tiet Kommun- alvägar Municipal roads	Kylätiet Byvägar Village roads	Yhteensä Summa Total	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total	Yleisillä teillä På allmänna vägar On public roads	
										Moottori- tiet Motor- vägar Motor- ways	Moottori- liikennetiet Motortrafik- leder Semi- motorways
1.1.	km										
1940	..	..	..	33 775	-	4 329	30 032	34 361	68 136	-	-
1941	..	..	..	30 519	-	3 414	25 888	29 302	59 821	-	-
1942	..	..	..	33 728	-	3 544	24 025	27 569	61 297	-	-
1943	..	..	..	34 282	-	3 590	25 188	28 778	63 060	-	-
1944	..	..	..	34 847	-	3 590	25 188	28 778	63 625	-	-
1945	..	..	..	31 474	-	3 248	24 628	27 876	59 350	-	-
1946	..	..	..	31 383	-	3 377	25 906	29 283	60 666	-	-
1947	..	..	..	31 712	-	3 474	24 739	28 213	59 925	-	-
1948	..	..	..	31 844	-	3 975	23 507	27 482	59 326	-	-
1949	..	..	..	32 385	-	4 716	22 376	27 092	59 477	-	-
1950	..	..	..	32 489	-	5 890	21 501	27 391	59 880	-	-
1951	..	..	..	32 848	-	6 587	21 105	27 692	60 540	-	-
1952	..	..	..	33 154	-	8 536	19 531	28 067	61 221	-	-
1953	..	..	..	33 487	-	9 863	18 194	28 057	61 544	-	-
1954	..	..	..	33 852	-	10 924	17 224	28 148	62 000	-	-
1955	..	..	..	34 644	-	11 777	16 395	28 172	62 816	-	-
1956	..	..	..	35 186	-	12 736	16 023	28 759	63 945	-	-
1957	..	..	..	35 902	-	13 834	15 697	29 531	65 433	-	-
1958	..	..	..	36 188	-	15 204	14 935	30 139	66 327	-	-
1959	..	..	..	36 646	-	15 133	14 768	29 901	66 547	-	-
1960	6 885	2 685	27 638	37 208	51	15 146	14 866	30 063	67 271	-	-
1961	6 844	2 698	27 924	37 466	2 183	14 073	15 026	31 282	68 748	-	-
1962	6 741	2 716	28 140	37 597	7 724	11 168	13 615	32 507	70 104	-	-
1963	6 727	2 714	28 905	38 346	13 998	6 184	7 294	27 476	65 822	14	-
1964	6 622	2 561	29 444	38 627	21 024	3 224	3 849	28 097	66 724	18	-
1965	6 609	2 552	29 731	38 892	25 752	1 436	1 573	28 761	67 653	18	-
1966	6 599	2 524	30 002	39 125	28 395	522	734	29 651	68 776	36	-
1967	6 585	2 515	30 267	39 367	29 895	172	395	30 462	69 829	36	-
1968	6 576	2 517	30 351	39 444	30 746	99	191	31 036	70 480	81	-
1969	6 572	2 516	30 603	39 691	31 358	52	113	31 523	71 214	102	-
1970	6 556	2 508	30 806	39 870	32 000	31	78	32 109	71 979	108	-
1971	6 653	2 389	30 844	39 886	32 452	28	51	32 531	72 417	108	-
1972	6 761	3 139	30 144	40 044	32 701	17	25	32 743	72 787	121	3
1973	6 756	3 128	30 056	39 940	32 976	3	5	32 984	72 924	125	5
1974	6 761	3 186	30 050	39 997	33 213	1	-	33 214	73 211	161	14
1975	6 760	3 390	29 776	39 926	33 415	-	-	33 415	73 341	166	26
1976	6 765	3 436	29 741	39 942	33 610	-	-	33 610	73 552	180	40
1977	6 910	3 705	30 107	40 722	33 688	-	-	33 688	74 410	186	44
1978	6 912	4 053	29 787	40 752	34 023	-	-	34 023	74 775	194	41
1979	6 919	4 069	29 908	40 898	34 237	-	-	34 237	75 135	194	50
1980	7 341	3 671	29 731	40 743	34 376	-	-	34 376	75 119 <sup>2)</sup>	194	52
1981	7 430	3 690	29 782	40 901	34 486	-	-	34 486	75 387 <sup>2)</sup>	204	66
1982	7 432	3 688	29 809	40 929	34 666	-	-	34 666	75 595 <sup>2)</sup>	204	78
1983	7 393	3 682	29 952	41 028	34 806	-	-	34 806	75 834 <sup>2)</sup>	204	87
1984	7 394	3 778	29 858	41 030	34 987	-	-	34 987	76 017 <sup>2)</sup>	204	89
1985	7 408	3 773	30 024	41 204	35 031	-	-	35 031	76 235 <sup>2)</sup>	204	93
1986	7 420	3 790	30 018	41 228	35 158	-	-	35 158	76 386 <sup>2)</sup>	204	136
1987	7 426	3 960	29 927	41 312	35 251	-	-	35 251	76 563 <sup>2)</sup>	204	136
1988	7 432	3 955	30 064	41 451	35 296	-	-	35 296	76 747 <sup>2)</sup>	204	156
1989	7 437	3 991	30 087	41 515	35 354	-	-	35 354	76 869 <sup>2)</sup>	214	189
1990	7 461	4 033	30 046	41 540	35 505	-	-	35 505	77 045 <sup>2)</sup>	215	194
1991	7 458	4 032	30 072	41 563	35 517	-	-	35 517	77 080 <sup>2)</sup>	225	201
1992	7 457	4 039	30 080	41 576	35 707	-	-	35 707	77 283 <sup>2)</sup>	249	201
1993	7 457	4 042	30 170	41 668	35 741	-	-	35 741	77 409 <sup>2)</sup>	318	204
1994	7 486	4 107	30 104	41 696	35 802	-	-	35 802	77 499 <sup>2)</sup>	337	222
1995	8 411	4 350	28 977	41 738	35 906	-	-	35 906	77 644 <sup>2)</sup>	388	224
1996	8 417	4 343	29 016	41 775	35 947	-	-	35 947	77 722 <sup>2)</sup>	394	231
1997	8 421	4 348	29 073	41 842	35 939	-	-	35 939	77 782 <sup>2)</sup>	431	227
1998	8 584	4 485	28 759	41 828	35 968	-	-	35 968	77 796 <sup>2)</sup>	444	226
1999	8 582	4 686	28 656	41 923	35 970	-	-	35 970	77 894 <sup>2)</sup>	473	209
2000	8 587	4 687	28 633	41 907	35 993	-	-	35 993	77 900 <sup>2)</sup>	512	169
2001	8 575	4 687	28 529	41 791	36 201	-	-	36 201	77 993 <sup>2)</sup>	549	181
2002	8 574	4 688	28 447	41 709	36 350	-	-	36 350	78 059 <sup>2)</sup>	591	158
2003	8 574	4 686	28 437	41 697	36 441	-	-	36 441	78 137 <sup>2)</sup>	603	147
2004	8 572	4 686	28 473	41 731	36 466	-	-	36 466	78 197 <sup>2)</sup>	653	141
2005	8 572	4 696	28 445	41 713	36 455	-	-	36 455	78 168 <sup>2)</sup>	653	146

<sup>1)</sup> Yleiset tiet hallinnollisen luokituksen mukaan – Allmänna vägar enligt administrativ klassificering – Public roads according to administrative classification

<sup>2)</sup> Ilman rampeja ja lauttavälejä – Exkl. ramper och färjleder – Excl. ramps ferry routes

Tiet - Văgar - Roads

4.2 Maantiet vuosina 1980 - 2009 – Landsvägar åren 1980 - 2009 – Highways in 1980 - 2009

Tiepiiri Vägdistrikt Road Region	Valta- tiet Riks- vägar <i>Class I main roads</i>	Kanta- tiet Stam- vägar <i>Class II main roads</i>	Seutu- tiet Region- vägar <i>Regional roads</i>	Kokooja- tiet Matar- vägar <i>Collector roads</i>	Yhdys- tiet Förbindelse- vägar <i>Connecting roads</i>	Yhteensä Totalt <i>Total 1.1.2009</i>	Lisäksi - Därtill - Also		Yhteensä Totalt <i>Total 1.1.2009</i>	Maanteillä På landsvägar On highways	
							Ramppeja Ramper <i>Ramps</i>	Lautta- välejä Färje- leder <i>Ferry routes</i>		Moottori- tiet Motor- vägar <i>Motor- ways</i>	Moottori- liikennetiet Motortrafik- leder <i>Semi- motorways</i>
km											
Uusimaa – Nyland	537	214	742	-	3 155	4 647	382	1	5 030	257	16
Turku – Åbo	716	345	1 025	-	5 932	8 017	125	45	8 188	104	-
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	1 095	298	1 485	-	6 120	8 998	95	4	9 097	27	17
Häme – Tavastland	1 070	487	1 437	-	6 507	9 501	235	-	9 737	230	49
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	781	695	2 054	-	7 571	11 101	91	2	11 194	42	3
Keski-Suomi – Mellersta Finland	688	348	872	-	3 409	5 317	38	-	5 355	14	2
Vaasa – Vasa	936	577	1 378	-	5 862	8 754	34	1	8 790	11	1
Oulu – Uleåborg	1 482	775	2 357	-	8 108	12 722	56	8	12 786	36	17
Lappi – Lappland	1 265	1 021	2 143	-	4 654	9 083	27	1	9 112	17	10
Koko maa – Hela landet – Whole country	8 571	4 761	13 493	-	51 317	78 141	1 085	61	79 287	739	111
Vuosi – År – Year											
2008	8 569	4 760	13 466	-	51 365	78 161	1 031	61	79 253	700	116
2007	8 570	4 694	13 519	-	51 407	78 189	1 000	61	79 180	700	116
2006	8 579	4 694	13 480	-	51 436	78 189	942	49	79 180	693	117
2005	8 572	4 696	13 480	-	51 420	78 168	933	49	79 150	653	146
2004	8 572	4 686	13 469	-	51 469	78 197	917	48	79 162	653	141
2003	8 574	4 686	13 456	-	51 422	78 137	879	48	79 065	603	147
2002	8 574	4 688	13 457	-	51 340	78 059	847	48	78 954	591	158
2001	8 575	4 687	13 436	-	51 295	77 993	824	49	78 866	549	181
2000	8 587	4 687	13 403	-	51 223	77 900	755	50	78 705	512	169
1999	8 582	4 686	13 396	-	51 230	77 894	726	52	78 672	473	209
1998	8 584	4 485	13 484	-	51 243	77 796	688	52	78 536	444	226
1997	8 421	4 348	13 757	-	51 256	77 782	659	54	78 495	431	227
1996	8 417	4 343	13 699	-	51 263	77 722	627	54	78 403	394	231
1995	8 411	4 350	12 753	-	52 130	77 644	582	54	78 281	388	224
1994	7 486	4 107	8 044	14 732	43 130	77 499	513	54	78 066	337	222
1993	7 457	4 042	8 019	14 728	42 509	76 755	447	53	77 255	318	204
1992	7 457	4 039	7 922	14 750	42 464	76 632	404	53	77 089	249	201
1991	7 458	4 032	7 905	14 742	42 270	76 407	324	53	76 784	225	201
1990	7 461	4 033	7 903	14 702	42 273	76 372	292	53	76 717	215	194
1989	7 437	3 991	7 834	14 767	42 168	76 197	260	53	76 509	214	189
1988	7 432	3 955	7 815	14 766	42 122	76 090	225	53	76 368	204	156
1987	7 426	3 960	7 768	14 792	42 009	75 955	214	54	76 223	204	136
1986	7 420	3 790	7 816	14 917	41 857	75 800	208	54	76 062	204	136
1985	7 408	3 773	7 473	14 457	42 489	75 600	192	56	75 847	204	93
1984	7 394	3 778	7 443	14 455	42 352	75 422	184	57	75 663	204	89
1983	7 393	3 682	7 454	14 508	42 176	75 213	177	57	75 447	204	87
1982	7 396	3 674	7 390	14 549	41 964	74 973	172	58	75 203	204	78
1981	7 404	3 676	7 295	14 602	41 759	74 736	164	57	74 958	204	66
1980	7 282	3 679	7 376	14 634	41 497	74 468	156	58	74 682	194	52



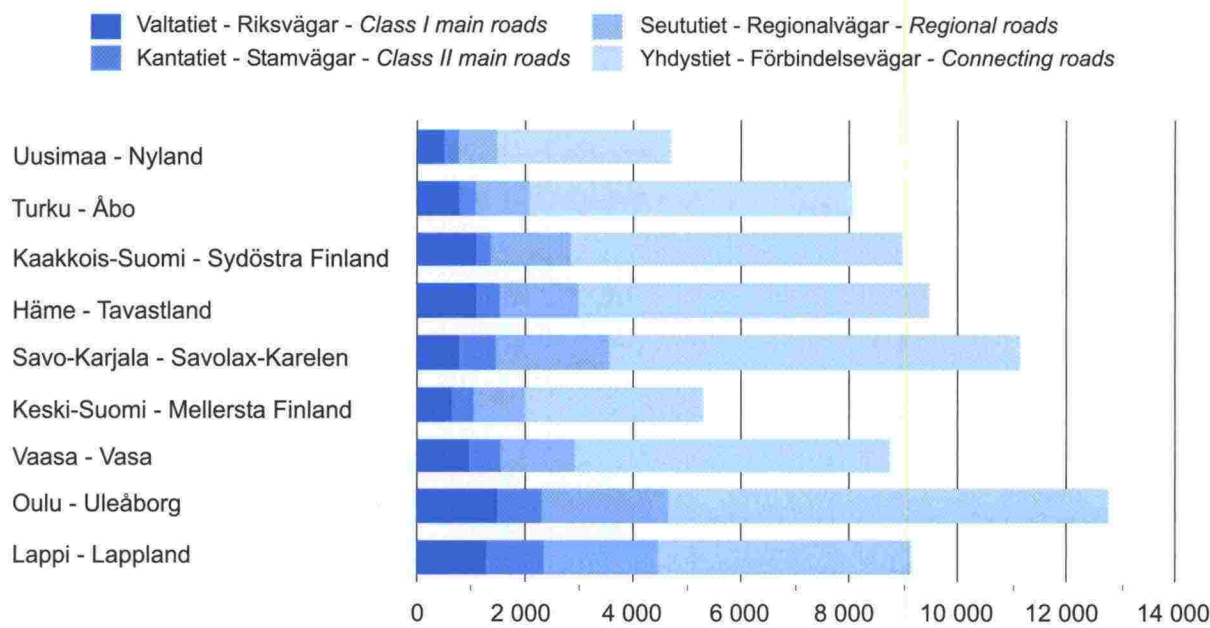
4.3 Maantiet<sup>1)</sup> liikennemääräluokittain ja tiepäällysteittäin – Landsvägar<sup>1)</sup> enligt trafikmängd och vägbeläggning –  
Highways<sup>1)</sup> by distribution of traffic volume and type of pavement

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Liikennemääräluokat Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume											Yhteensä Summa Total 1.1.2009
	0-100	101- 200	201- 350	351- 500	501- 1 000	1 001- 1 500	1 501- 3 000	3 001- 6 000	6 001- 9 000	9 001- 12 000	12 001- km	
	autoa - bilar - automobiles											
<b>Uusimaa — Nyland</b>	<b>496</b>	<b>418</b>	<b>447</b>	<b>375</b>	<b>759</b>	<b>379</b>	<b>473</b>	<b>513</b>	<b>239</b>	<b>124</b>	<b>423</b>	<b>4 647</b>
Kestopäällyste <sup>1)</sup> —	10	37	63	67	457	345	464	509	239	124	423	2 739
Permanent beläggning												
Öljysora ja vastaava <sup>2)</sup> —	95	122	292	292	300	33	8	4	-	-	-	1 146
Oljegrus och motsv.	391	260	92	16	2	-	1	-	-	-	-	762
Sora <sup>3)</sup> — Grus												
<b>Turku — Åbo</b>	<b>1 430</b>	<b>1 211</b>	<b>1 128</b>	<b>625</b>	<b>1 260</b>	<b>403</b>	<b>764</b>	<b>734</b>	<b>173</b>	<b>164</b>	<b>124</b>	<b>8 017</b>
Kestopäällyste —	12	21	51	36	215	192	669	731	173	164	124	2 390
Permanent beläggning												
Öljysora ja vastaava —	92	498	968	580	1 043	211	95	3	-	-	-	3 590
Oljegrus och motsv.	1 226	691	110	9	1	0	-	-	-	-	-	2 037
Sora — Grus												
<b>Kaakkois-Suomi — Sydöstra Finland</b>	<b>2 398</b>	<b>1 869</b>	<b>952</b>	<b>629</b>	<b>1 045</b>	<b>471</b>	<b>795</b>	<b>400</b>	<b>297</b>	<b>67</b>	<b>75</b>	<b>8 998</b>
Kestopäällyste —	16	24	46	39	122	275	776	400	297	67	75	2 136
Permanent beläggning												
Öljysora ja vastaava —	230	606	720	564	920	196	19	-	-	-	-	3 255
Oljegrus och motsv.	2 152	1 239	187	26	4	-	-	-	-	-	-	3 608
Sora — Grus												
<b>Häme — Tavastland</b>	<b>2 419</b>	<b>1 342</b>	<b>989</b>	<b>656</b>	<b>1 141</b>	<b>574</b>	<b>902</b>	<b>761</b>	<b>326</b>	<b>104</b>	<b>287</b>	<b>9 501</b>
Kestopäällyste —	16	51	76	61	169	280	738	756	326	104	287	2 865
Permanent beläggning												
Öljysora ja vastaava —	446	537	731	576	970	293	164	5	-	-	-	3 723
Oljegrus och motsv.	1 957	754	182	19	2	-	-	-	-	-	-	2 914
Sora — Grus												
<b>Savo-Karjala — Savolax Karelen</b>	<b>3 825</b>	<b>2 178</b>	<b>1 214</b>	<b>819</b>	<b>1 120</b>	<b>541</b>	<b>860</b>	<b>318</b>	<b>144</b>	<b>25</b>	<b>57</b>	<b>11 101</b>
Kestopäällyste —	26	20	77	106	208	366	781	313	144	25	57	2 124
Permanent beläggning												
Öljysora ja vastaava —	273	660	883	683	911	175	79	5	-	-	-	3 668
Oljegrus och motsv.	3 526	1 498	254	30	1	-	0	-	-	-	-	5 308
Sora — Grus												
<b>Keski-Suomi — Mellersta Finland</b>	<b>1 744</b>	<b>683</b>	<b>630</b>	<b>308</b>	<b>646</b>	<b>331</b>	<b>413</b>	<b>343</b>	<b>113</b>	<b>63</b>	<b>44</b>	<b>5 317</b>
Kestopäällyste —	14	4	14	20	143	154	367	343	113	63	44	1 279
Permanent beläggning												
Öljysora ja vastaava —	162	152	310	267	501	177	46	-	-	-	-	1 615
Oljegrus och motsv.	1 569	527	305	21	2	0	-	-	-	-	-	2 423
Sora — Grus												
<b>Vaasa — Vasa</b>	<b>1 582</b>	<b>1 712</b>	<b>1 031</b>	<b>675</b>	<b>1 438</b>	<b>555</b>	<b>997</b>	<b>571</b>	<b>125</b>	<b>51</b>	<b>17</b>	<b>8 754</b>
Kestopäällyste —	12	13	31	23	182	257	832	571	125	51	17	2 113
Permanent beläggning												
Öljysora ja vastaava —	170	619	793	598	1 257	298	165	-	-	-	-	3 899
Oljegrus och motsv.	1 401	1 080	207	53	-	0	-	-	-	-	-	2 741
Sora — Grus												
<b>Oulu — Uleåborg</b>	<b>3 678</b>	<b>2 578</b>	<b>1 457</b>	<b>980</b>	<b>1 598</b>	<b>697</b>	<b>892</b>	<b>600</b>	<b>140</b>	<b>31</b>	<b>72</b>	<b>12 722</b>
Kestopäällyste —	8	11	26	66	255	446	846	600	139	31	72	2 499
Permanent beläggning												
Öljysora ja vastaava —	705	1 277	1 279	876	1 343	234	46	0	1	-	-	5 761
Oljegrus och motsv.	2 965	1 290	152	37	-	17	-	-	-	-	-	4 462
Sora — Grus												
<b>Lappi — Lappland</b>	<b>2 855</b>	<b>1 806</b>	<b>1 249</b>	<b>843</b>	<b>1 104</b>	<b>616</b>	<b>344</b>	<b>176</b>	<b>52</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>9 083</b>
Kestopäällyste —	3	8	14	61	219	284	323	175	52	28	11	1 180
Permanent beläggning												
Öljysora ja vastaava —	700	1 047	1 187	763	881	331	21	1	-	-	-	4 932
Oljegrus och motsv.	2 151	750	48	18	4	0	-	-	-	-	-	2 972
Sora — Grus												
<b>Koko maa — Hela landet — Whole country</b>	<b>20 427</b>	<b>13 798</b>	<b>9 098</b>	<b>5 910</b>	<b>10 111</b>	<b>4 566</b>	<b>6 441</b>	<b>4 416</b>	<b>1 607</b>	<b>656</b>	<b>1 111</b>	<b>78 141</b>
Kestopäällyste <sup>2)</sup> —	118	189	399	480	1 971	2 599	5 797	4 397	1 606	656	1 111	19 324
Permanent beläggning												
Öljysora ja vastaava <sup>3)</sup> —	2 971	5 519	7 163	5 200	8 126	1 949	643	19	1	-	-	31 590
Oljegrus och motsv.	17 338	8 090	1 535	230	15	18	1	-	-	-	-	27 227
Sora <sup>4)</sup> — Grus												

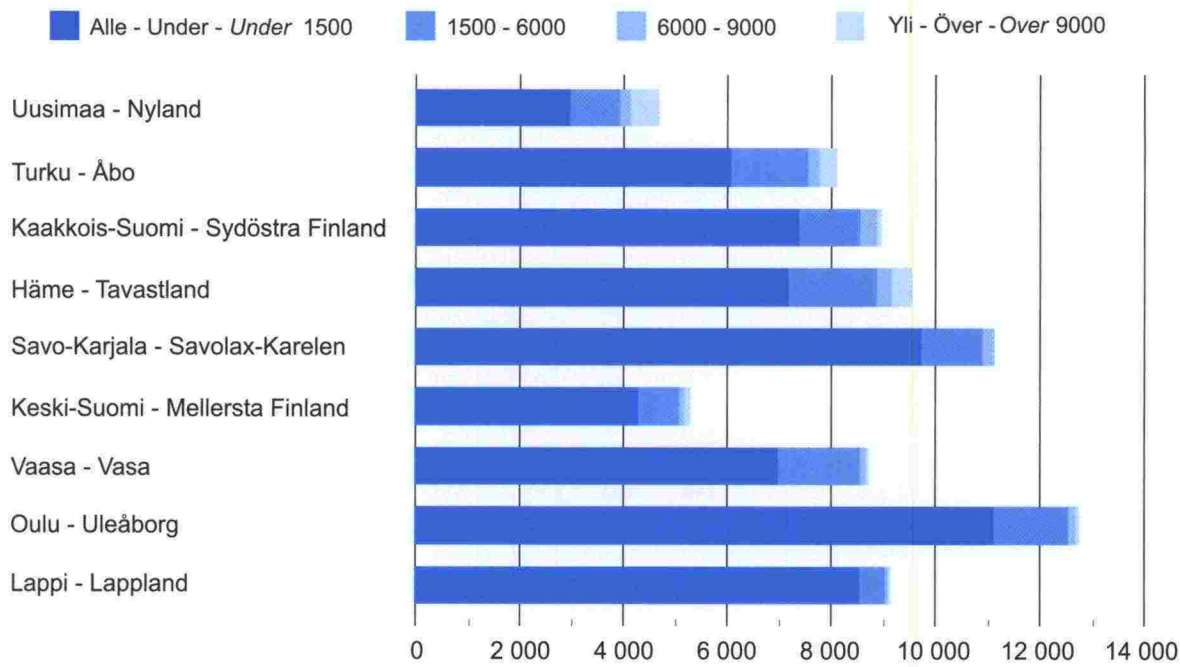
<sup>1)</sup> Ilman rampeja ja lauttavälejä – Utan ramper och färjställen – Excl. ramps and ferries  
<sup>2)</sup> Kestopäällyste – Sett, concrete and hot rolled asphalt  
<sup>3)</sup> Öljysora ja vastaava – Oil gravel and similar pavement  
<sup>4)</sup> Sora – Gravel



Maantiet tiepiireittäin 1.1.2009, km  
Landsvägar enligt vägklass och vägdistrikt 1.1.2009, km  
Highways by road region 1.1.2009, km



Maantiet liikennemääräluokittain ja tiepiireittäin 1.1.2009, km  
Landsvägar enligt trafikmängd och vägdistrikt 1.1.2009, km  
Highways by distribution of traffic volume and road region 1.1.2009, km

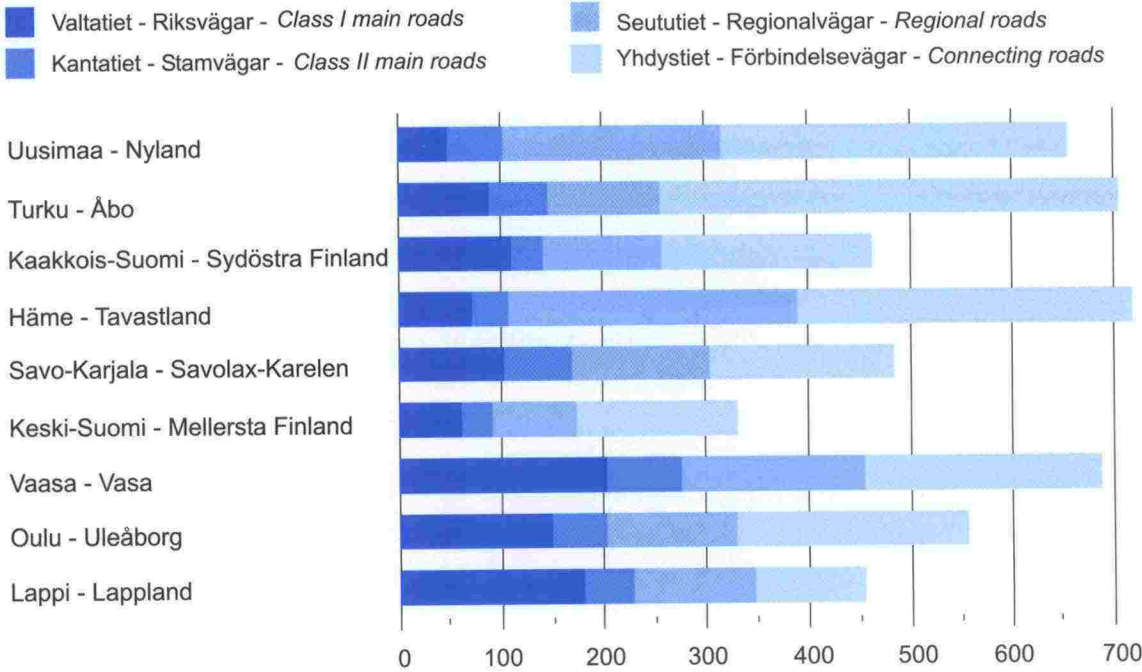


4.4 Maanteillä olevat kevyen liikenteen väylät<sup>1)</sup> – Vid landsvägar belägna cykel- och gångvägar<sup>1)</sup> – Roads for light traffic<sup>2)</sup> by highways<sup>1)</sup>

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Seututiet Regionvägar Regional roads	Kokoojatiet Matarvägar Collector roads	Yhdystiet Förbindelsevägar Connecting roads	Yhteensä Summa Total 1.1.2009
	km					
Uusimaa – Nyland	45	58	218	-	338	659
Turku – Åbo	85	62	116	-	438	701
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	112	31	121	-	196	461
Häme – Tavastland	77	33	281	-	340	730
Savo-Karjala – Savolax Karelen	101	67	135	-	176	480
Keski-Suomi – Mellersta Finland	59	25	87	-	159	330
Vaasa – Vasa	201	75	177	-	237	690
Oulu – Uleåborg	149	55	131	-	223	558
Lappi – Lappland	177	56	114	-	104	452
Koko maa – Hela landet – Whole country	1 006	462	1 380	-	2 213	5 061
Vuonna – År – Year						
2008	987	452	1 345	-	2 170	4 954
2007	981	439	1 327	-	2 136	4 884
2006	977	429	1 305	-	2 107	4 818
2005	946	422	1 273	-	2 089	4 730
2004	942	450	1 245	-	2 046	4 683
2003	929	403	1 190	-	1 988	4 508
2002	908	397	1 143	-	1 935	4 382
2001	905	389	1 113	-	1 895	4 302
2000	900	379	1 094	-	1 833	4 206
1999	844	373	1 055	-	1 804	4 076
1998	821	335	1 004	-	1 735	3 897
1997	794	313	992	-	1 688	3 788
1996	742	305	944	-	1 644	3 634
1995	710	261	857	-	1 597	3 425
1994	589	263	567	739	1 042	3 200
1993	558	231	509	668	969	2 935
1992	544	225	462	622	910	2 763
1991	525	215	442	563	854	2 598
1990	516	208	430	524	818	2 496
1989	494	176	401	498	757	2 326
1988	499	145	380	469	724	2 215
1987	476	145	348	428	689	2 087
1986	445	136	321	402	641	1 945
1985	398	121	296	393	581	1 788
1984	361	120	273	367	531	1 652
1983	317	108	232	322	459	1 437
1982	303	111	205	274	389	1 281
1981	273	103	192	246	326	1 139

<sup>1)</sup> Niiden tieosuuksien pituus, joiden varrella on kevyen liikenteen väylä – Längden av vägsträckor medcykel- och gångvägar – Length of road sections with adjacent roads for light traffic.  
<sup>2)</sup> Roads for light traffic: only for pedestrians, bicycles and mopeds.

Maanteillä olevat kevyen liikenteen väylät 1.1.2009, km  
Cykel- och gångvägar invid landsvägar 1.1.2009, km  
Roads for light traffic by highways 1.1.2009, km



Tiet - Vägar - Roads

4.5 Maanteiden pituus<sup>1)</sup>, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De landsvägarnas längd<sup>1)</sup>, trafik-  
arbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length<sup>1)</sup>, traffic volume and injury accidents of highways by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väg längd – Road length								
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä <sup>2)</sup> Landsvägar sammanlagt <sup>2)</sup> Highways total <sup>2)</sup> 1.1.2009	Päällyste Beläggning Pavement			
						Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Keuyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	km								
Koko maa - Hela landet Whole country	8 571	4 761	13 504	51 366	78 202	19 385	31 591	27 227	5 061
Uusimaa - Nyland	537	214	742	3 156	4 648	2 740	1 146	762	659
Uusimaa - Nyland	417	192	543	2 192	3 344	2 013	833	498	557
Helsinki - Helsingfors	17	11	25	-	53	53	-	-	29
Espoo - Esbo	20	29	46	86	181	163	18	-	67
Hanko - Hangö	18	-	-	34	51	32	18	2	7
Hyvinkää - Hyvinge	36	-	22	112	170	118	38	14	42
Järvenpää - Träskända	5	-	10	16	32	32	-	-	20
Karkkila - Högfors	23	-	29	60	112	68	30	13	10
Kauniainen - Grankulla	1	-	1	-	2	2	-	-	1
Kerava - Kervo	8	-	13	5	26	22	4	-	7
Lohja - Lojo	39	-	26	152	217	128	59	30	34
Raasepori	44	29	46	364	484	168	121	195	18
Vantaa - Vanda	28	29	42	55	153	153	-	-	94
Inkoo - Ingå	3	23	23	97	146	64	44	38	3
Karjalohja - Karislojo	-	-	25	28	53	25	21	7	5
Kirkkonummi - Kyrkslätt	6	22	7	163	198	147	49	1	36
Mäntsälä	48	13	46	219	326	180	78	67	22
Nummi-Pusula	26	-	46	170	242	100	100	41	7
Nurmijärvi	31	12	43	181	268	185	75	9	43
Pornainen - Borgnäs	-	-	9	50	59	37	3	19	5
Siuntio - Sjundeå	-	6	17	93	117	44	41	32	7
Tuusula - Tusby	4	17	23	111	155	128	27	-	82
Vihti - Vichtis	59	-	44	196	300	162	108	30	20
Itä-Uusimaa – Östra Nyland	119	22	199	964	1 304	728	313	263	102
Loviisa - Lovisa	6	-	9	10	25	25	-	-	5
Porvoo - Borgå	29	13	36	235	313	233	78	3	33
Askola	-	9	8	109	125	55	37	33	12
Lapinjärvi - Lappträsk	20	-	10	100	129	52	27	51	5
Liljendal	8	-	6	37	52	23	18	11	2
Myrskylä - Mörskom	-	-	33	51	84	47	15	22	2
Pernaja - Pernå	27	-	40	97	165	100	44	21	7
Pukkila	-	-	17	47	64	25	13	25	1
Ruotsinpyhtää - Strömfors	10	-	-	121	131	20	41	70	2
Sipoo - Sibbo	19	-	40	156	216	148	40	27	32
Turku - Åbo	716	345	1 028	5 973	8 063	2 435	3 590	2 037	701
Varsinais-Suomi – Egentliga Finland	313	190	710	3 606	4 819	1 478	2 169	1 171	432
Turku - Åbo	16	6	21	79	123	96	27	0	47
Kaarina - S:t Karins	17	8	23	65	112	88	24	-	49
Laitila - Letala	25	23	4	180	231	59	87	85	16
Loimaa	44	9	66	306	426	120	178	128	14
Länsi-Turunmaa	-	-	64	258	322	59	216	47	27
Naantali - Nådendal	-	3	18	68	89	49	32	8	14
Paimio - Pemar	15	-	35	71	121	68	45	8	16
Raisio - Reso	8	11	5	9	33	30	2	0	24
Salo	54	54	126	653	888	283	389	216	55

<sup>1)</sup> Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps  
<sup>2)</sup> Sisältää lauttaväylät 61 km – Inkl. färjeställen 61 km – Incl. ferry routes 61 km



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2008	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt Highways total 2008		Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2008	Josta kevyt liikenne Varav i cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles	kpl – st – number								
5 737	2 677	1 364	333	1 247	35 563	206	3 371	3 577	610
16 736	19 206	5 593	942	4 350	7 379	23	664	687	109
17 472	20 816	6 756	1 043	5 158	6 295	19	552	571	97
42 145	49 164	46 595	-	45 693	892	1	62	63	6
44 455	34 048	17 359	2 201	15 920	1 050	1	59	60	10
4 049	-	-	461	1 684	32	-	2	2	-
13 875	-	3 284	1 095	4 108	255	-	23	23	3
22 834	-	6 341	7 642	9 814	113	-	20	20	4
5 873	-	1 353	294	1 707	70	-	10	10	-
51 456	-	9 946	-	31 741	22	-	1	1	1
33 636	-	5 711	1 542	13 913	132	-	9	9	2
11 537	-	1 118	1 308	3 134	248	1	11	12	4
7 549	3 907	2 087	302	1 351	238	2	26	28	2
38 154	46 731	9 972	3 920	19 948	1 118	1	95	96	13
5 300	6 787	1 064	396	1 598	85	1	7	8	-
-	-	1 390	271	800	16	2	2	4	-
35 531	14 178	3 307	1 624	4 159	300	1	34	35	9
18 023	4 081	2 923	548	3 584	426	2	24	26	1
9 884	-	1 330	399	1 601	141	1	14	15	1
18 084	7 930	5 151	1 484	4 305	421	-	37	37	7
-	-	1 908	852	1 018	22	-	2	2	1
-	10 321	2 607	522	1 359	58	-	6	6	1
27 257	16 874	9 345	2 650	5 845	331	4	66	70	24
10 458	-	3 027	695	2 967	324	2	42	44	8
14 160	5 133	2 421	712	2 277	1 084	4	112	116	12
7 580	-	3 112	947	3 390	30	-	2	2	-
20 664	6 280	4 144	1 125	3 513	402	-	37	37	4
-	3 316	1 451	526	772	35	1	12	13	1
6 433	-	633	241	1 228	58	-	8	8	1
6 712	-	761	363	1 432	27	-	5	5	1
-	-	909	263	516	16	-	3	3	-
10 143	-	1 432	430	2 250	135	1	11	12	1
-	-	1 135	305	523	12	-	2	2	-
8 771	-	-	285	927	44	-	8	8	-
26 255	-	4 371	1 366	4 106	323	2	24	26	4
6 951	4 440	2 590	475	1 495	4 377	22	504	526	114
8 846	5 992	3 210	488	1 657	2 890	18	304	322	74
19 411	27 957	6 523	1 127	5 863	263	-	14	14	4
14 549	10 181	8 574	2 119	5 872	241	4	33	37	8
6 271	2 865	523	284	1 187	100	1	9	10	1
4 775	2 901	2 227	315	1 132	176	-	23	23	3
-	-	3 023	234	791	93	-	10	10	-
-	13 512	4 304	628	1 833	59	-	3	3	1
14 226	-	2 766	992	3 168	140	-	13	13	2
19 981	19 226	9 562	4 565	13 605	163	-	17	17	6
10 527	4 264	4 780	488	1 937	628	7	41	48	14

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Maanteiden pituus<sup>1)</sup>, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De landsvägarnas längd<sup>1)</sup>, trafik-  
arbete och personskaadeolyckor enligt kommun – Length<sup>1)</sup>, traffic volume and injury accidents of highways by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituuus – Väglängd – Road length								Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Seututiet Regionalvägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelsevägar Connecting roads	Maantiet yhteensä <sup>2)</sup> Landsvägar sammanlagt <sup>2)</sup> Highways total <sup>2)</sup> 1.1.2009	Päällyste Beläggning Pavement	Ölsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar		
						Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Sora Grus Gravel		
	km								
Somero	5	27	31	217	281	68	138	74	3
Uusikaupunki - Nystad	-	12	38	170	220	43	111	66	18
Aura	11	3	18	26	57	24	26	7	3
Koski TI - Koskis	12	-	-	70	83	17	43	23	2
Kustavi - Gustavs	-	-	16	67	82	9	72	2	2
Kemiönsaari	-	-	45	181	226	59	150	17	10
Lieto - Lundo	28	5	15	93	142	66	31	45	28
Marttila	15	-	10	49	74	26	33	15	2
Masku	7	-	14	105	126	48	54	25	32
Mynämäki - Virmo	17	-	9	188	215	43	95	77	17
Nousiainen - Nousis	8	-	0	113	122	14	56	52	10
Oripää	-	9	17	44	70	15	28	27	4
Pyhäranta	6	-	12	37	56	8	41	7	2
Pöytyä	17	20	44	257	337	79	115	144	9
Rusko	-	-	-	55	55	18	23	14	15
Sauvo - Sagu	-	-	20	88	108	25	56	27	2
Taivassalo - Tövsala	-	-	25	44	69	17	37	15	4
Tarvasjoki	6	-	10	41	56	22	28	6	3
Vehmaa	-	-	23	72	95	25	33	37	6
<b>Satakunta</b>	<b>403</b>	<b>155</b>	<b>318</b>	<b>2 367</b>	<b>3 244</b>	<b>957</b>	<b>1 421</b>	<b>866</b>	<b>269</b>
Harjavalta	8	4	-	42	54	30	18	7	13
Huittinen - Vittis	45	20	24	214	303	74	115	113	16
Kankaanpää	24	32	30	144	230	72	86	72	14
Kokemäki - Kumo	22	-	-	210	232	59	89	84	11
Pori - Björneborg	59	-	27	146	232	104	108	19	44
Rauma - Raumo	44	-	-	154	198	61	112	26	28
Ulvila	35	-	11	115	161	80	52	29	26
Eura	18	41	25	171	254	93	124	38	24
Eurajoki - Euraâminne	18	-	-	125	143	32	84	26	11
Honkajoki	-	22	6	82	110	17	41	53	3
Jämijärvi	9	-	16	65	90	26	34	31	4
Karvia	-	-	60	109	169	14	82	73	2
Kiikoinen	11	18	-	61	90	33	10	47	4
Köyliö - Kjulo	14	-	8	93	116	19	88	9	12
Lavia	-	17	17	94	128	19	42	67	3
Luvia	13	-	-	47	60	18	37	5	4
Merikarvia - Sastmola	33	-	21	111	166	63	70	32	7
Nakkila	12	-	-	81	93	40	48	4	9
Noormarkku - Norrmark	21	-	-	84	104	33	48	23	10
Pomarkku - Påmark	18	-	-	81	100	24	37	39	4
Siikainen	-	-	30	95	125	9	54	61	2
Säkylä	-	1	42	44	86	39	42	6	17
<b>Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland</b>	<b>1 095</b>	<b>298</b>	<b>1 486</b>	<b>6 123</b>	<b>9 002</b>	<b>2 139</b>	<b>3 255</b>	<b>3 608</b>	<b>461</b>
<b>Kymenlaakso - Kymmenedalen</b>	<b>291</b>	<b>41</b>	<b>375</b>	<b>1 222</b>	<b>1 929</b>	<b>613</b>	<b>710</b>	<b>606</b>	<b>167</b>
Kouvola	137	41	229	578	985	363	314	309	74
Hamina - Fredrikshamn	53	-	23	136	213	80	82	51	29
Kotka	29	-	34	44	108	60	43	4	29

<sup>1)</sup> Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps  
<sup>2)</sup> Sisältää lauttaväliä 61 km – Inkl. färjställen 61 km – Incl. ferry routes 61 km

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2008	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt Highways total 2008		Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2008	Josta kevyt liikenne Varav i cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
3 209	2 624	1 870	344	789	81	-	9	9	2
-	5 821	2 106	342	952	77	1	13	14	5
8 998	4 387	1 691	401	2 659	55	1	5	6	1
3 094	-	-	556	933	28	-	4	4	-
-	-	951	191	335	10	-	2	2	1
-	-	2 112	347	696	57	-	9	9	2
8 500	11 736	2 554	562	2 750	143	-	5	5	2
3 519	-	1 781	460	1 257	34	-	4	4	1
15 252	-	7 353	850	2 369	109	2	14	16	4
6 346	-	5 777	460	1 169	92	2	27	29	6
9 716	-	6 432	435	1 095	49	-	5	5	4
-	3 094	804	205	735	19	-	4	4	-
6 458	-	703	518	1 229	25	-	3	3	-
5 710	3 715	1 801	335	991	122	-	12	12	1
-	-	-	1 483	1 483	30	-	3	3	2
-	-	2 536	290	698	27	-	5	5	2
-	-	1 765	280	816	21	-	6	6	1
3 519	-	1 553	526	1 023	21	-	5	5	-
-	-	2 440	293	804	28	-	6	6	1
<b>5 483</b>	<b>2 540</b>	<b>1 213</b>	<b>457</b>	<b>1 256</b>	<b>1 487</b>	<b>4</b>	<b>200</b>	<b>204</b>	<b>40</b>
6 052	3 788	-	772	1 825	36	-	3	3	1
4 469	3 379	1 371	248	1 165	129	-	17	17	3
3 545	3 167	1 000	225	1 087	91	-	13	13	1
4 151	-	-	497	839	71	-	15	15	-
8 703	-	1 510	918	2 975	252	-	22	22	6
6 809	-	-	698	2 058	148	-	31	31	10
5 258	-	521	913	1 841	108	-	13	13	4
4 044	3 001	1 301	494	1 221	113	-	14	14	2
7 856	-	-	680	1 564	81	-	19	19	4
-	1 303	593	218	452	18	-	2	2	-
1 703	-	2 026	215	683	22	-	1	1	-
-	-	897	155	420	26	-	6	6	1
2 907	1 409	-	164	747	24	1	1	2	1
2 984	-	1 093	507	852	36	-	5	5	-
-	1 739	547	138	409	19	-	5	5	-
6 700	-	-	649	1 997	44	1	4	5	-
2 914	-	936	273	886	54	1	5	6	1
9 024	-	-	692	1 737	59	-	5	5	-
6 010	-	-	465	1 560	59	1	5	6	1
3 969	-	-	224	917	33	-	4	4	1
-	-	635	163	275	13	-	3	3	-
-	2 805	2 304	824	1 557	49	-	7	7	4
<b>5 468</b>	<b>2 048</b>	<b>1 087</b>	<b>249</b>	<b>1 082</b>	<b>3 554</b>	<b>24</b>	<b>325</b>	<b>349</b>	<b>43</b>
<b>7 256</b>	<b>2 274</b>	<b>1 578</b>	<b>366</b>	<b>1 682</b>	<b>1 184</b>	<b>5</b>	<b>125</b>	<b>130</b>	<b>17</b>
6 258	2 274	1 543	376	1 542	555	1	60	61	10
5 884	-	2 323	478	2 036	158	-	12	12	2
15 296	-	3 088	1 038	5 554	219	1	26	27	4



4.5 Maanteiden pituus<sup>1)</sup>, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De landsvägarnas längd<sup>1)</sup>, trafik-  
arbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length<sup>1)</sup>, traffic volume and injury accidents of highways by municipalities

Tiepituus – Väglängd – Road length									
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä 2) Landsvägar sammanlagt 2) Highways total 2) 1.1.2009	Päällyste Beläggning Pavement			Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
						Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	
	km								
litti - Itis	21	-	47	167	235	33	103	98	16
Miehikkälä	-	-	34	100	134	10	52	72	1
Pyhtää - Pyttis	21	-	0	91	112	27	68	17	9
Virolahti - Vederlax	30	-	7	105	142	40	47	55	9
<b>Etelä-Karjala – Södra Karelen</b>	<b>293</b>	<b>46</b>	<b>282</b>	<b>1 604</b>	<b>2 225</b>	<b>530</b>	<b>833</b>	<b>862</b>	<b>125</b>
Imatra	14	13	3	36	66	33	25	8	13
Lappeenranta - Villmanstrand	74	-	55	377	506	167	153	186	54
Lemi	17	-	19	53	90	18	38	33	2
Luumäki	54	-	25	165	244	72	76	96	11
Parikkala	49	-	-	233	282	63	130	90	16
Rautjärvi	24	-	-	163	187	33	60	94	6
Ruokolahti	10	34	15	235	295	37	170	88	12
Savitaipale	22	-	77	106	205	30	76	100	2
Suomenniemi	28	-	36	32	96	28	35	34	0
Taipalsaari	-	-	26	102	127	24	66	37	8
Ylämaa	-	-	26	101	127	26	5	96	1
<b>Etelä-Savo – Södra Savolax</b>	<b>511</b>	<b>210</b>	<b>828</b>	<b>3 298</b>	<b>4 848</b>	<b>996</b>	<b>1 712</b>	<b>2 140</b>	<b>169</b>
Mikkeli - S:t Michel	83	86	7	468	644	202	194	248	34
Pieksämäki	64	43	80	366	553	134	155	265	24
Savonlinna - Nyslott	27	-	109	174	310	46	169	95	16
Enonkoski	-	-	28	73	101	13	43	44	2
Heinävesi	40	-	89	196	325	58	103	163	5
Hirvensalmi	10	-	51	118	179	30	40	110	3
Joroinen - Jorois	43	-	35	143	221	66	77	78	12
Juva - Jockas	57	-	46	275	378	78	104	196	13
Kangasniemi	46	-	61	270	377	61	116	200	9
Kerimäki	9	33	19	188	250	62	73	115	6
Mäntyharju	39	-	74	198	312	74	103	135	10
Pertunmaa	18	-	46	84	148	41	47	60	7
Punkaharju	28	-	21	128	177	42	74	62	6
Puumala	-	48	24	177	249	6	155	88	4
Rantasalmi	18	-	52	152	222	45	73	105	8
Ristiina - Kristina	29	-	12	173	214	34	68	112	8
Sulkava	-	-	75	113	188	5	119	64	3
<b>Häme – Tavastland</b>	<b>1 070</b>	<b>487</b>	<b>1 437</b>	<b>6 507</b>	<b>9 501</b>	<b>2 865</b>	<b>3 723</b>	<b>2 914</b>	<b>730</b>
<b>Kanta-Häme –</b>									
<b>Egentliga Tavastland</b>	<b>273</b>	<b>123</b>	<b>280</b>	<b>1 558</b>	<b>2 234</b>	<b>766</b>	<b>1 018</b>	<b>450</b>	<b>173</b>
Forssa	14	-	32	67	112	24	61	27	12
Hämeenlinna - Tavastehus	121	41	67	504	733	258	275	200	54
Riihimäki	11	9	11	38	70	56	14	-	10
Hattula	10	15	10	109	145	61	45	38	18
Hausjärvi	-	16	26	122	164	57	95	11	15
Humppila	21	-	4	45	70	26	24	21	5
Janakkala	24	-	66	176	266	86	176	3	26
Jokioinen - Jockis	21	5	-	92	118	39	58	21	11
Loppi	-	35	24	173	233	80	98	55	8
Tammela	40	2	29	158	229	53	129	47	9
Ypäjä	9	-	10	74	94	26	44	24	4

<sup>1)</sup> Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps  
<sup>2)</sup> Sisältää lauttaväylät 61 km – Inkl. färjeställen 61 km – Incl. ferry routes 61 km

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt Highways total 2008	Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2008	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2008	Josta kevyt liikenne Varav i cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles									
					kpl – st – number				
7 549	-	879	223	1 011	87	1	8	9	-
-	-	805	179	339	17	-	2	2	-
8 447	-	1 998	366	1 887	77	-	8	8	-
5 337	-	1 262	285	1 391	72	2	9	11	1
<b>5 527</b>	<b>2 416</b>	<b>1 253</b>	<b>258</b>	<b>1 123</b>	<b>911</b>	<b>6</b>	<b>77</b>	<b>83</b>	<b>13</b>
10 465	3 789	2 065	431	3 300	79	-	6	6	2
9 547	-	2 648	400	1 978	365	3	29	32	5
2 912	-	1 061	203	903	30	-	5	5	1
6 363	-	706	206	1 608	143	1	6	7	1
2 785	-	-	213	659	68	-	2	2	-
3 715	-	-	176	635	43	1	8	9	2
4 675	1 899	555	279	634	68	-	3	3	-
2 227	-	640	152	562	42	-	7	7	1
1 748	-	431	94	702	25	-	3	3	-
-	-	2 065	281	639	30	-	6	6	1
-	-	1 469	110	389	18	1	2	3	-
<b>4 416</b>	<b>1 923</b>	<b>807</b>	<b>201</b>	<b>824</b>	<b>1 458</b>	<b>13</b>	<b>123</b>	<b>136</b>	<b>13</b>
6 798	2 210	1 572	292	1 402	330	3	31	34	1
2 662	2 078	833	187	713	144	1	7	8	-
6 590	-	694	196	934	106	-	7	7	-
-	-	740	104	281	10	1	2	3	1
2 194	-	667	152	544	65	-	7	7	-
7 281	-	799	105	708	46	-	5	5	2
5 123	-	899	311	1 346	109	1	6	7	2
5 513	-	865	152	1 043	144	-	12	12	2
2 110	-	1 023	145	528	73	1	10	11	2
4 455	2 128	793	260	705	64	-	8	8	-
4 276	-	1 075	142	881	100	2	6	8	1
7 333	-	716	147	1 179	64	-	5	5	-
2 622	-	741	268	699	45	1	6	7	-
-	1 127	383	138	352	32	-	1	1	-
2 171	-	1 215	190	589	48	1	3	4	-
3 435	-	609	280	728	57	1	4	5	-
-	-	513	211	331	23	1	3	4	2
<b>9 508</b>	<b>3 166</b>	<b>1 970</b>	<b>384</b>	<b>1 795</b>	<b>6 224</b>	<b>35</b>	<b>531</b>	<b>566</b>	<b>100</b>
<b>9 259</b>	<b>3 963</b>	<b>1 933</b>	<b>458</b>	<b>1 910</b>	<b>1 558</b>	<b>13</b>	<b>109</b>	<b>122</b>	<b>19</b>
6 225	-	1 670	679	1 647	68	1	7	8	1
7 899	2 462	1 707	326	1 826	488	6	29	35	6
25 196	5 668	4 201	1 496	6 367	163	1	10	11	1
18 380	4 926	1 854	645	2 435	128	3	3	6	-
-	5 072	1 343	476	1 062	63	1	5	6	-
4 728	-	535	377	1 704	44	-	4	4	-
23 033	-	2 505	435	2 967	288	-	18	18	4
5 872	991	-	683	1 624	70	-	7	7	3
-	4 791	2 008	335	1 188	101	1	13	14	2
4 843	2 796	1 005	499	1 341	112	-	10	10	-
3 781	-	2 577	334	922	32	-	3	3	2

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Maanteiden pituus<sup>1)</sup>, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De landsvägarnas längd<sup>1)</sup>, trafik-  
arbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length<sup>1)</sup>, traffic volume and injury accidents of highways by municipalities

	Tiepituuus – Väg längd – Road length								
Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Seututiet Regionalvägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelsevägar Connecting roads	Maantiet yhteensä <sup>2)</sup> Landsvägar sammanlagt <sup>2)</sup> Highways total <sup>2)</sup> 1.1.2009	Päällyste Beläggning Pavement			Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
						Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	
	km								
<b>Pirkanmaa - Birkaland</b>	<b>533</b>	<b>300</b>	<b>772</b>	<b>3 406</b>	<b>5 011</b>	<b>1 381</b>	<b>1 908</b>	<b>1 722</b>	<b>345</b>
Tampere - Tammerfors	45	3	41	132	221	95	78	48	29
Akaa	12	-	20	31	63	45	17	-	18
Ikaalinen - Ikalis	28	-	39	170	237	36	97	104	6
Mänttä- Vilppula	-	15	77	103	196	59	87	49	17
Nokia	46	-	-	113	159	68	33	58	19
Orivesi	36	33	-	253	322	77	98	148	13
Parkano	65	-	34	167	265	77	76	112	3
Sastamala	64	14	97	440	615	140	203	272	31
Valkeakoski	13	-	60	75	148	82	26	40	37
Virrat - Virdois	43	72	26	231	372	97	167	107	4
Ylöjärvi	10	69	48	253	380	95	178	107	34
Hämeenkyrö - Tavastkyro	27	-	16	201	244	68	80	97	15
Juupajoki	-	23	-	90	113	25	37	51	4
Kangasala	34	21	52	134	242	99	87	56	35
Kihniö	21	-	-	102	123	25	51	47	3
Kuhmalahti	-	-	30	37	67	1	36	31	3
Kylmäkoski	13	-	1	76	90	18	51	21	4
Lempäälä	23	-	40	86	149	87	38	24	30
Pirkkala - Birkala	9	-	5	33	47	32	15	-	15
Punkalaidun	5	-	46	104	154	8	86	60	5
Pälkäne	19	4	40	180	241	57	71	114	8
Ruovesi	-	46	42	153	242	52	109	81	4
Urjala	22	-	30	154	206	32	128	45	5
Vesilahti	-	-	29	89	118	8	61	48	2
<b>Päijät-Häme - Päijänne-Tavastland</b>	<b>264</b>	<b>64</b>	<b>385</b>	<b>1 543</b>	<b>2 256</b>	<b>717</b>	<b>797</b>	<b>742</b>	<b>213</b>
Heinola	52	19	40	150	261	104	87	70	22
Lahti - Lahtis	37	-	28	18	83	74	6	3	37
Orimattila	14	-	63	214	291	135	75	81	23
Artjärvi - Artsjö	-	-	31	45	76	18	37	21	4
Asikkala	24	-	57	145	226	30	127	70	39
Hartola	32	-	26	155	213	44	51	118	5
Hollola	33	13	11	206	263	81	113	69	29
Hämeenkoski	11	-	8	90	108	26	24	58	5
Kärkölä	-	16	26	80	121	43	48	31	11
Nastola	28	-	21	136	185	67	98	19	27
Padasjoki	27	16	-	152	195	49	68	78	5
Sysmä	7	-	76	152	235	46	64	124	7
<b>Savo-Karjala - Savolax Karelen</b>	<b>781</b>	<b>695</b>	<b>2 054</b>	<b>7 572</b>	<b>11 102</b>	<b>2 126</b>	<b>3 668</b>	<b>5 308</b>	<b>480</b>
<b>Pohjois-Savo - Norra Savolax</b>	<b>418</b>	<b>345</b>	<b>1 107</b>	<b>4 092</b>	<b>5 961</b>	<b>1 041</b>	<b>2 035</b>	<b>2 884</b>	<b>241</b>
Kuopio	64	-	102	297	462	116	207	139	40
Iisalmi - Idensalmi	45	18	26	280	368	88	83	197	20
Juankoski	-	-	79	130	209	9	120	80	10
Kiuruvesi	29	-	77	363	469	53	111	305	16
Nilsinä	-	46	31	249	326	64	79	183	7
Suonenjoki	39	20	39	145	243	91	63	89	9

<sup>1)</sup> Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps

<sup>2)</sup> Sisältää lauttaväliä 61 km – Inkl. färjställen 61 km – Incl. ferry routes 61 km



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2008	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt Highways total 2008		Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2008	Josta kevyt liikenne Varav i cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
9 399	2 912	1 883	380	1 723	3 152	13	278	291	54
25 669	27 342	3 417	783	6 729	542	2	45	47	5
13 449	-	3 408	722	4 032	92	-	12	12	1
6 929	-	932	235	1 152	100	2	4	6	3
-	1 885	1 674	185	903	64	-	5	5	1
8 903	-	-	669	3 051	177	1	16	17	2
7 728	3 263	-	240	1 391	163	-	13	13	-
3 970	-	870	157	1 182	114	-	10	10	1
4 537	1 413	2 011	233	986	221	2	27	29	6
17 699	-	2 466	346	2 761	149	-	13	13	-
1 776	1 825	542	143	682	93	-	12	12	3
11 368	3 903	926	516	1 459	202	1	18	19	5
10 428	-	2 053	447	1 661	148	-	11	11	5
-	2 514	-	217	690	28	-	5	5	-
10 875	2 049	3 317	670	2 813	248	-	10	10	5
1 502	-	-	271	480	21	-	5	5	1
-	-	935	156	507	12	-	2	2	-
7 129	-	2 646	384	1 347	44	-	4	4	1
27 437	-	4 687	1 315	6 231	339	1	20	21	4
21 327	-	3 492	3 541	6 923	119	1	14	15	5
3 523	-	934	208	524	29	1	3	4	1
6 062	2 212	1 421	220	899	79	-	9	9	1
-	2 530	908	187	761	67	1	5	6	1
5 611	-	1 490	286	1 020	77	1	5	6	-
-	-	949	338	490	21	-	10	10	3
9 985	2 819	2 172	319	1 839	1 514	9	144	153	27
11 686	1 512	2 074	274	2 911	277	2	14	16	2
15 759	-	7 639	1 473	9 908	299	2	32	34	8
19 257	-	2 878	383	1 819	193	-	20	20	3
-	-	740	195	419	12	-	-	-	-
5 569	-	1 608	307	1 199	99	-	16	16	4
6 190	-	669	170	1 139	89	1	5	6	-
10 966	4 677	2 985	514	2 146	206	2	21	23	4
5 612	-	611	191	752	30	-	5	5	1
-	4 072	1 308	209	946	42	-	5	5	1
10 606	-	4 184	503	2 430	164	2	12	14	2
3 164	1 671	-	241	760	54	-	10	10	1
6 709	-	969	121	583	50	-	4	4	1
5 183	1 710	800	196	753	3 053	28	255	283	54
6 120	1 711	845	185	812	1 766	18	139	157	30
13 486	-	1 353	297	2 343	395	1	20	21	3
4 138	2 465	1 318	258	916	123	-	13	13	1
-	-	853	188	438	33	1	4	5	1
1 734	-	798	139	347	59	1	10	11	3
-	2 340	1 419	251	656	78	1	9	10	2
4 116	1 610	1 003	218	1 082	96	2	5	7	1

4.5 Maanteiden pituus<sup>1)</sup>, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De landsvägarnas längd<sup>1)</sup>, trafik-  
arbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length<sup>1)</sup>, traffic volume and injury accidents of highways by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väglängd – Road length					Päällyste Beläggning Pavement			Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä <sup>2)</sup> Landsvägar sammanslagt <sup>2)</sup> Highways total <sup>2)</sup> 1.1.2009	Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öllysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	
	km								
Varkaus	22	-	38	70	131	35	56	40	16
Kaavi	-	-	70	117	186	20	97	69	2
Karttula	-	-	42	123	165	35	48	82	1
Keitele	-	15	32	122	169	19	40	109	3
Lapinlahti	38	-	11	228	276	45	78	153	21
Leppävirta	69	-	84	195	349	92	110	147	10
Maaninka	-	31	-	137	168	36	83	50	7
Pielavesi	-	33	101	244	378	44	130	204	2
Rautalampi	10	21	41	145	217	35	61	120	6
Rautavaara	-	56	66	145	268	24	110	134	4
Siilinjärvi	34	20	33	99	186	77	77	32	42
Sonkajärvi	36	42	-	283	361	44	131	186	12
Tervo	-	-	43	101	144	19	71	54	1
Tuusniemi	30	-	64	132	227	39	81	107	3
Varpaisjärvi	-	-	59	138	197	4	88	105	5
Vesanto	-	-	59	114	172	2	66	104	3
Vieremä	1	43	10	236	290	50	45	195	3
<b>Pohjois-Karjala – Norra Karelen</b>	<b>363</b>	<b>351</b>	<b>948</b>	<b>3 480</b>	<b>5 142</b>	<b>1 085</b>	<b>1 633</b>	<b>2 424</b>	<b>239</b>
Joensuu	41	80	254	466	841	191	339	312	69
Kitee - Kides	32	14	32	307	385	109	113	163	16
Outokumpu	26	-	49	102	177	51	48	78	12
Lieksa	-	67	124	584	775	80	244	450	18
Nurmes	19	106	-	225	351	95	72	183	5
Ilomantsi - Ilomants	-	17	134	339	490	55	132	302	7
Juuka - Juga	62	-	76	227	366	72	128	166	6
Kesälahti	29	12	2	98	141	47	75	19	7
Kontiolahti	45	21	9	211	285	81	123	80	21
Liperi	51	-	90	190	330	144	74	112	38
Polvijärvi	-	-	77	188	265	33	105	126	6
Rääkkylä	-	-	56	139	195	16	67	113	6
Tohmajärvi	18	33	45	230	327	93	58	177	23
Valtimo	41	-	-	173	214	18	55	141	5
<b>Keski-Suomi- Mellersta Finland</b>	<b>688</b>	<b>348</b>	<b>872</b>	<b>3 409</b>	<b>5 317</b>	<b>1 279</b>	<b>1 615</b>	<b>2 423</b>	<b>330</b>
<b>Keski-Suomi- Mellersta Finland</b>	<b>688</b>	<b>348</b>	<b>872</b>	<b>3 409</b>	<b>5 317</b>	<b>1 279</b>	<b>1 615</b>	<b>2 423</b>	<b>330</b>
Jyväskylä	95	-	80	307	482	207	82	192	86
Jämsä	57	41	60	452	610	158	170	283	43
Keuruu	55	38	49	221	363	120	78	165	20
Saarijärvi	35	9	67	294	406	49	146	210	17
Viitasaari	45	39	55	252	391	67	117	207	6
Äänekoski	60	16	47	141	263	102	57	104	40
Hankasalmi	35	-	47	152	233	75	35	123	11
Joutsa	37	-	80	144	262	50	112	100	5
Kannonkoski	-	23	24	90	137	0	77	60	1
Karstula	22	58	41	140	261	41	94	126	6

<sup>1)</sup> Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps  
<sup>2)</sup> Sisältää lauttaväliä 61 km – Inkl. färjställen 61 km – Incl. ferry routes 61 km

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –  
Average daily traffic

Liikenne-  
suorite  
yhteensä  
milj. autokm  
Trafikarbete  
sammanlagt  
milj. bilkm  
Traffic  
performance  
total, mill. auto-  
mobilekm  
2008

Henkilövahinko-onnettomuudet –  
Personskadeolyckor – Injury accidents

Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt Highways total 2008	Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2008	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2008	Josta kevyt liikenne Varav i cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles									
kpl – st – number									
6 821	-	658	477	1 603	76	-	9	9	4
-	-	720	138	355	24	1	1	2	1
-	-	1 408	200	506	30	-	1	1	-
-	1 254	546	109	295	18	-	2	2	1
6 250	-	1 185	188	1 053	106	4	8	12	3
5 159	-	821	152	1 311	167	2	13	15	2
-	2 344	-	283	659	40	-	4	4	1
-	1 533	566	117	362	50	-	2	2	-
2 414	1 349	421	143	416	33	-	4	4	1
-	505	394	61	237	23	-	2	2	1
11 080	5 569	1 863	306	3 129	213	1	8	9	2
2 278	727	-	174	449	59	-	10	10	1
-	-	678	132	295	15	-	-	-	-
2 254	-	589	118	536	44	1	3	4	-
-	-	770	106	304	22	-	3	3	1
-	-	632	99	281	18	-	5	5	-
2 896	1 580	581	156	390	41	3	3	6	1
<b>4 107</b>	<b>1 709</b>	<b>748</b>	<b>208</b>	<b>686</b>	<b>1 287</b>	<b>10</b>	<b>116</b>	<b>126</b>	<b>24</b>
9 902	2 151	605	264	1 017	312	3	32	35	7
2 470	1 357	2 402	251	652	92	-	8	8	1
2 484	-	1 134	163	772	50	-	4	4	1
-	1 627	383	128	299	84	1	6	7	2
1 541	1 030	-	130	480	61	-	7	7	1
-	1 731	407	128	260	46	2	3	5	2
1 876	-	556	128	514	69	-	5	5	1
1 972	972	510	230	659	34	1	5	6	2
8 540	3 859	238	599	2 080	216	2	10	12	2
4 809	-	1 350	329	1 293	156	-	13	13	1
-	-	917	231	429	41	-	10	10	1
-	-	735	134	307	22	-	3	3	-
3 264	2 057	935	163	637	76	1	7	8	3
1 304	-	-	116	341	27	-	3	3	-
<b>5 288</b>	<b>1 299</b>	<b>1 121</b>	<b>306</b>	<b>1 149</b>	<b>2 230</b>	<b>18</b>	<b>226</b>	<b>244</b>	<b>34</b>
<b>5 288</b>	<b>1 299</b>	<b>1 121</b>	<b>306</b>	<b>1 149</b>	<b>2 230</b>	<b>18</b>	<b>226</b>	<b>244</b>	<b>34</b>
12 060	-	2 282	1 018	3 404	599	4	55	59	9
5 426	1 879	1 168	323	990	220	2	23	25	1
2 202	1 908	477	244	747	99	-	14	14	3
3 528	471	842	251	639	95	2	10	12	4
5 201	1 528	443	127	900	128	1	13	14	3
6 375	2 088	1 699	329	2 053	197	1	14	15	1
4 030	-	942	195	916	78	1	6	7	1
5 250	-	718	179	1 070	102	1	12	13	3
-	756	781	121	343	17	-	2	2	-
1 684	991	636	156	545	52	-	3	3	1



Tiet - Vägar - Roads

4.5 Maanteiden pituus<sup>1)</sup>, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De landsvägarnas längd<sup>1)</sup>, trafik-  
arbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length<sup>1)</sup>, traffic volume and injury accidents of highways by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituuus – Vägslängd – Road length								
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä <sup>2)</sup> Landsvägar sammanlagt <sup>2)</sup> Highways total <sup>2)</sup> 1.1.2009	Päällyste Beläggning Pavement	Olysora ja vastaava Sora Grus Gravel		Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
						Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar		
	km								
Kinnula	-	27	20	44	90	-	66	24	9
Kivijärvi	-	35	5	66	106	-	52	54	5
Konnevesi	-	36	18	97	151	42	16	92	6
Kuhmoinen	35	-	13	150	198	38	55	105	4
Kyyjärvi	39	4	-	77	121	45	15	61	5
Laukaa	28	5	76	165	274	82	118	73	29
Luhanka	-	-	37	20	57	-	44	13	2
Multia	43	17	23	93	176	31	55	90	3
Muurame	13	-	4	48	65	34	22	9	12
Petäjävesi	31	-	21	101	153	42	19	92	5
Pihtipudas	32	-	44	189	265	34	89	141	7
Toivakka	21	-	18	93	132	39	42	50	2
Uurainen	4	-	44	74	123	22	51	50	6
<b>Vaasa - Vasa</b>	<b>936</b>	<b>577</b>	<b>1 378</b>	<b>5 864</b>	<b>8 755</b>	<b>2 114</b>	<b>3 899</b>	<b>2 741</b>	<b>690</b>
<b>Etelä-Pohjanmaa - Södra Österbotten</b>	<b>402</b>	<b>418</b>	<b>718</b>	<b>3 050</b>	<b>4 589</b>	<b>1 038</b>	<b>1 982</b>	<b>1 569</b>	<b>340</b>
Alajärvi	36	49	29	235	350	72	196	82	26
Alavus - Alavo	32	29	8	210	278	58	87	133	16
Kauhajoki	-	64	68	230	363	62	178	123	23
Kauhava	42	36	87	345	510	104	219	186	27
Kurikka	18	14	77	211	320	59	186	75	42
Lapua - Lappo	56	25	1	169	251	93	107	52	22
Seinäjoki	83	8	98	328	517	170	165	182	63
Ähtäri - Etseri	32	41	5	169	247	45	99	104	11
Evijärvi	-	54	6	78	138	36	56	46	4
Ilmajoki	32	18	29	179	258	90	92	77	28
Isojoki - Storå	-	-	58	64	123	5	75	42	5
Jalasjärvi	50	-	37	205	291	79	73	139	30
Karjoki - Bötom	-	-	33	37	69	6	33	30	2
Kuortane	-	30	31	98	159	48	79	32	4
Lappajärvi	3	14	45	43	106	28	60	18	5
Soini	-	-	39	135	174	7	79	88	4
Teuva - Östermark	-	25	47	126	198	35	79	85	14
Töysä	18	-	3	100	120	22	43	56	10
Vimpeli - Vindala	-	12	16	86	114	21	74	19	6
<b>Pohjanmaa - Österbotten</b>	<b>343</b>	<b>69</b>	<b>436</b>	<b>2 013</b>	<b>2 861</b>	<b>782</b>	<b>1 210</b>	<b>869</b>	<b>250</b>
Vaasa - Vasa	14	-	18	41	72	43	21	8	25
Kaskinen - Kaskö	-	3	1	0	4	4	0	-	2
Kristiinankaupunki - Kristinestad	37	-	38	154	230	73	124	33	8
Närpiö - Närpes	47	17	56	280	400	113	170	118	12
Pietarsaari - Jakobstad	-	6	6	15	27	13	14	-	12
Uusikaarlepyy - Nykarleby	43	-	22	184	249	64	128	58	4
Isokyrö - Storkyro	16	-	-	160	176	29	59	88	20
Korsnäs	-	-	24	61	85	1	62	23	4
Kruunupy - Kronoby	34	11	31	168	244	59	119	66	8

<sup>1)</sup> Ilman ramppeja – Utan ramper – Excl. ramps  
<sup>2)</sup> Sisältää lauttaväliä 61 km – Inkl. färjställen 61 km – Incl. ferry routes 61 km

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt Highways total 2008	Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm  Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2008	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2008	Josta kevyt liikenne Varav i cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles									
					kpl – st – number				
-	648	463	251	415	14	1	2	3	1
-	755	347	106	333	13	-	-	-	-
-	1 608	499	149	542	30	-	1	1	-
2 880	-	466	165	669	48	-	7	7	-
1 541	601	-	143	612	27	-	2	2	-
8 088	1 547	3 036	438	1 954	195	2	18	20	2
-	-	432	115	319	7	-	2	2	-
1 108	1 098	537	88	491	32	-	6	6	-
12 739	-	265	1 233	3 553	84	1	11	12	2
3 159	-	417	159	800	45	-	6	6	1
3 822	-	640	175	698	67	1	11	12	1
3 943	-	1 190	174	911	44	1	7	8	-
10 024	-	1 112	213	844	38	-	1	1	1
4 050	2 184	1 327	337	1 011	3 232	19	372	391	63
4 090	2 330	1 056	343	964	1 615	11	179	190	33
2 195	1 163	870	432	753	96	-	7	7	1
2 929	3 196	1 325	252	895	91	-	10	10	3
-	2 018	1 080	475	862	114	2	15	17	8
4 120	2 461	976	334	905	169	3	12	15	2
3 704	3 789	1 007	375	862	101	-	17	17	4
4 496	2 226	830	440	1 530	140	1	13	14	1
5 604	7 523	1 633	369	1 555	293	1	37	38	7
2 017	1 168	178	290	655	59	1	5	6	1
-	1 399	523	195	677	34	1	3	4	-
3 786	7 153	1 759	483	1 503	142	1	24	25	2
-	-	813	104	441	20	-	1	1	-
4 990	-	1 055	307	1 204	128	-	11	11	2
-	-	621	198	397	10	-	2	2	-
-	2 906	1 406	270	990	58	-	4	4	-
2 369	1 462	1 063	296	850	33	-	3	3	-
-	-	624	185	283	18	-	2	2	-
-	2 318	598	236	587	43	1	5	6	-
4 118	-	752	387	942	41	-	5	5	1
-	1 844	1 043	362	606	25	-	3	3	1
4 411	2 213	1 808	354	1 107	1 156	5	147	152	24
12 379	-	4 805	1 592	4 446	118	-	14	14	3
-	1 198	741	211	1 112	2	-	-	-	-
2 603	-	1 404	292	853	72	-	10	10	1
2 477	1 158	1 305	353	769	112	-	6	6	-
-	7 476	4 249	623	2 942	29	-	4	4	1
3 555	-	1 751	385	1 055	96	1	7	8	1
5 135	-	-	264	699	45	1	8	9	-
-	-	1 255	249	536	17	-	5	5	3
3 944	1 612	881	310	948	84	-	9	9	2

4.5 Maanteiden pituus<sup>1)</sup>, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De landsvägarnas längd<sup>1)</sup>, trafik-  
arbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length<sup>1)</sup>, traffic volume and injury accidents of highways by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väglängd – Road length					Päällyste Beläggning Pavement			Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä <sup>2)</sup> Landsvägar sammanlagt <sup>2)</sup> Highways total <sup>2)</sup> 1.1.2009	Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Olysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	
	km								
Laihia - Laihela	37	-	15	157	209	46	36	127	22
Luoto - Larsmo	-	3	18	26	48	23	19	5	20
Maalahti - Malax	20	-	34	120	173	54	42	78	8
Mustasaari - Korsholm	45	-	37	266	348	103	166	80	45
Oravainen - Oravais	11	-	-	55	67	16	36	14	7
Pedersören kunta - Pedersöre	18	29	62	125	234	86	79	70	26
Vähäkyrö - Lillkyro	5	-	23	52	81	24	28	29	20
Vöyri-Maksamaa - Vörå-Maxmo	16	-	50	148	214	32	110	72	9
<b>Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten</b>	<b>191</b>	<b>90</b>	<b>224</b>	<b>801</b>	<b>1 305</b>	<b>294</b>	<b>708</b>	<b>303</b>	<b>100</b>
Kannus	23	4	23	92	143	41	83	19	11
Kokkola - Karleby	78	13	62	256	409	121	197	90	57
Halsua	-	-	26	49	76	4	46	26	0
Himanka	15	-	10	52	76	18	40	18	5
Kaustinen - Kaustby	16	20	-	59	95	22	67	6	4
Lestijärvi	-	30	17	24	71	-	51	20	2
Perho	28	-	-	122	150	29	45	76	5
Toholampi	-	23	37	83	142	25	81	36	9
Veteli - Vetil	31	-	48	65	144	35	97	12	6
<b>Oulu – Uleåborg</b>	<b>1 482</b>	<b>775</b>	<b>2 364</b>	<b>8 108</b>	<b>12 730</b>	<b>2 507</b>	<b>5 761</b>	<b>4 462</b>	<b>558</b>
<b>Pohjois-Pohjanmaa – Norra Österbotten</b>	<b>1 090</b>	<b>473</b>	<b>1 476</b>	<b>4 958</b>	<b>7 997</b>	<b>1 920</b>	<b>3 547</b>	<b>2 530</b>	<b>442</b>
Oulu – Uleåborg	64	-	81	171	316	148	121	47	40
Ylivieska	25	34	18	125	202	68	89	45	19
Haapajärvi	29	37	12	109	186	41	96	49	10
Haapavesi	13	7	95	180	294	64	142	88	25
Kalajoki	44	-	41	121	206	65	116	25	40
Kuusamo	148	26	111	759	1 044	107	456	481	13
Nivala	54	-	3	177	234	59	92	83	16
Oulainen	-	27	31	142	199	51	71	77	11
Pudasjärvi	84	84	113	553	834	104	407	323	9
Pyhäjärvi	76	-	41	232	348	91	104	154	11
Raahe - Brahestad	32	20	15	104	170	64	74	32	39
Alavieska	16	-	14	84	114	19	62	34	2
Hailuoto - Karlö	-	-	32	9	41	3	35	3	4
Haukipudas	18	-	39	63	119	89	22	8	22
Ii - Ijo	45	-	60	232	337	61	160	116	25
Kempele	9	-	16	26	51	43	-	7	28
Kiiminki	21	-	38	32	91	52	36	3	13
Kärsämäki	59	10	1	143	214	71	45	98	5
Liminka - Limingo	39	15	20	101	175	82	31	62	16
Lumijoki	4	-	16	27	47	13	24	10	4
Merijärvi	-	-	27	49	76	-	47	29	0
Muhos	26	-	21	126	173	43	88	42	16
Oulunsalo	-	-	22	22	45	32	4	9	12
Pyhäjoki	24	-	46	52	122	28	61	34	9
Pyhäntä	31	29	34	79	173	60	61	51	4

<sup>1)</sup> Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps  
<sup>2)</sup> Sisältää lauttaväliä 61 km – Inkl. färjställen 61 km – Incl. ferry routes 61 km



## Tiet - Vägar - Roads

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2008		Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt Highways total 2008			Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2008	Josta kevyt liikenne Varav i cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number					
4 106	-	416	183	891	68	-	6	6	2	
-	623	3 720	646	1 824	32	-	9	9	2	
3 049	-	1 988	295	938	59	-	9	9	-	
6 844	-	2 752	503	1 557	198	2	23	25	2	
4 500	-	-	370	1 074	26	-	6	6	1	
5 470	2 298	1 691	169	1 245	106	-	16	16	3	
5 785	-	1 916	328	1 131	33	-	8	8	2	
3 917	-	1 204	271	767	60	1	7	8	1	
3 314	1 481	1 258	270	967	461	3	46	49	6	
2 606	1 252	1 495	286	893	47	-	5	5	2	
4 954	1 674	2 000	315	1 496	223	1	26	27	3	
-	-	642	235	377	10	-	1	1	1	
3 160	-	1 145	290	950	26	-	4	4	-	
3 227	2 521	-	361	1 305	45	-	4	4	-	
-	583	539	122	418	11	-	1	1	-	
1 453	-	-	201	433	24	1	-	1	-	
-	1 685	1 249	170	692	36	1	3	4	-	
1 521	-	820	302	737	39	-	2	2	-	
3 584	1 384	780	256	809	3 760	24	324	348	66	
4 058	1 651	953	324	1 028	3 000	15	251	266	58	
15 022	-	3 173	1 182	4 502	519	2	46	48	10	
4 522	3 101	971	438	1 451	107	-	7	7	2	
2 269	1 350	853	297	850	58	-	4	4	1	
892	475	984	364	590	63	1	4	5	2	
3 219	-	637	579	1 151	87	-	6	6	1	
1 693	873	280	234	462	176	2	17	19	4	
2 688	-	699	411	938	80	1	10	11	3	
-	3 658	1 211	268	866	63	-	4	4	1	
2 890	888	299	170	533	162	1	14	15	2	
2 261	-	626	221	715	91	1	4	5	1	
5 254	1 873	1 809	655	1 754	109	-	7	7	3	
2 187	-	1 040	309	668	28	-	4	4	-	
-	-	618	197	526	8	-	-	-	-	
10 846	-	3 234	1 376	3 380	147	2	11	13	4	
7 194	-	550	214	1 204	148	-	6	6	2	
18 984	-	6 096	1 813	6 147	113	-	11	11	3	
7 268	-	1 512	647	2 553	85	-	7	7	2	
2 286	905	413	148	779	61	1	3	4	1	
7 028	2 685	1 442	465	2 231	143	-	8	8	1	
4 661	-	1 334	210	994	17	-	1	1	-	
-	-	634	168	333	9	-	1	1	1	
5 030	-	719	492	1 212	76	-	9	9	1	
-	-	2 754	474	1 618	26	-	6	6	3	
3 361	-	321	282	910	41	1	3	4	-	
970	1 165	427	114	504	32	-	3	3	-	

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Maanteiden pituus<sup>1)</sup>, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De landsvägarnas längd<sup>1)</sup>, trafik-  
arbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length<sup>1)</sup>, traffic volume and injury accidents of highways by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road region Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väglängd – Road length								
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Seututiet Regionalvägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelsevägar Connecting roads	Maantiet yhteensä <sup>2)</sup> Landsvägar sammanlagt <sup>2)</sup> Highways total <sup>2)</sup> 1.1.2009	Päällyste Beläggning Pavement	Öllysora ja vastaava vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar		Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	km	km	km	km	km	Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Grus Gravel	Gravel	km
Reisjärvi	-	27	14	91	133	17	48	67	4
Sievi	31	32	40	56	159	69	61	30	11
Siikajoki	19	22	67	210	318	63	174	81	5
Siikalatva	63	45	152	272	531	124	241	166	9
Taivalkoski	73	-	88	158	320	59	184	78	4
Tyrnävä	13	-	24	125	162	29	84	49	9
Utajärvi	30	-	66	164	260	47	124	89	3
Vihanti	-	59	8	97	164	47	66	51	5
Yli-Ii - Överijö	-	-	69	68	137	6	122	9	2
<b>Kainuu</b>	<b>392</b>	<b>301</b>	<b>888</b>	<b>3 151</b>	<b>4 732</b>	<b>587</b>	<b>2 214</b>	<b>1 931</b>	<b>116</b>
Kajaani - Kajana	99	-	37	319	456	136	147	174	43
Kuhmo	-	126	174	637	937	56	533	348	11
Hyrnsalmi	22	-	78	208	308	33	167	108	5
Paltamo	63	30	-	201	294	83	91	120	11
Puolanka	-	77	110	268	455	10	261	184	4
Ristijärvi	24	26	42	143	235	28	99	107	2
Sotkamo	51	41	143	428	662	141	191	330	22
Suomussalmi	96	-	225	748	1 068	52	522	494	12
Vaala	38	-	81	199	317	47	204	66	6
<b>Lappi - Lappland</b>	<b>1 265</b>	<b>1 021</b>	<b>2 143</b>	<b>4 655</b>	<b>9 084</b>	<b>1 180</b>	<b>4 932</b>	<b>2 972</b>	<b>452</b>
<b>Lappi - Lappland</b>	<b>1 265</b>	<b>1 021</b>	<b>2 143</b>	<b>4 655</b>	<b>9 084</b>	<b>1 180</b>	<b>4 932</b>	<b>2 972</b>	<b>452</b>
Rovaniemi	114	268	185	586	1 153	235	443	475	108
Kemi	16	-	15	11	42	37	4	-	19
Kemijärvi	84	37	105	286	512	71	186	255	20
Tornio - Torneå	57	-	51	262	370	92	197	81	66
Enontekiö - Enontekis	172	63	83	59	376	47	289	41	9
Inari - Enare	149	87	255	241	733	53	496	184	19
Keminmaa	25	-	36	92	153	56	85	11	28
Kittilä	-	183	156	355	693	33	386	274	9
Kolari	60	35	36	287	417	62	212	142	22
Muonio	88	25	56	102	270	16	192	62	7
Pelkosenniemi	46	-	42	106	194	5	110	78	9
Pello	59	35	38	207	339	99	129	110	27
Posio	13	72	160	268	512	5	328	179	12
Ranua	-	61	165	319	546	22	301	223	10
Salla	14	56	84	423	577	9	251	317	9
Savukoski	-	-	104	193	297	3	140	153	4
Simo	22	-	77	152	251	29	174	48	12
Sodankylä	200	45	106	296	646	163	429	55	19
Tervola	43	-	96	182	321	51	144	126	17
Utsjoki	56	32	148	66	301	5	246	50	9
Ylitornio - Övertorneå	47	22	146	165	381	83	190	108	15

<sup>1)</sup> Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps  
<sup>2)</sup> Sisältää lauttaväliä 61 km – Inkl. färjställen 61 km – Incl. ferry routes 61 km

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt Highways total 2008	Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mil. auto- mobilekm 2008	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2008	Josta kevyt liikenne Varav i cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles									
kpl – st – number									
-	1 257	795	202	482	23	-	6	6	-
1 850	1 892	829	232	1 031	60	-	9	9	2
5 060	2 721	815	224	807	94	-	6	6	2
3 411	1 003	485	140	696	135	1	8	9	2
1 312	-	448	242	544	64	1	9	10	1
4 894	-	1 133	421	881	52	-	5	5	1
2 600	-	642	203	591	56	1	4	5	1
-	1 843	384	191	796	47	-	5	5	-
-	-	566	205	387	19	-	3	3	1
<b>2 266</b>	<b>965</b>	<b>495</b>	<b>147</b>	<b>440</b>	<b>760</b>	<b>9</b>	<b>73</b>	<b>82</b>	<b>8</b>
3 717	-	726	356	1 119	186	2	15	17	-
-	723	550	126	285	97	1	12	13	1
1 769	-	434	93	301	34	-	3	3	-
2 419	871	-	142	701	75	2	8	10	2
-	746	340	80	256	43	-	2	2	-
1 933	494	323	78	357	31	-	2	2	1
1 575	2 494	841	185	575	139	-	14	14	3
1 468	-	322	101	270	105	2	11	13	1
1 634	-	499	175	430	50	2	6	8	-
<b>1 781</b>	<b>951</b>	<b>408</b>	<b>152</b>	<b>529</b>	<b>1 754</b>	<b>13</b>	<b>170</b>	<b>183</b>	<b>27</b>
<b>1 781</b>	<b>951</b>	<b>408</b>	<b>152</b>	<b>529</b>	<b>1 754</b>	<b>13</b>	<b>170</b>	<b>183</b>	<b>27</b>
3 832	1 501	487	166	890	375	4	56	60	9
9 910	-	3 810	1 579	5 554	84	-	4	4	-
1 333	1 192	378	113	445	83	-	16	16	2
4 868	-	1 786	299	1 211	164	1	9	10	3
439	511	178	43	332	46	-	4	4	-
1 080	269	233	128	375	100	-	9	9	-
4 698	-	1 392	619	1 472	82	-	12	12	4
-	991	175	160	383	97	1	8	9	1
1 225	786	767	197	442	67	-	5	5	2
628	776	246	103	365	36	-	4	4	-
578	-	450	117	299	21	-	2	2	-
1 446	785	229	128	438	54	1	4	5	-
417	712	325	98	263	49	-	3	3	-
-	1 102	388	96	297	59	-	9	9	1
460	804	543	90	234	49	-	3	3	-
-	-	265	83	147	16	1	2	3	1
7 479	-	428	175	893	82	3	4	7	-
1 308	617	370	128	566	134	-	4	4	1
3 044	-	413	132	606	71	2	5	7	1
322	212	195	68	193	21	-	2	2	-
1 850	670	321	159	459	64	-	5	5	2



## Tiet - Vägar - Roads

4.6 Maantiet<sup>1)</sup> leveyden<sup>2)</sup> mukaan — Landsvägar<sup>1)</sup> enligt vägbredd<sup>2)</sup> — Highways<sup>1)</sup> by width<sup>2)</sup>

	Leveys — Bredd — Width m											
Tieluokka Vägklass Road class	— 4.9	5.0—5.9	6.0—6.9	7.0—7.9	8.0—8.9	9.0—9.9	10.0—10.9	11.0—11.9	12.0—	2-ajo- rataiset Vägar med 2- körbanor Dual car- riageways	Yht. Summa Total 1.1.2009	
	km											
<b>Uusimaa — Nyland</b>	<b>215</b>	<b>639</b>	<b>1 082</b>	<b>1 085</b>	<b>496</b>	<b>259</b>	<b>310</b>	<b>47</b>	<b>139</b>	<b>374</b>	<b>4 647</b>	
Valtatiet <sup>3)</sup> — Riksvägar	-	-	-	0	38	54	106	7	87	244	537	
Kantatiet <sup>4)</sup> — Stamvägar	-	-	-	4	38	0	51	1	44	76	214	
Seututiet <sup>5)</sup> — Regionalvägar	-	0	19	177	183	150	124	30	9	49	742	
Yhdystiet <sup>6)</sup> — Förbindelsevägar	215	639	1 063	904	237	54	29	9	0	4	3 155	
<b>Turku — Åbo</b>	<b>83</b>	<b>940</b>	<b>3 339</b>	<b>1 827</b>	<b>670</b>	<b>395</b>	<b>472</b>	<b>93</b>	<b>58</b>	<b>142</b>	<b>8 017</b>	
Valtatiet — Riksvägar	-	-	-	-	29	179	281	88	19	121	716	
Kantatiet — Stamvägar	-	-	-	18	120	114	73	0	5	14	345	
Seututiet — Regionalvägar	-	-	58	416	320	84	106	4	31	5	1 025	
Yhdystiet — Förbindelsevägar	83	940	3 281	1 393	201	17	12	1	2	2	5 932	
<b>Kaakkois-Suomi — Sydöstra Finland</b>	<b>79</b>	<b>1 580</b>	<b>3 766</b>	<b>1 884</b>	<b>945</b>	<b>233</b>	<b>276</b>	<b>14</b>	<b>164</b>	<b>57</b>	<b>8 998</b>	
Valtatiet — Riksvägar	-	-	-	46	501	126	202	7	157	55	1 095	
Kantatiet — Stamvägar	-	-	13	70	147	25	34	5	4	-	298	
Seututiet — Regionalvägar	-	8	352	810	211	70	32	1	0	2	1 485	
Yhdystiet — Förbindelsevägar	79	1 572	3 401	957	87	13	8	1	2	-	6 120	
<b>Häme — Tavastland</b>	<b>106</b>	<b>1 778</b>	<b>2 698</b>	<b>2 421</b>	<b>943</b>	<b>629</b>	<b>429</b>	<b>85</b>	<b>108</b>	<b>304</b>	<b>9 501</b>	
Valtatiet — Riksvägar	-	-	-	-	213	259	223	16	75	284	1 070	
Kantatiet — Stamvägar	-	-	-	54	218	85	51	60	5	14	487	
Seututiet — Regionalvägar	1	-	84	628	314	237	146	3	24	1	1 437	
Yhdystiet — Förbindelsevägar	105	1 778	2 614	1 739	198	48	10	5	4	4	6 507	
<b>Savo-Karjala — Savolax - Karelen</b>	<b>209</b>	<b>2 102</b>	<b>4 822</b>	<b>2 292</b>	<b>1 254</b>	<b>98</b>	<b>168</b>	<b>23</b>	<b>51</b>	<b>82</b>	<b>11 101</b>	
Valtatiet — Riksvägar	-	-	-	53	458	24	106	18	45	79	781	
Kantatiet — Stamvägar	-	-	26	113	493	19	35	3	3	3	695	
Seututiet — Regionalvägar	-	14	563	1 214	199	42	17	1	3	0	2 054	
Yhdystiet — Förbindelsevägar	209	2 088	4 233	912	104	13	10	1	0	1	7 571	
<b>Keski-Suomi — Mellersta Finland</b>	<b>5</b>	<b>1 147</b>	<b>1 833</b>	<b>1 465</b>	<b>435</b>	<b>136</b>	<b>216</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>26</b>	<b>5 317</b>	
Valtatiet — Riksvägar	-	-	21	73	228	114	179	4	46	23	688	
Kantatiet — Stamvägar	-	-	8	235	94	4	6	1	-	-	348	
Seututiet — Regionalvägar	-	50	155	575	65	8	17	-	1	2	872	
Yhdystiet — Förbindelsevägar	5	1 097	1 649	582	49	10	15	0	1	0	3 409	
<b>Vaasa — Vasa</b>	<b>66</b>	<b>1 266</b>	<b>3 269</b>	<b>1 978</b>	<b>1 204</b>	<b>255</b>	<b>640</b>	<b>22</b>	<b>38</b>	<b>17</b>	<b>8 754</b>	
Valtatiet — Riksvägar	-	-	-	26	272	83	499	19	22	16	936	
Kantatiet — Stamvägar	-	-	11	142	273	80	57	1	13	1	577	
Seututiet — Regionalvägar	-	-	199	567	487	75	48	0	2	-	1 378	
Yhdystiet — Förbindelsevägar	66	1 266	3 060	1 243	173	17	36	1	1	-	5 862	
<b>Oulu — Uleåborg</b>	<b>1 566</b>	<b>3 119</b>	<b>4 067</b>	<b>1 641</b>	<b>1 297</b>	<b>326</b>	<b>578</b>	<b>21</b>	<b>58</b>	<b>50</b>	<b>12 722</b>	
Valtatiet — Riksvägar	-	-	-	16	728	137	511	10	33	47	1 482	
Kantatiet — Stamvägar	-	-	109	177	362	105	20	0	2	0	775	
Seututiet — Regionalvägar	2	79	1 162	893	113	59	23	6	20	0	2 357	
Yhdystiet — Förbindelsevägar	1 564	3 040	2 796	556	93	26	23	5	2	2	8 108	

	Leveys – Bredd – Width m											
Tietuokka Vägklass Road class	— 4.9	5.0—5.9	6.0—6.9	7.0—7.9	8.0—8.9	9.0—9.9	10.0—10.9	11.0—11.9	12.0—	2-ajorataiset Vägar med 2-körbanor Dual car- riageways	Yht. Summa Total 1.1.2009	
	km											
<b>Lappi — Lappland</b>	<b>1 878</b>	<b>1 763</b>	<b>2 711</b>	<b>1 642</b>	<b>649</b>	<b>208</b>	<b>164</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>9 083</b>	
Valtatiet — Riksvägar	-	-	160	399	363	179	110	1	20	32	1 265	
Kantatiet — Stamvägar	-	6	219	635	123	3	31	2	3	1	1 021	
Seututiet — Regionalvägar	164	220	1 149	439	132	22	13	2	2	-	2 143	
Yhdystiet — Förbindelsevägar	1 714	1 538	1 182	170	31	5	10	2	2	1	4 654	
<b>Koko maa — Hela landet — Whole country</b>	<b>4 206</b>	<b>14 334</b>	<b>27 586</b>	<b>16 235</b>	<b>7 893</b>	<b>2 540</b>	<b>3 254</b>	<b>317</b>	<b>691</b>	<b>1 085</b>	<b>78 141</b>	
Valtatiet — Riksvägar	-	-	182	613	2 829	1 154	2 218	170	504	901	8 571	
Kantatiet — Stamvägar	-	6	386	1 448	1 868	435	358	74	78	109	4 761	
Seututiet — Regionalvägar	166	371	3 741	5 718	2 024	746	525	47	94	61	13 493	
Yhdystiet — Förbindelsevägar	4 039	13 957	23 278	8 457	1 173	205	153	26	15	14	51 317	

<sup>1)</sup> Ilman rampeja ja lauttavälejä – Utan ramper och färjleder – Excl. ramps and ferries

<sup>2)</sup> Tien leveys = ajorata + pientareet – Vägbredd = körbana + vägren – Width of road = carriageway + shoulder

<sup>3)</sup> Valtatiet – Class I main roads

<sup>4)</sup> Kantatiet – Class II main roads

<sup>5)</sup> Seututiet – Regional roads

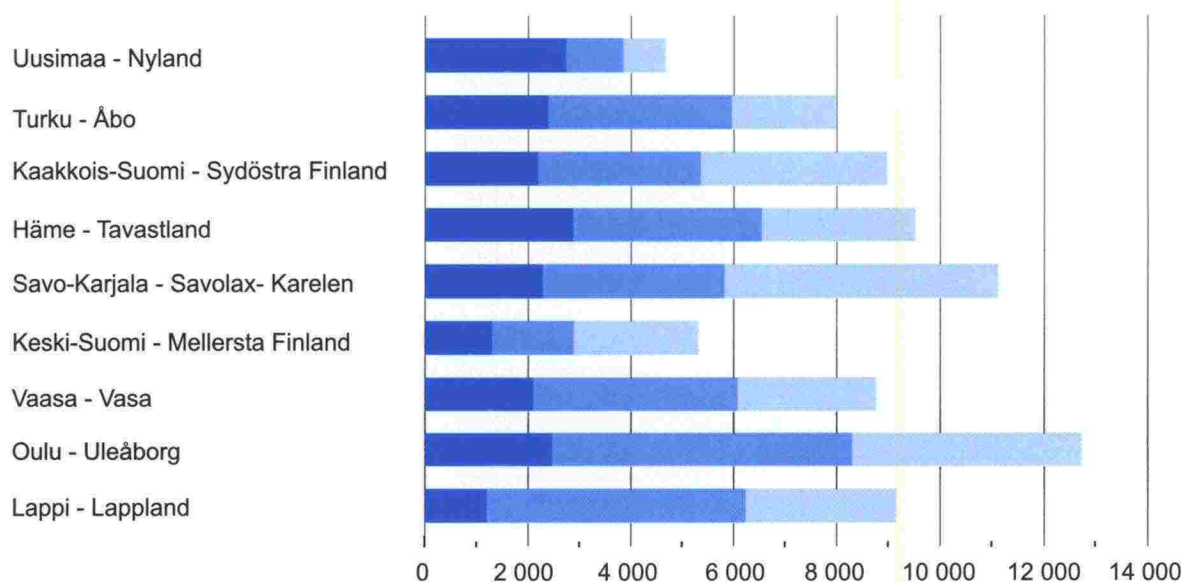
<sup>6)</sup> Yhdystiet – Connecting roads

#### 4.7 Vuonna 2008 suoritettut päällystystyöt – År 2008 utförda beläggningsarbeten – Pavement works completed in 2008

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Asfaltti- betoni Asfalt- betong Asphalt concrete	Kivimastiksi- asfaltti Stenrik asfaltbetong Stone mastic asphalt	Kestopäällysteet yhteensä Permanent beläggningar totalt Asphalt total	Pehmeä asfalttibetoni Mjuk asfaltbetong Soft asphalt concrete	Soratien pinta- aus Ytbehand- ling av grusväg Surface dressing on gravel	Kevytpäällysteet yhteensä Lätt beläggningar totalt Light pavements total	Päällystystyöt yhteensä Summa beläggn- ingar Pavements total
	km						
Uusimaa – Nyland	60	181	242	72	-	72	314
Turku – Åbo	169	20	190	205	-	205	394
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	116	111	228	89	-	89	316
Häme – Tavastland	137	55	192	56	-	56	248
Savo-Karjala – Savolax Karelen	170	50	220	126	-	126	346
Keski-Suomi – Mellersta Finland	88	36	124	119	-	119	243
Vaasa – Vasa	294	6	301	175	-	175	476
Oulu – Uleåborg	180	15	195	152	-	152	346
Lappi – Lappland	86	4	91	194	-	194	285
<b>Koko maa – Hela landet – Whole country</b>	<b>1 302</b>	<b>480</b>	<b>1 782</b>	<b>1 187</b>	<b>-</b>	<b>1 187</b>	<b>2 970</b>

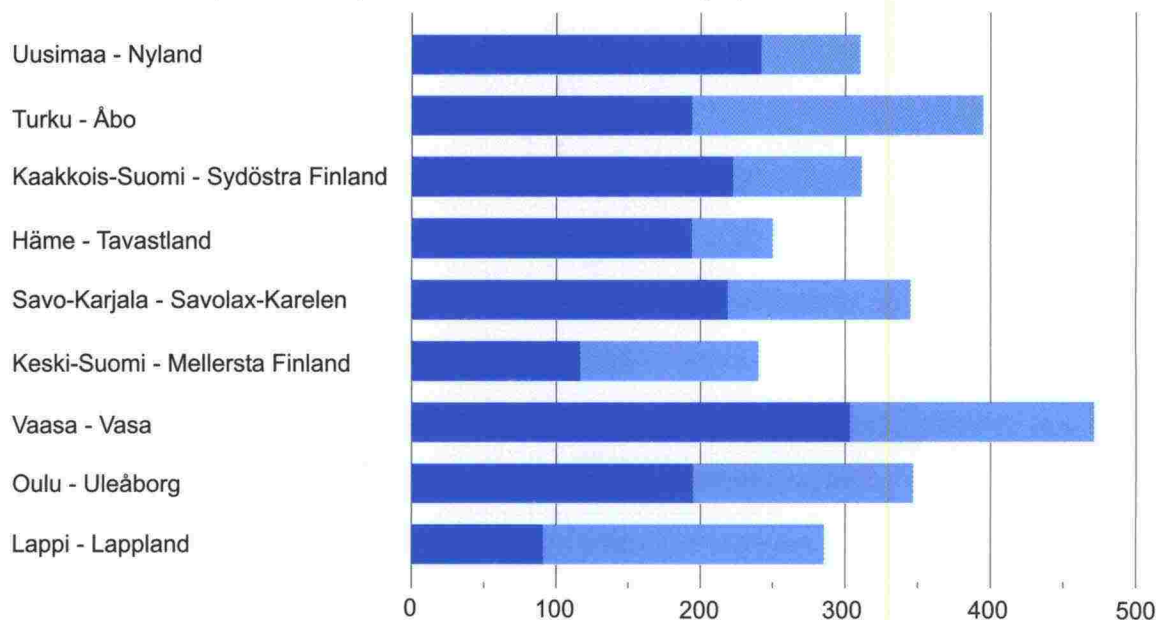
**Maantiet tiepäälysteittäin ja tiepiireittäin 1.1.2009, km**  
**Landsvägar enligt vägbeläggning och vägdistrikt 1.1.2009, km**  
*Highways by type of pavement and road region 1.1.2009, km*

■ Kestopäälyste - Permanent beläggning - Asphalt concrete pavement  
 ■ Sora - Grus - Gravel  
 ■ Kevytpäälyste - Lätt beläggning - Light pavement



**Maanteiden päällystystyöt piireittäin vuonna 2008, km**  
**Belägningsarbeten på landsvägar enligt distrikt år 2008, km**  
*Pavement work on highways by road region in 2008, km*

■ Kestopäälyste - Permanent beläggning - Asphalt concrete pavement  
 ■ Kevytpäälyste - Lätt beläggning - Light pavement





4.8 Maantiet tiepäälysteittäin<sup>1)</sup> — Landsvägar enligt vägbeläggning<sup>1)</sup> — Highways by type of pavement<sup>1)</sup>

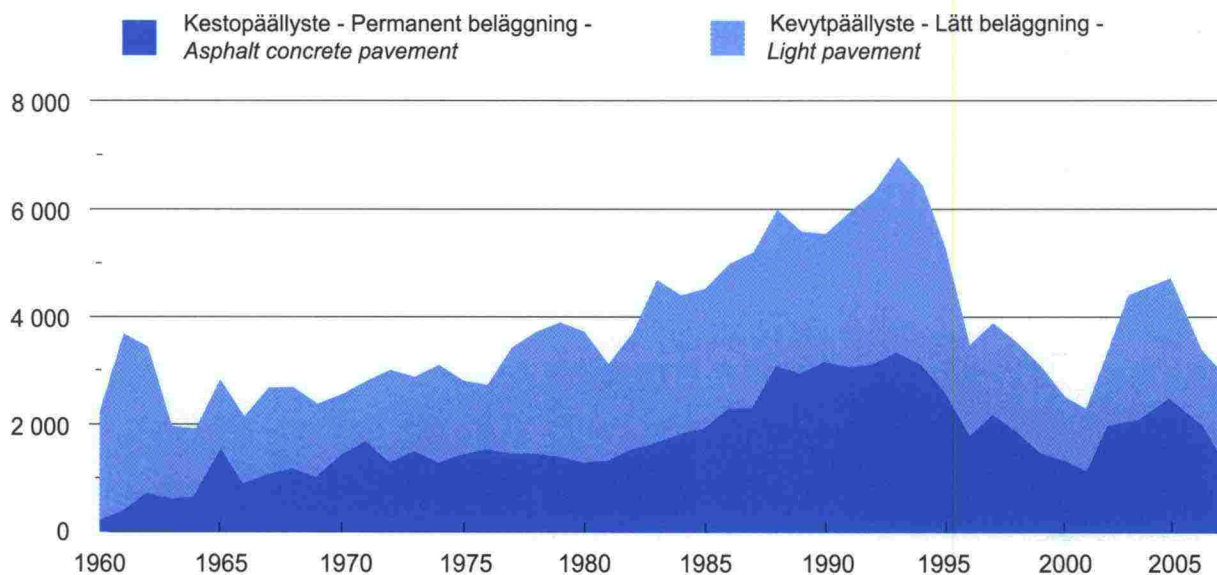
Tiepiiri — Vägdistrikt — Road region	Valtatiet Riksvägar Class I main road	Kantatiet Stamvägar Class II main road	Seututiet Regionalvägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelsevägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt Highways total 1.1.2009
Päälyste — Beläggning — Pavement					
	km				
<b>Uusimaa — Nyland</b>	<b>537</b>	<b>214</b>	<b>742</b>	<b>3 155</b>	<b>4 647</b>
Kestopäälyste <sup>2)</sup> — Permanent beläggning	537	214	736	1 253	2 739
Öljysora ja vastaava <sup>3)</sup> — Oljegrus och motsv.	-	-	6	1 140	1 146
Sora <sup>4)</sup> — Grus	-	-	-	762	762
<b>Turku — Åbo</b>	<b>716</b>	<b>345</b>	<b>1 025</b>	<b>5 932</b>	<b>8 017</b>
Kestopäälyste — Permanent beläggning	716	335	679	659	2 390
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	-	10	343	3 238	3 590
Sora — Grus	-	-	2	2 035	2 037
<b>Kaakkois-Suomi — Sydöstra Finland</b>	<b>1 095</b>	<b>298</b>	<b>1 485</b>	<b>6 120</b>	<b>8 998</b>
Kestopäälyste — Permanent beläggning	1 095	229	456	355	2 136
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	-	68	1 002	2 185	3 255
Sora — Grus	-	-	27	3 581	3 608
<b>Häme — Tavastland</b>	<b>1 070</b>	<b>487</b>	<b>1 437</b>	<b>6 507</b>	<b>9 501</b>
Kestopäälyste — Permanent beläggning	1 070	428	725	641	2 865
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	-	59	711	2 952	3 723
Sora — Grus	-	-	-	2 914	2 914
<b>Savo-Karjala — Savolax Karelen</b>	<b>781</b>	<b>695</b>	<b>2 054</b>	<b>7 571</b>	<b>11 101</b>
Kestopäälyste — Permanent beläggning	755	542	523	303	2 124
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	26	153	1 448	2 042	3 668
Sora — Grus	-	-	83	5 225	5 308
<b>Keski — Suomi</b>	<b>688</b>	<b>348</b>	<b>872</b>	<b>3 409</b>	<b>5 317</b>
Kestopäälyste — Permanent beläggning	664	161	221	232	1 279
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	23	187	584	820	1 615
Sora — Grus	-	-	67	2 356	2 423
<b>Vaasa — Vasa</b>	<b>936</b>	<b>577</b>	<b>1 378</b>	<b>5 862</b>	<b>8 754</b>
Kestopäälyste — Permanent beläggning	893	352	486	382	2 113
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	44	226	869	2 761	3 899
Sora — Grus	-	-	23	2 719	2 741
<b>Oulu — Uleåborg</b>	<b>1 482</b>	<b>775</b>	<b>2 357</b>	<b>8 108</b>	<b>12 722</b>
Kestopäälyste — Permanent beläggning	1 342	413	356	389	2 499
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	141	362	1 949	3 310	5 761
Sora — Grus	-	-	53	4 409	4 462
<b>Lappi — Lappland</b>	<b>1 265</b>	<b>1 021</b>	<b>2 143</b>	<b>4 654</b>	<b>9 083</b>
Kestopäälyste — Permanent beläggning	728	253	101	97	1 180
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	537	768	1 821	1 807	4 932
Sora — Grus	-	-	222	2 750	2 972
<b>Koko maa — Hela landet — Whole country</b>	<b>8 571</b>	<b>4 761</b>	<b>13 493</b>	<b>51 317</b>	<b>78 141</b>
Kestopäälyste — Permanent beläggning	7 801	2 928	4 283	4 312	19 324
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	770	1 832	8 733	20 255	31 590
Sora — Grus	-	-	477	26 750	27 227

<sup>1)</sup> Ilman rampeja — Exkl. ramper — Excl. ramps<sup>2)</sup> Kestopäälyste — Sett concrete and hot rolled asphalt<sup>3)</sup> Öljysora ja vastaava — Oil gravel and similar pavement<sup>4)</sup> Sora — Gravel

**4.9 Päälystystyöpituuudet vuosina 1960 - 2008 — Beläggningens arbetenas omfattning åren 1960 - 2008 — Length of pavement works in 1960 - 2008**

Vuosi År Year	Asfaltti- betonit Asfalt- betong Asphalt concrete	Pehmeät asfalttibetonit <sup>1)</sup> Mjuk asfaltbetong <sup>1)</sup> Soft asphalt concrete <sup>1)</sup>	Asfaltit yhteensä Asfalt totalt All asphalts	Betoni Betong Concrete	Sirote- pintaus Enkel ytbe- handling Surface dressing	Soratien pintaus Ytbehandling av grusväg Surface dressing on gravel	Päälystystyöt yhteensä Summa beläggningar Pavements total
	km						
1960	218	1 678	1 896	-	-	331	2 227
1961	389	3 000	3 389	-	-	293	3 682
1962	719	2 536	3 255	-	-	179	3 434
1963	618	1 264	1 882	-	-	80	1 962
1964	651	1 206	1 857	-	-	58	1 915
1965	1 540	1 253	2 793	-	-	39	2 832
1966	899	1 226	2 125	-	-	12	2 137
1967	1 061	1 605	2 666	-	-	10	2 676
1968	1 172	1 511	2 683	-	-	3	2 686
1969	1 017	1 360	2 377	-	-	-	2 377
1970	1 417	1 133	2 550	-	-	-	2 550
1971	1 672	1 126	2 798	1	-	-	2 799
1972	1 285	1 725	3 010	-	-	-	3 010
1973	1 495	1 380	2 875	1	-	-	2 876
1974	1 279	1 810	3 089	-	8	-	3 097
1975	1 429	1 339	2 768	-	38	-	2 806
1976	1 529	1 151	2 680	-	38	10	2 728
1977	1 449	1 881	3 330	-	75	17	3 422
1978	1 452	2 139	3 591	-	88	38	3 717
1979	1 391	2 215	3 606	-	224	64	3 894
1980	1 282	2 254	3 536	-	140	42	3 718
1981	1 320	1 597	2 917	-	108	92	3 117
1982	1 534	1 749	3 283	-	131	283	3 697
1983	1 651	2 339	3 990	2	94	610	4 696
1984	1 820	1 881	3 701	-	197	502	4 400
1985	1 922	1 949	3 871	-	32	617	4 520
1986	2 286	2 085	4 371	-	20	597	4 988
1987	2 304	2 363	4 667	-	33	512	5 212
1988	3 076	2 366	5 442	-	38	514	5 994
1989	2 945	2 244	5 189	-	138	267	5 594
1990	3 163	1 975	5 138	4	83	328	5 553
1991	3 059	2 412	5 471	5	86	396	5 958
1992	3 108	2 820	5 928	-	86	315	6 329
1993	3 330	3 101	6 431	-	56	475	6 962
1994	3 239	2 831	6 070	31	126	207	6 434
1995	2 463	2 349	4 812	-	82	241	5 135
1996	1 871	1 609	3 480	-	45	174	3 699
1997	2 174	1 718	3 892	-	-	211	4 103
1998	1 849	1 478	3 327	-	-	179	3 506
1999	1 494	1 558	3 052	-	7	152	3 211
2000	1 301	1 089	2 390	-	10	104	2 504
2001	1 141	1 152	2 292	-	30	49	2 372
2002	1 986	1 394	3 380	-	19	137	3 536
2003	1 747	2 446	4 193	-	-	213	4 405
2004	1 744	2 236	3 980	-	-	103	4 083
2005	2 070	2 342	4 412	-	-	23	4 435
2006	1 610	2 177	3 787	-	-	3	3 790
2007	1 495	1 877	3 372	-	-	68	3 439
2008	1 302	1 667	2 970	-	-	-	2 970

<sup>1)</sup> sisältää öljysoran - inkl. oljegrus - incl. oil gravel

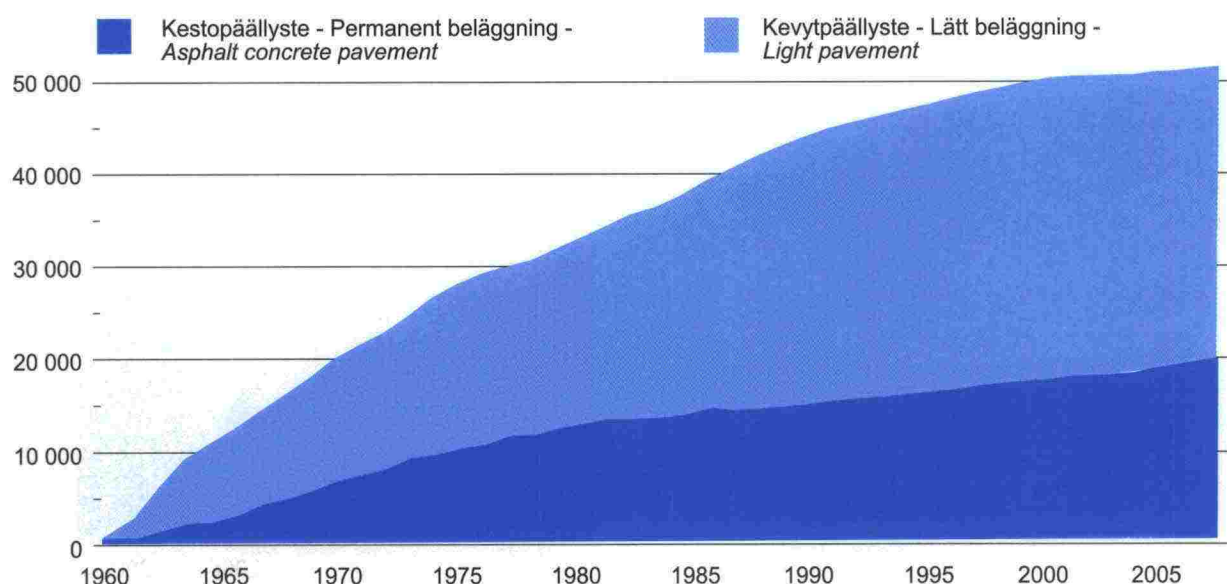
**Päälystystyöpituuudet 1960 - 2008, km  
Beläggningens arbetenas omfattning åren 1960 - 2008, km  
Length of pavement works in 1960 - 2008, km**


## 4.10 Tiepäälysteet vuosina 1960-2009 – Vägbeläggningar åren 1960-2009 – Pavements in 1960-2009

Vuosi År Year 1.1.	Asfalttibetonit Asfalt betong Asphalt concrete	Pehmeät asfalttibetonit <sup>1)</sup> Mjuk asfaltbetong <sup>1)</sup> Soft asphalt concrete <sup>1)</sup>	Kiveys ja betoni Sten beläggning och betong Sett paving and concrete	Soratien pinta- aus Ytbehandling av grusväg Surface dressing on gravel	Päälysteet yhteensä Summa beläggningar Pavements total
	km				
1960	491	97	62	106	756
1961	709	1 773	61	437	2 980
1962	1 097	4 774	23	447	6 341
1963	1 807	7 289	21	221	9 338
1964	2 405	8 485	21	112	11 023
1965	2 889	9 605	18	92	12 604
1966	4 105	10 221	18	69	14 413
1967	4 888	11 218	18	30	16 154
1968	5 643	12 298	18	21	17 980
1969	6 523	13 504	18	3	20 048
1970	7 227	14 281	15	3	21 526
1971	8 006	14 835	15	-	22 856
1972	9 145	15 539	14	-	24 698
1973	9 672	17 017	15	-	26 704
1974	10 320	17 861	13	-	28 194
1975	10 761	18 527	15	-	29 303
1976	11 218	18 835	15	-	30 068
1977	11 782	18 929	15	13	30 739
1978	12 276	19 688	15	24	32 003
1979	12 726	20 374	13	72	33 185
1980	13 186	21 038	12	149	34 385
1981	13 456	22 037	11	170	35 674
1982	13 570	22 641	11	217	36 439
1983	13 871	23 229	7	539	37 646
1984	14 144	23 899	7	1 140	39 190
1985	14 374	24 529	7	1 583	40 493
1986	14 554	25 082	5	2 178	41 819
1987	14 725	25 606	5	2 653	42 989
1988	14 988	26 000	5	3 052	44 045
1989	15 340	26 357	5	3 258	44 960
1990	15 601	26 660	5	3 422	45 688
1991	15 748	27 028	8	3 534	46 318
1992	16 066	27 198	13	3 678	46 955
1993	16 296	27 505	13	3 746	47 560
1994	16 594	27 819	11	3 813	48 237
1995	16 909	28 101	19	3 812	48 841
1996	17 193	28 284	18	3 874	49 342
1997	17 376	28 418	17	3 830	49 640
1998	17 532	28 630	18	3 757	49 937
1999	17 716	28 635	18	3 847	50 216
2000	17 776	28 889	14	3 570	50 249
2001	17 905	28 896	13	3 487	50 301
2002	18 037	28 939	13	3 313	50 301
2003	18 095	29 122	13	3 125	50 354
2004	18 326	29 335	13	2 865	50 539
2005	18 565	29 477	13	2 561	50 616
2006	18 717	29 645	13	2 258	50 633
2007	18 964	29 730	1	2 065	50 760
2008	19 107	29 821	25	1 883	50 836
2009	19 323	29 884	1	1 706	50 914

<sup>1)</sup> sisältää öljysoran - inkl. oljegrus - incl. oil gravel

**Tiepäälysteet 1.1.1960 - 2009, km**  
**Vägbeläggningar 1.1.1960 - 2009, km**  
**Pavements 1.1.1960 - 2009, km**





## Tiet - Vägar - Roads

4.11 Maanteillä olevat valaistut tieosat<sup>1)</sup> – Längden av belysta vägsträckor<sup>1)</sup> på landsvägar – Length of lit-up highway sections<sup>1)</sup>

Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Seututiet Regional-vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelsevägar Connecting roads	Yhteensä Summa Total 1.1.2009
	km				
Uusimaa – Nyland	275	122	343	867	1 607
Turku – Åbo	271	89	229	1 044	1 632
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	300	32	191	408	931
Häme – Tavastland	337	88	406	824	1 688
Savo-Karjala – Savolax Karelen	370	132	215	321	1 064
Keski-Suomi – Mellersta Finland	201	51	150	323	725
Vaasa – Vasa	401	160	403	1 142	2 105
Oulu – Uleåborg	428	105	322	603	1 459
Lappi – Lappland	337	131	268	455	1 192
<b>Koko maa – Hela landet – Whole country</b>	<b>2 979</b>	<b>908</b>	<b>2 528</b>	<b>5 987</b>	<b>12 402</b>
Vuonna – År – Year					
2008	2 867	888	2 487	5 951	12 193
2007	2 800	877	2 455	5 934	12 065
2006	2 700	869	2 448	5 890	11 907
2005	2 597	879	2 415	5 810	11 702
2004	2 525	838	2 359	5 760	11 481
2003	2 437	812	2 309	5 648	11 206
2002	2 343	776	2 238	5 522	10 879
2001	2 251	757	2 193	5 452	10 653
2000	2 241	740	2 144	5 379	10 504
1999	2 176	729	2 119	5 329	10 354
1998	2 099	678	2 051	5 217	10 045
1997	1 999	634	2 053	5 077	9 762
1996	1 911	616	1 977	5 014	9 519
1995	1 821	582	1 881	5 025	9 309

1) ilman rampeja – exkl. ramper – excl. ramps

4.12 Maanteillä olevat nopeusrajoitukset<sup>1)</sup> – Fartbegränsningar på landsvägar<sup>1)</sup> – Speed limits on highways<sup>1)</sup>

		Rajoitus (km/h) – Begränsning (km/h) – Limit (km/h)							
Tiepiiri Vägdistrikt Road region		< 50	60	70	80	100	120	Yleisrajoitus Allmän Begränsning General speed limit	Yhteensä Summa Total 1.1.2009
		km							
Uusimaa – Nyland		705	1 175	40	586	308	186	1 647	4 647
Turku – Åbo		923	1 252	21	629	834	93	4 264	8 017
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland		504	711	41	823	801	9	6 109	8 998
Häme – Tavastland		858	1 065	28	891	917	171	5 571	9 501
Savo-Karjala – Savolax Karelen		419	659	41	776	1 147	12	8 047	11 101
Keski-Suomi – Mellersta Finland		308	450	13	594	482	-	3 471	5 317
Vaasa – Vasa		620	802	5	551	1 324	9	5 443	8 754
Oulu – Uleåborg		425	915	4	1 300	2 420	-	7 658	12 722
Lappi – Lappland		250	624	11	851	2 052	15	5 280	9 083
<b>Koko maa – Hela landet – Whole country</b>		<b>5 013</b>	<b>7 653</b>	<b>204</b>	<b>7 000</b>	<b>10 287</b>	<b>494</b>	<b>47 490</b>	<b>78 141</b>
Vuonna – År – Year									
	2008	4 949	7 514	176	6 847	10 462	467	47 746	78 161
	2007	4 827	7 363	163	6 863	10 537	437	48 000	78 186
	2006	4 747	7 202	183	6 821	10 577	440	48 219	78 189
	2005	4 637	7 066	176	6 324	11 042	439	48 484	78 168
	2004	4 494	6 792	141	5 538	11 763	435	49 034	78 197
	2003	4 283	6 546	149	5 364	11 974	390	49 430	78 137
	2002	4 154	6 246	152	5 108	12 137	408	49 854	78 059
	2001	3 952	5 962	161	5 023	12 256	393	50 245	77 993
	2000	3 772	5 781	160	4 916	12 263	361	50 648	77 900
	1999	3 645	5 542	164	4 822	12 377	277	51 068	77 894
	1998	3 575	5 217	156	4 670	12 316	279	51 584	77 796
	1997	3 477	5 044	153	4 508	12 262	282	52 055	77 782
	1996	3 427	4 926	143	4 382	12 269	243	52 331	77 722
	1995	3 402	4 757	146	4 386	12 188	228	52 537	77 644
	1994	3 334	4 482	145	4 327	12 178	191	52 843	<sup>1)</sup> 77 499

1) ilman rampeja – exkl. ramper – excl. ramps

#### 4.13 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset tiepiireittäin – Av menföret föränledda trafikbegränsningar enligt vägdistrikt – Traffic restrictions due to frost-breaking by Road region

	Rajoitusten alaisina olleita teitä — Vägsträckor med trafikbegränsningar — Roads under traffic restrictions						
Tiepiiri	Rajoitus					Yhteensä	% tiestön pituudesta
Vägdistrikt	Begränsning					Summa	% av vägnätets längd
Road region	Limit					Total 2008	% of the length of the network
	4 ton	8 ton	12 ton	18 ton	30 ton		
	km						
Uusimaa — Nyland	-	-	44	-	-	44	1,0
Turku — Åbo	-	-	60	-	-	60	0,7
Kaakkois-Suomi — Sydöstra Finland	-	-	166	-	-	166	1,8
Häme — Tavastland	-	-	777	-	-	777	8,2
Savo-Karjala — Savolax-Karelen	-	-	459	-	-	459	4,1
Keski-Suomi — Mellersta Finland	-	-	299	-	-	299	5,6
Vaasa — Vasa	-	-	310	-	-	310	3,5
Oulu — Uleåborg	-	-	63	-	-	63	0,5
Lappi — Lappland	-	-	138	-	-	138	1,5
<b>Koko maa — Hela landet — Whole country</b>	-	-	<b>2 316</b>	-	-	<b>2 316</b>	<b>3,0</b>
Vuonna — År — Year							
2007	-	10	830	-	-	830	
2006	-	10	779	-	-	789	1,0
2005	-	-	1 071	-	4	1 075	1,4
2004	-	-	801	-	-	801	1,0
2003	-	460	202	148	-	809	1,0
2002	-	728	445	154	-	1 327	1,7
2001	-	1 482	1 448	265	-	3 229	4,1
2000	-	1 497	1 524	154	-	3 174	4,1
1999	-	1 786	1 786	187	-	3 759	4,8
1998	14	2 278	1 804	195	-	4 291	5,9
1997	199	2 422	1 685	185	-	4 490	5,8
1996	52	1 538	1 239	187	-	3 016	3,9

#### 4.14 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset vuosina 1970-2008 – Av menföret föränledda trafikbegränsningar åren 1970-2008 – Traffic restrictions due to frost-breaking in 1970-2008

Vuosi År Year	Rajoitusten alaisina olleita teitä Vägsträckor med trafikbegränsningar Roads under traffic restrictions						Liikenerajoitusten kesto Trafikbegränsningens varaktighet Duration of traffic restrictions	
	Seututiet Regionalvägar Regional roads		Yhdystiet Förbindelsevägar Connecting roads		Maantiet yhteensä Summa landsvägar All highways		Päivämäärä Datum Date	Vrk Dygn Days
	Km	%	Km	%	Km	%		
1970	6 108 <sup>1)</sup>	15,3	9 083 <sup>2)</sup>	28,4	15 191	21,1	7.4.-30.6.	85
1971	4 082 <sup>1)</sup>	10,2	6 835 <sup>2)</sup>	21,1	10 917	15,1	31.3.-6.7.	98
1972	4 115 <sup>1)</sup>	10,3	7 017 <sup>2)</sup>	21,5	11 132	15,3	1.4.-27.7.	118
1973	3 162 <sup>1)</sup>	7,9	6 433 <sup>2)</sup>	19,5	9 594	13,2	27.3.-6.7.	102
1974	2 089 <sup>1)</sup>	5,2	3 814 <sup>2)</sup>	11,5	5 902	8,1	28.3.-30.6.	95
1975	4 873 <sup>1)</sup>	12,2	8 916 <sup>2)</sup>	26,7	13 789	18,8	8.3.-7.7.	122
1976	2 973 <sup>1)</sup>	7,4	5 302 <sup>2)</sup>	15,8	8 275	11,3	7.4.-29.6.	84
1977	3 627 <sup>1)</sup>	9,1	7 005 <sup>2)</sup>	20,8	10 631	14,4	16.3.-1.7.	108
1978	2 033 <sup>1)</sup>	5,1	4 037 <sup>2)</sup>	11,9	6 070	8,2	1.4.-4.7.	95
1979	2 419 <sup>1)</sup>	6,0	4 110 <sup>2)</sup>	12,0	6 529	8,8	31.3.-27.6.	89
1980	1 650 <sup>1)</sup>	4,1	3 025 <sup>2)</sup>	8,8	4 675	6,3	3.4.-1.7.	90
1981	2 448 <sup>1)</sup>	6,1	5 456 <sup>2)</sup>	15,8	7 904	10,6	3.4.-3.8.	123
1982	2 060 <sup>1)</sup>	5,1	4 347 <sup>2)</sup>	12,5	6 407	8,5	25.3.-1.7.	99
1983	2 304 <sup>1)</sup>	5,7	4 169 <sup>2)</sup>	12,0	6 473	8,6	21.3.-23.6.	95
1984	1 723 <sup>1)</sup>	4,2	3 607 <sup>2)</sup>	10,3	5 330	7,1	4.4.-5.7.	93
1985	1 876 <sup>1)</sup>	4,6	4 194 <sup>2)</sup>	12,0	6 070	8,0	26.3.-11.7.	108
1986	1 557 <sup>1)</sup>	3,8	4 179 <sup>2)</sup>	11,9	5 735	7,6	27.3.-1.8.	128
1987	1 582 <sup>1)</sup>	3,9	3 507 <sup>2)</sup>	9,9	5 092	6,7	31.3.-18.7.	110
1988	1 650 <sup>1)</sup>	4,0	4 004 <sup>2)</sup>	11,3	5 654	7,4	29.3.-18.7.	112
1989	1 818 <sup>1)</sup>	4,0	4 753 <sup>2)</sup>	13,0	6 571	8,6	6.3.-26.6.	113
1990	1 401 <sup>1)</sup>	3,4	3 499 <sup>2)</sup>	9,9	4 901	6,4	..	..
1991	1 451 <sup>1)</sup>	3,5	2 746 <sup>2)</sup>	7,7	4 197	5,5	..	..
1992	1 451 <sup>1)</sup>	3,4	3 652 <sup>2)</sup>	11,0	5 103	6,7	..	..
1993	1 688 <sup>1)</sup>	4,0	4 789 <sup>2)</sup>	13,4	6 478	8,4	..	..
1994	1 068 <sup>1)</sup>	3,0	3 431 <sup>2)</sup>	10,0	4 499	5,9	..	..
1995	830	7,0	3 753	7,0	4 583	7,1	..	..
1996	140	1,0	2 876	5,6	3 016	3,0	..	..
1997	141	1,0	2 349	4,6	4 490	5,8	..	..
1998	213	1,6	4 078	8,0	4 291	5,5	..	..
1999	251	1,9	3 508	6,8	3 759	4,8	..	..
2000	210	1,6	2 965	5,8	3 174	4,1	..	..
2001	126	0,9	3 104	6,0	3 229	4,1	..	..
2002	122	0,9	1 205	2,3	1 327	1,7	..	..
2003	145	1,0	664	1,3	809	1,0	..	..
2004	79	0,6	722	1,4	801	1,0	..	..
2005	91	0,7	984	1,9	1 075	1,4	..	..
2006	34	0,3	755	1,5	789	1,0	..	..
2007	34	0,3	796	1,5	830	1,1	..	..
2008	70	0,5	2 241	4,4	2 316	3,0	..	..

<sup>1)</sup> maantiet- landsvägar - highways <sup>2)</sup> paikallistiet- bygdevägar - local roads

## Tiet - Vägar - Roads

## 4.15 Sillat ja lautat tiepiireittäin — Broar och färjor enligt vägdistrikt — Bridges and ferries by Road region

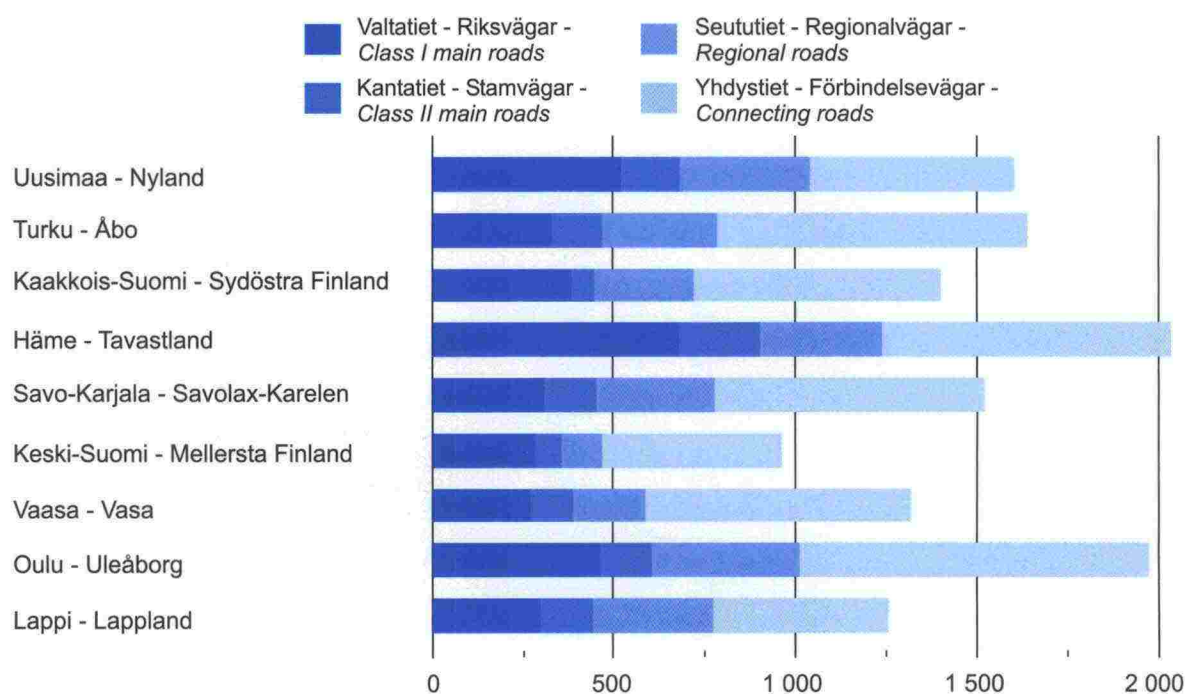
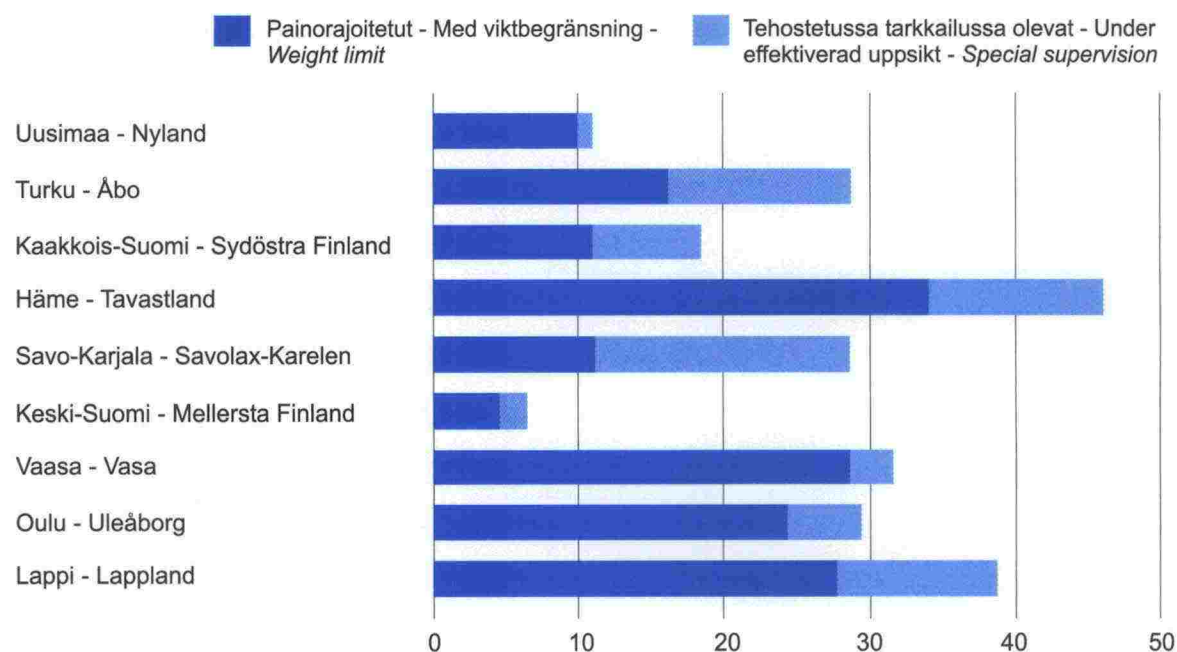
Tiepiiri Vägdistrikt Road region	Sillat <sup>1)</sup> — Broar <sup>1)</sup> — Bridges <sup>1)</sup>					Yhteensä Summa Total 1.1.2009	Lautat — Färjor — Ferries		Yhteensä Summa Total 1.1.2009
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Muut tiet		Seututiet	Yhdystiet	
	Riksvägar	Stam- vägar	Regionvägar	Förbindelse- vägar	Övriga vägar		Regionvägar	Förbindelse- vägar	
	Class I main roads	Class II main roads	Regional roads	Connecting roads	Other roads		Regional roads	Connecting roads	
kpl — st — number									
Uusimaa — Nyland	514	196	378	521	272	1 881	-	3	3
Turku — Åbo	348	137	301	878	139	1 803	3	17	20
Kaakkois-Suomi — Sydöstra Finland	389	65	281	620	70	1 425	3	7	10
Häme — Tavastland	685	151	403	791	163	2 193	-	-	-
Savo-Karjala — Savolax-Karelen	309	150	312	745	53	1 569	1	3	4
Keski-Suomi — Mellersta Finland	267	68	146	426	41	948	-	-	-
Vaasa — Vasa	256	115	223	728	73	1 395	-	2	2
Oulu — Uleåborg	477	143	393	951	69	2 033	1	1	2
Lappi — Lappland	286	145	334	485	68	1 318	-	2	2
<b>Koko maa — Hela landet — Whole country</b>	<b>3 531</b>	<b>1 164</b>	<b>2 771</b>	<b>6 145</b>	<b>948</b>	<b>14 565</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>43</b>
Vuonna — År — Year	3 466	1 164	2 726	6 154	921	14 431	8	35	43
2007	3 436	1 170	2 717	6 130	656	14 314	8	35	43
2006	3 440	1 178	2 726	6 151	787	14 282	8	36	44
2005	3 462	1 174	2 782	6 174	584	14 176	8	35	43
2004	3 448	1 130	2 670	6 103	758	14 109	8	36	44
2003	3 464	1 140	2 703	6 105	567	13 979	8	38	46
2002	3 435	1 132	2 683	6 081	549	13 880	8	38	46
2001	3 467	1 177	2 684	6 046	429	13 803	9	38	47
2000	3 440	1 183	2 648	6 083	322	13 676	9	43	52
1999	3 385	1 176	2 617	6 098	316	13 592	9	46	55
1998	3 137	1 125	2 627	6 041	339	13 269	-	-	-
1997	3 180	1 099	2 614	6 030	320	13 243	-	-	-

<sup>1)</sup> Sisältää putkisillat — <sup>1)</sup> Inkl. rörbroar — <sup>1)</sup> Incl. tubular bridges

## 4.16 Sillat vuosina 1997-2009 — Broar åren 1997-2009 — Bridges in 1997-2009

Vuosi År Year	Valtatiet Riksvägar Class I main roads		Kantatiet Stamvägar Class II main roads		Seututiet Regionalvägar Regional roads		Yhdystiet Förbindelsevägar Connecting roads		Muut tiet Övriga vägar Other roads		Yhteensä Summa Total	
	Varsinaiset sillat	Putki- sillat	Varsinaiset sillat	Putki- sillat	Varsinaiset sillat	Putki- sillat	Varsinaiset sillat	Putki- sillat	Varsinaiset sillat	Putki- sillat	Varsinaiset sillat	Putki- sillat
	Egentliga broar	Rörbroar	Egentliga broar	Rörbroar	Egentliga broar	Rörbroar	Egentliga broar	Rörbroar	Egentliga broar	Rörbroar	Egentliga broar	Rörbroar
	Normal bridges	Tubular bridges	Normal bridges	Tubular bridges	Normal bridges	Tubular bridges	Normal bridges	Tubular bridges	Normal bridges	Tubular bridges	Normal bridges	Tubular bridges
1.1.	kpl — st — number											
2009	2 967	564	867	303	2 157	614	4 639	1 506	857	91	11 487	3 078
2008	2 910	556	866	298	2 132	594	4 671	1 483	820	101	11 399	3 032
2007	2 886	550	873	297	2 126	591	4 657	1 473	547	89	11 314	3 000
2006	2 892	548	886	292	2 134	592	4 668	1 483	724	63	11 304	2 978
2005	2 919	543	884	290	2 192	590	4 701	1 473	545	39	11 241	2 935
2004	2 922	526	842	288	2 091	579	4 655	1 448	685	73	11 195	2 914
2003	2 940	524	853	287	2 120	583	4 675	1 430	512	55	11 100	2 879
2002	2 919	516	851	281	2 108	575	4 665	1 416	494	55	11 037	2 843
2001	2 962	505	897	280	2 113	571	4 653	1 393	369	60	10 994	2 809
2000	2 947	493	904	279	2 100	548	4 687	1 396	274	48	10 912	2 764
1999	2 891	494	902	274	2 070	547	4 690	1 408	269	47	10 822	2 770
1998	2 653	484	862	263	2 067	560	4 648	1 393	292	47	10 522	2 747
1997	2 706	474	837	262	2 054	560	4 649	1 381	277	43	10 523	2 720



**Maanteiden sillat tiepiireittäin 1.1.2009, kpl****Broar på landsvägar 1.1.2009, st***Bridges on highways 1.1.2009, number***Maanteiden painorajoitteiset sillat piireittäin 1.1.2009, kpl****Broar med viktbegränsningar på landsvägar 1.1.2009, st***Bridges with weight limits on highways 1.1.2009, number*



# 5 VOIMAVARAT RESURSER RESOURCES



## Henkilöstö

Tielaitos lopetti toimintansa vuoden 2000 vaihtuessa. Tällöin hallinto ja tuotanto erotettiin kahdeksi erilliseksi organisaatioksi. Tielaitoksen tehtävää vastuullisena tienpitäjänä ja tienpidon tilaajana jatkoi Tiehallinto. Entinen Tielaitoksen tuotanto siirtyi Tieliikelaitoksen nimellä kilpailemaan tiealan urakoista muiden maarakennusrytityöjien kanssa. Kilpailu avautui asteittain, kunnes 1.1.2005 Tieliikelaitos astui täysin avoimeen kilpailuun. Tieliikelaitos otti käyttöönsä vuonna 2007 markkinointinimensä Destia. Vuoden 2008 alussa Destiasta tuli valtion kokonaan omistama osakeyhtiö, joka perustettiin jatkamaan Tieliikelaitoksen liiketoimintaa.

Tielaitoksen henkilöstön määrä vuoden 2000 lopussa oli 5 396 (v.1999 5 901).

Tämän jälkeen tilasto-seuranta koskee vain Tiehallinnon henkilöstöä.

Tiehallinnon henkilöstö on kokonaisuudessaan virkasuhteessa ja pääasiassa vakinaisessa palvelussuhteessa.

Tiehallinnossa oli vuoden 2008 lopussa 875 vakinaista ja 44 määräaikaista henkilöä. Edellisenä vuonna vastaukset olivat 891 ja 44. Osa-aikatyössä oli seitsemän prosenttia koko henkilöstöstä. Heistä suurin osa eli 49 henkilöä oli osa-aikaeläkkeellä.

Tiehallinnossa keski-ikä on suhteellisen korkea 51,1 vuotta. Valtionhallinnon työntekijöiden keski-ikä oli 44 vuotta.

Suurimman ikäryhmän muodostavat nyt 60-64 -vuotiaat, joita on 23 % henkilöstöstä. Koko valtionhallinnossa suurin ikäryhmä on edellisten vuosien tapaan 45-49 -vuotiaat. Seniori-ikäisiä eli vähintään 45-vuotiaita on tiehallinnossa 664 eli 76 % henkilöstöstä. Koko valtion hallinnon henkilöstöstä on seniori-ikäisiä 49 %.

Lisätietoja: Henkilöstökertomus 2008

## Personal

Vägverket upphörde med sin verksamhet vid årsskiftet 2000. Då differentierades förvaltningen och produktionen till två separata organisationer. Vägverkets uppgift som ansvarig väghållare och väghållningsbeställare övertogs av Vägförvaltningen. Det tidigare Vägverkets produktion övergick under namnet Vägaffärsverket till att konkurrera om entreprenaderna inom vägbranschen med andra jordbyggnadsföretagare. Konkurrensen öppnades stegvis tills Vägaffärsverket 1.1.2005 deltog helt i den öppna konkurrensen. Vägaffärsverket tog i bruk markandsföringsnamnet Destia 2007. I början av 2008 blev Destia ett helt och hållet statsägt aktiebolag, som grundades för att fortsätta Vägaffärsverkets affärsverksamhet.

Vägverkets personal vid utgången av år 2000 utgjorde 5 396 (år 1999 5 901) personer.

Statistikuppgifterna efter denna tidpunkt gäller bara Vägförvaltningens anställda.

Vägförvaltningens anställda är i sin helhet i tjänsteförhållande och har huvudsakligen fast anställning.

Vägförvaltningen hade 875 fast anställda och 44 visstidsanställda i slutet av 2008. Motsvarande siffror för året innan var 891 och 44. De deltidanställda utgjorde sju procent av personalen. Den största delen av dem, d.v.s. 49 personer var deltidspensionerade.

Medelåldern inom Vägförvaltningen är relativt hög, 51,1 år. Bland de statsanställda är medelåldern 44 år.

Den största åldersgruppen utgör i detta nu 60-64-åringarna, nämligen 23 % av de anställda. Inom hela statsförvaltningen består den största åldersgruppen av 4549-åringarna, precis som under tidigare år. Antalet anställda i seniorålder, d.v.s. minst 45 år fyllda, är 664 eller 76 %. Inom hela statsförvaltningen är seniorernas andel 49 %.

## Personnel

The operations of the Finnish National Road Administration ended at the turn of 2000. At that time, administrative and production tasks were split into two separate organizations. Finnish Road Administration took over as the body responsible for road management and coordinating road maintenance. Under the Finnish Road Enterprise name, the production of the former Finnish National Road Administration began to compete with other earth-works entrepreneurs for road maintenance contracts. Competition was introduced gradually until the Finnish Road Enterprise was entirely exposed to open competition on 1 January 2005. Finnish Road Enterprise began using the name Destia for marketing purposes in 2007, and at the beginning of 2008, Destia became a wholly state-owned limited liability company, established to continue the work of the Finnish Road Enterprise.

At the end of 2000 the number of Finnish personnel was 5,396 (in 1999 5,901).

Subsequent statistical information concerns the personnel of the Finnish Road Administration only.

Road Administration personnel all hold positions as civil servants and are mainly employed on a permanent basis.

At the end of 2008, the Finnish Road Administration had 875 permanent and 44 temporary employees. In 2007, the figures were 891 and 44 respectively. Seven per cent of the entire personnel worked part time, the majority (49 people) on part-time pension.

The average age of the personnel at the Finnish Road Administration is relatively high, 51.1 years. The mean age of employees in the State administration is 44 years.

Employees aged 60-64 years, who account for 23 % of total staff, are now the largest age group. Within all State administration, 45-49-year-olds remained the largest age group. The number of "seniors" employees aged 45 or over in the Finnish Road Administration was 664, i.e. 76% of employees, while seniors accounted for 49 % of all State administration employees.



## Henkilöstö - Personal - Personnel

5.1 Tielaitoksen oma henkilöstö<sup>1)</sup> vuosina 1970-2000 – Vägverkets egen personal<sup>1)</sup> åren 1970-2000 – Finnra's own personnel<sup>1)</sup> 1970-2000

Vuosi År Year	Tiehallituksen henkilöstö <sup>2)</sup> – Vägstyrelsens personal <sup>2)</sup> – Central Administration personnel <sup>2)</sup>			Piirihallinnon henkilöstö – Personal i distrikt-förvaltningen – Road region personnel			Tielaitoksen henkilöstö – Vägverkets personal – Finnra's personnel		
	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhållande Civil servants	Työsopimus-suhteiset Personal i arbetsavtals-förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhållande Civil servants	Työsopimus-suhteiset Personal i arbetsavtals-förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhållande Civil servants	Työsopimus-suhteiset Personal i arbetsavtals-förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total
1970	507	215	722	3 081	18 122	21 203	3 588	18 337	21 925
1971	510	230	740	3 012	17 967	20 979	3 522	18 197	21 719
1972	466	291	757	2 814	19 940	22 754	3 280	20 231	23 511
1973	445	256	701	2 666	17 888	20 554	3 111	18 144	21 255
1974	414	328	742	2 491	17 165	19 656	2 905	17 493	20 398
1975	422	331	753	2 356	14 974	17 330	2 778	15 305	18 083
1976	425	329	754	2 269	14 436	16 705	2 694	14 765	17 459
1977	420	330	750	2 256	12 882	15 138	2 676	13 212	15 888
1978	424	323	747	2 247	11 961	14 208	2 671	12 284	14 955
1979	419	332	751	2 259	12 344	14 603	2 678	12 676	15 354
1980	412	316	728	2 279	12 095	14 374	2 691	12 411	15 102
1981	411	304	715	2 262	11 796	14 058	2 673	12 100	14 773
1982	410	309	719	2 242	11 667	13 909	2 652	11 976	14 628
1983	403	289	692	2 267	11 149	13 416	2 670	11 438	14 108
1984	391	300	691	2 219	10 410	12 629	2 610	10 710	13 320
1985	391	299	690	2 192	10 318	12 510	2 583	10 617	13 200
1986	377	299	676	2 128	10 288	12 416	2 505	10 587	13 092
1987	357	289	646	2 090	9 970	12 060	2 447	10 259	12 706
1988	330	288	618	2 086	9 615	11 701	2 416	9 903	12 319
1989	383	223	606	2 433	8 648	11 081	2 816	8 871	11 687
1990	342	207	549	2 137	8 091	10 228	2 479	8 298	10 777
1991	322	236	558	2 032	7 891	9 923	2 354	8 127	10 481
1992	309	231	540	1 868	7 706	9 574	2 177	7 937	10 114
1993	296	227	523	1 728	7 241	8 969	2 024	7 468	9 492
1994	285	235	520	1 497	6 702	8 199	1 782	6 937	8 719
1995	269	232	501	1 329	6 241	7 570	1 598	6 473	8 071
1996	249	237	486	1 169	5 675	6 844	1 418	5 912	7 330
1997	237	205	442	1 079	5 334	6 413	1 316	5 539	6 855
1998 <sup>3)</sup>	..	..	..	..	..	..	1 129	5 329	6 458
1999	..	..	..	..	..	..	961	4 940	5 901
2000	..	..	..	..	..	..	806	4 590	5 396

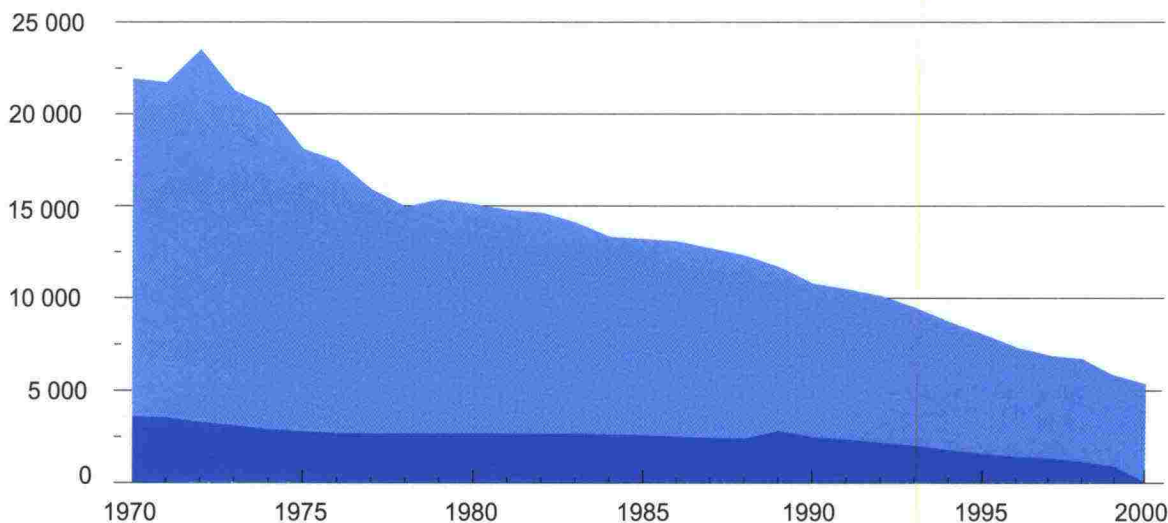
<sup>1)</sup> Ennen vuotta 1990 sisältää myös vesiteiden henkilöstön – Fram till 1990 även vattenvägspersonalen – Before 1990: includes Waterways personnel

<sup>2)</sup> Vuonna 1993 tiehallitus jakaantui keskushallintoon ja palvelukeskuksiin – År 1993 delades vägstyrelsen upp i en centralförvaltning och ett antal servicefunktioner – In 1993, The Finnish National Road Administration was split up into a central administration and a number of services

<sup>3)</sup> Vuonna 1998 tielaitos jakaantui tiehallintoon ja tuotantoon – År 1998 delades vägverket till vägförvaltningen och produktionen – In 1998, The Finnish National Road Administration was split up into Road Administration and Production

**Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970 - 2000**  
**Vägverkets egen personal åren 1970 - 2000**  
**Finnra's own personnel in 1970 - 2000**

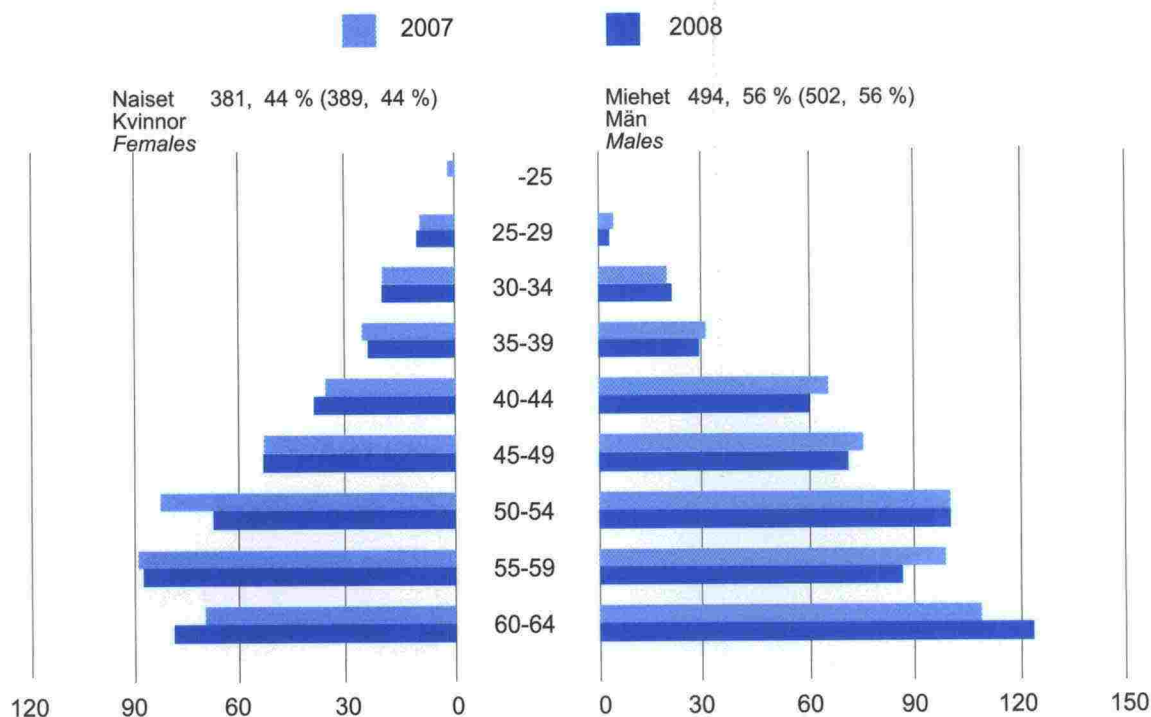
■ Virkasuhteiset - Personal i tjänsteförhållande - Civil servants  
■ Työsopimussuhteiset - Personal i arbetsavtalsförhållande - Personnel on contract basis



## 5.2 Tiehallinnon henkilöstö 1999-2008 – Vägförvaltningens personal åren 1999 - 2008 – Finnra's personnel in 1999 - 2008

31.12.	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Uusimaa – Nyland</b>	146	143	165	140	135	138	118	109	100	79
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	136	136	156	134	126	126	108	101	94	76
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	10	7	9	6	9	12	10	8	6	3
<b>Turku – Åbo</b>	92	88	87	88	95	92	81	82	77	67
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	91	88	87	87	92	90	79	78	74	66
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	1	-	-	1	3	2	2	4	3	1
<b>Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland</b>	108	100	94	96	92	89	83	81	76	73
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	108	98	92	93	89	86	82	80	72	69
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	-	2	2	3	3	4	1	1	4	4
<b>Häme – Tavastland</b>	93	94	96	100	104	102	91	95	104	102
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	88	91	93	92	99	99	87	87	98	97
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	5	3	3	8	5	3	4	8	6	5
<b>Savo-Karjala – Savolax-Karelen</b>	96	87	85	80	80	72	73	80	68	64
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	96	85	84	79	78	71	72	70	67	61
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	-	2	1	1	2	1	1	10	1	3
<b>Keski-Suomi – Mellersta Finland</b>	46	45	43	41	45	42	44	43	41	41
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	45	45	43	40	42	39	39	40	39	37
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	1	-	-	1	3	3	5	3	2	4
<b>Vaasa – Vasa</b>	84	82	89	88	88	86	83	80	63	60
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	82	82	89	88	86	84	82	79	62	60
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	2	-	-	-	2	2	1	1	1	-
<b>Oulu – Uleåborg</b>	97	94	91	87	85	77	69	68	65	60
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	96	93	88	85	85	75	67	68	63	59
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	1	1	3	2	-	2	2	-	2	1
<b>Lappi – Lappland</b>	85	82	81	79	74	72	66	69	58	58
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	84	82	80	78	73	71	65	67	58	56
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	1	-	-	1	1	1	1	2	-	2
<b>Liikennekeskus – Trafikcentral – Traffic Center</b>	-	-	-	-	38	40	44	44	47	53
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	-	-	-	-	38	40	43	44	45	50
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3
<b>Keskushallinto – Centralförvaltningen – Central Administration</b>	286	276	249	277	281	273	255	252	236	262
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	262	260	232	254	252	252	239	234	219	244
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	24	16	17	23	29	21	16	18	17	18
<b>Tiehallinto yhteensä – Vägförvaltningen totalt – Finnish Road Administration totally</b>	<b>133</b>	<b>1 091</b>	<b>1 080</b>	<b>1 076</b>	<b>1 079</b>	<b>1 043</b>	<b>1 007</b>	<b>1003</b>	<b>935</b>	<b>919</b>
Vakinaiset yhteensä – Fast anställda totalt – <i>Permanent employees totally</i>	1 088	1 060	1 044	1 030	1 022	992	963	948	891	875
Määräaikaiset yhteensä – Visstidsanställda totalt – <i>Temporary employees totally</i>	45	31	36	46	57	51	44	55	44	44

**Tiehallinnon vakinaisen henkilöstön ikäjakauma vuonna 2007-2008**  
**Vägförvaltningens ordinarie personal, fördelar enligt ålder år 2007-2008**  
**Age distribution of Finnra's permanent personnel in 2007-2008**







# 6

**RAHOITUS  
FINANSIERING  
FINANCING**



## Menot

Tieverkon liikennöitävyys onnistuttiin vuonna 2008 pitämään päätieverkolla kohtuullisena oikein kohdennetuin hoitotoimin. Tieverkon ylläpitoon panostettiin peräti 16 % enemmän kuin vuotta aiemmin, lähinnä puuhuollon reittien peruskorjaamiseen myönnetyn lisärahoituksen turvin. Lisätystä ylläpidosta huolimatta päällysteiden ja siltojen kunto heikkeni huolestuttavasti. Lukuisat tiet, kevyen liikenteen väylät ja sillat jäivät edelleen odottamaan niille suunniteltujen perusparannustoimien rahoitusta. Nykyisellä rahoituskehityksellä hankkeita ei voida käynnistää riittävässä määrin, ja tierakenteiden korjausvelka lisääntyy koko ajan. Märät ja leudot talvet ovat lisänneet päällysteiden vaurioita merkittävästi, eikä ilmaston lämpenemistä ole vielä osattu ottaa huomioon tienpidon määrärahoissa.

Suurista kehittämishankkeista valmistuivat motie E18 Muurla-Lohja, Vuosaaren sataman liikenneväylät, vt 3 Tampereen eteläinen kehätie, vt 2 Vihti-Pori sekä vt 20 Hintta-Korvenkylä Oulussa. Viiden suuren kehittämishankkeen työt etenivät täydellä vauhdilla kohteissa mt 100 Hakamäentie, Helsinki, mt 101 Turunväylä-Vallikkallio, vt 4 Kemin kohta ja sillat, vt 4 Lusi-Vaajakoski ja vt 6 Lappeenranta-Imatra. Lisäksi varauduttiin käynnistämään uusina kohteina E18 Kehä III, vt 5 Lusi-Mikkeli, vt 6 Joensuun kohta ja kt 51 Kirkkonummi-Kivenlahti. Suurten kehittämisinvestointien rahoituksen taso on hyvä jo usean vuoden ajan.

Maarakennusalan kustannusten pitkään jatkunut jyrkkä nousu kääntyi vuoden 2008 marraskuussa laskuun. Vuoden 2008 kustannustaso oli kuitenkin 8 % edellisvuotta korkeampi. Päällystysohjelmaa jouduttiin karsimaan bitumin korkeaksi kohonneen hinnan vuoksi. Vuoden 2009 kustannustason odotetaan alenevan vain hieman ja olevan vielä 6 % "normaalivuotta" 2007 korkeammalla tasolla.

Tienpidon rahoitustaso on suunnilleen neljänneksen alemmalla tasolla kuin vuosina 1980-1995 keskimäärin, jolloin valtio osoitti tienpitoon tarvetta vastaavat määrärahat 1980-luvun taantuman ja vuoden 1991 devalvaation jälkeisistä vaikeista vuosista huolimatta. Silloin tieverkkoon tehdyt investoinnit ovat turvanneet verkon hyvän peruskunnon näihin aikoihin asti. Korjausvelan kasvu on alkanut näkyä liikennöitävyyden heikkenemisenä, ylläpitomenojen lisääntymisenä, turvallisuuspuutteina ja tienkäyttäjien tyytyväisyyden romahtamisena alemmalla tieverkolla. Pääteiden kunto on pysytty turvaamaan ja siltä osin tienkäyttäjätyytyväisyys on säilynyt hyvällä tasolla.

## Utgifter

Framkomligheten på vägnätet har kunnat hållas på rimlig nivå tack vare rätt riktade driftsätgärder. På underhåll av vägnätet satsades hela 16 procent mera än året innan, främst på grund av den tilläggsfinansiering som beviljades för grundliga reparationer på rutten för virkesförsörjningen. Trots det ökade underhållet försämrades beläggningarnas och broarnas skick oroväckande. Ett stort antal vägar, gång- och cykelvägar samt broar får allt fortfarande vänta på finansiering av planerade grundliga förbättringsätgärder. Med den nuvarande finansieringsramen kan projekt inte påbörjas i tillräcklig utsträckning, och reparationsskulden ökar hela tiden för vägkonstruktionernas del. De våta och milda vintrarna har ökat skadorna på beläggningarna betydligt, och klimatuppvärmningen har inte ännu kunnat beaktas tillräckligt i väghållningsanslagen.

Av stora utvecklingsprojekt färdigställdes motorvägen E18 Muurla - Lojo, trafiklederna till Nordsjö hamn, rv 3 Tammerfors södra ringväg, rv 2 Vichtis - Björneborg och rv 20 Hintta - Korvenkylä i Uleåborg. Arbetena på fem stora utvecklingsprojekt, nämligen lv 100 Skogsbackavägen i Helsingfors, lv 101 Åboleden - Vallberget, rv 4 i Kemi jämte broar, rv 4 Lusi - Vaajakoski och rv 6 Villmanstrand - Imatra, framskred med full fart. Dessutom förberedde man sig för att påbörja följande nya projekt: E18 Ring III, rv 5 Lusi - S:t Michel, rv 6 Joensuu och sv 51 Kyrkslät - Stensvik. Finansieringsnivån för stora utvecklingsprojekt har varit god redan under flera års tid.

Den kraftiga kostnadsökningen inom jordbyggnadsbranschen, som pågått länge, avtog i november 2008. Kostnadsnivån år 2008 var dock 8 procent högre än året innan. Beläggningsprogrammet måste bantas på grund av det höga priset på bitumen. Kostnadsnivån antas år 2009 sjunka bara lite och vara ännu 6 procent högre än under "normalåret" 2007.

Finansieringsnivån inom väghållningen är i medeltal ungefär en fjärdedel lägre än 1980-1995, då staten anvisade nödvändiga anslag för väghållningen trots de svåra åren efter recessionen på 1980-talet och devalveringen 1991. De investeringar som då gjordes i vägnätet har tryggt vägnätets goda grundskick fram till i dag. Den ökade reparationsskulden har börjat synas i form av sämre framkomlighet, ökade underhållskostnader, säkerhetsbrister och en kraftig sänkning av trafikanternas belåtenhet med vägnätet av lägre klass. Skicket på huvudvägar har kunnat tryggas och för deras del har trafikanternas belåtenhet bibehållits på god nivå.

## Expenditure

Appropriately focused maintenance measures enabled Finnra to keep the operability of the main road network at satisfactory levels. Finnra was able to invest 16 % more in road maintenance than in the previous year. The substantial increase was mainly due to additional funding granted for upgrading timber transport routes. Despite more intensive maintenance, there was an alarming decline in the condition of bridges and paved roads. A large number of upgrading projects involving roads, bridges and pedestrian and bicycle ways are still waiting for funding. With the present funding framework, only a limited number of projects can be started, which means a growing repair backlog. Mild and wet winters have resulted in a substantial increase in pavement damage and until now, road maintenance budgets have been prepared without taking into account the warming of the Earth's climate.

The year in review saw the completion of the following major development projects: The motorway between Muurla and Lohja on E18, the roads leading to the Vuosaari Harbour, the southern Tampere bypass on main road 3, the main road 2 between Vihti and Pori and the main road 20 between Hintta and Korvenkylä in Oulu. The following major development projects made rapid progress during the year: the main road 100 Hakamäentie in Helsinki, the main road 101 between Turunväylä and Vallikkallio, the main road 4 in Kemi (including bridges), the main road 4 between Lusi and Vaajakoski and the main road 6 between Lappeenranta and Imatra. Preparations were also made for a number of new projects: Ring road III on E18, the main road 5 between Lusi and Mikkeli, the main road 6 in Joensuu and the main road 51 between Kirkkonummi and Kivenlahti. For many years, Finnra has been able to secure sufficient funding for large development projects.

After many years of rapid growth, the costs in the earthwork sector started to fall in November 2008. In 2008 the cost level was, however, 8% higher than in the previous year. The paving programme had to be cut as a result of high bitumen prices. In 2009, the cost level is only expected to drop slightly and remain 6% above the level of 2007, which was a 'normal year'.

On average, funding for road maintenance is now about 25% lower than in the period 1980-1995. During those years, the government was able to provide sufficient funding for the purpose despite the difficult period following the economic downturn in the 1980s and the devaluation of the Finnish currency in 1991. The investments made in those years have kept Finland's road network in good condition until now. The increasing repair backlog has started to affect operability and has also resulted in higher maintenance expenditure and safety problems. At the same time, satisfaction with the condition of lower-class roads among road users has plummeted. Finnra has, however, been able to keep the condition of main roads at good level, which is also reflected in the high level of satisfaction among motorists using them.

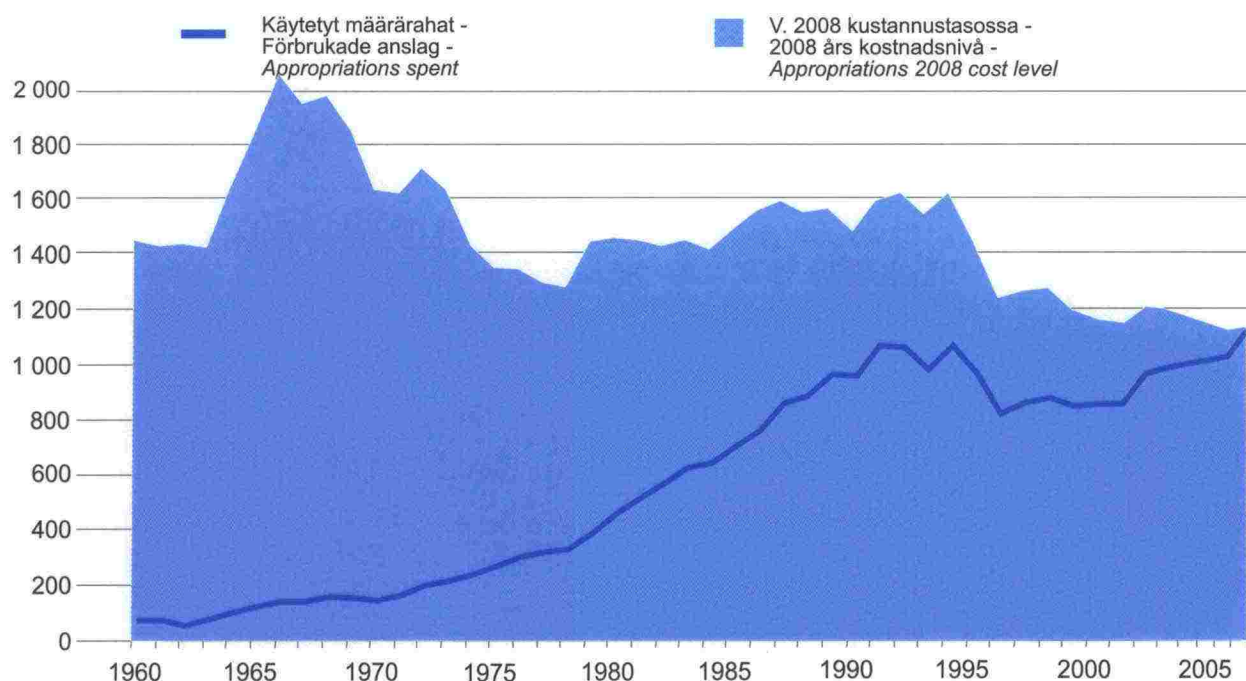


## 6.1 Menot vuosina 1960 - 2008 — Utgifter åren 1960 - 2008 — Expenditure in 1960 - 2008

Vuosi År Year	Hallinto- ja käyttömenot Förvaltnings- och driftkostnader Management and operating costs	Maanteiden perustuspito Bäsväghållning av landsvägar Basic road management on highways 1991- Kunnossapito Underhåll Maintenance 1960-1990	Eräät tiehankkeet Vissa vägprojekt Some road projects	Kalustohan- kinnat Inventarie- anskaffning Purchase of equipment	Tieverkon kehittäminen Utevecklande av vägnätet Road system development 1991- Rakentaminen Byggnade Construction 1960-1990	Jälkirahoitus- kokonaisrahoi- tus- ja elinkaari- rahoitushank- keet Efterfinansie- rings-, totalfinan- sierungs- och livscyckelfinansie- ringsprojekt Posponed, comprehensive and life cycle financial projects	Taloraken- nukset Husbyggen Construction of buildings	Tielain mukaiset maa-alueiden han- kinnat ja korvaukset <sup>1)</sup> Anskaffning av jordområden samt ersättningar enligt lagen om allmänna vägar <sup>1)</sup> Acquisition of land and compensation according to the Road Act <sup>1)</sup>	Valtionavut Statsunderstöd grants	Ulkopuolisille tehtävät liitetty Vägarbeten som utförs åt utomstående Commissions	Euroopan aluekeh- itysrakennusohjel- man EU:n raken- nerahasto-ohjelmän Europeiska regionala utveck- lingsfondens deltagande i EU:s strukturfunds- program Participation of the European Regional Development Fund in the structural fund programmes of the EU	Arvonlisä- verot Mer- värdesskat Value added tax	Sekalaiset yhteiset menot Diverse gemensamma utgifter Miscellaneous overheads	Yhteensä Total	Vuoden 2008 kustannustasossa 2008 års kostnadsnivå 2008 cost level	
1960	2 800	16 168	-	1 514	53 793	-	128	-	-	3 491	-	-	-	-	77 895	1 437 788
1961	3 249	18 138	-	2 313	52 276	-	118	-	-	3 934	-	-	-	-	80 028	1 414 310
1962	3 632	22 117	-	2 313	52 079	-	168	-	-	3 633	-	-	-	-	83 941	1 422 906
1963	4 275	24 368	-	1 682	54 879	-	462	-	-	2 492	-	-	-	-	88 158	1 408 172
1964	5 392	27 038	-	1 611	70 991	-	1 090	-	-	2 043	-	-	-	-	108 166	1 633 520
1965	7 549	30 414	-	3 555	86 331	-	813	-	-	1 065	-	-	-	-	129 728	1 857 848
1966	9 835	32 581	-	8 349	94 777	-	587	4 205	1 743	-	-	-	-	-	152 077	2 070 774
1967	11 139	34 495	-	5 940	95 857	-	419	3 032	1 087	-	-	-	-	-	151 968	1 972 287
1968	13 474	36 376	-	3 074	104 519	-	1 080	4 131	1 156	-	-	-	-	-	163 811	2 000 930
1969	17 559	38 840	-	2 313	93 776	-	922	4 562	1 571	-	-	-	-	-	159 543	1 866 459
1970	18 591	42 413	-	2 166	86 101	-	892	5 131	2 310	201	-	-	-	-	173 229	1 863 669
1971	17 268	47 427	-	2 390	96 727	-	548	6 046	2 349	474	-	-	-	-	176 701	1 816 701
1972	19 347	62 519	-	2 126	108 481	-	1 539	6 664	2 584	1 774	-	-	-	-	205 035	1 720 244
1973	21 401	66 649	-	3 725	117 723	-	1 769	6 430	3 219	3 123	-	-	-	-	224 040	1 632 369
1974	24 528	82 192	-	3 441	119 169	-	1 176	7 717	3 555	3 012	-	-	-	-	244 792	1 411 790
1975	29 182	96 108	-	5 630	130 753	-	1 597	6 708	4 435	2 697	-	-	-	-	277 111	1 330 465
1976	30 828	107 015	-	10 788	142 451	-	4 276	7 902	3 990	2 757	-	-	-	-	310 008	1 320 491
1977	32 888	112 896	-	18 713	140 355	-	3 766	9 407	4 484	3 621	-	-	-	-	326 129	1 265 827
1978	34 841	113 348	-	12 016	150 926	-	6 329	9 494	5 969	3 980	-	-	-	-	336 903	1 254 869
1979	37 973	136 597	-	13 934	179 738	-	4 611	12 113	7 628	6 396	-	-	-	-	398 991	1 428 477
1980	42 409	153 761	-	14 024	212 220	-	5 257	17 816	10 410	9 234	-	-	-	-	465 133	1 446 986
1981	48 251	172 997	-	14 874	234 817	-	6 526	20 047	13 903	11 197	-	-	-	-	522 610	1 432 627
1982	52 712	189 383	-	15 822	262 412	-	8 974	15 974	17 509	10 038	-	-	-	-	572 824	1 411 790
1983	58 155	225 692	-	22 930	273 852	-	7 658	15 811	17 982	7 433	-	-	-	-	629 513	1 436 451
1984	63 220	239 096	-	21 519	274 379	-	8 561	17 510	21 630	7 314	-	-	-	-	647 280	1 399 007
1985	69 162	268 854	-	26 725	287 550	-	8 390	17 755	26 574	8 767	-	-	-	-	708 572	1 471 370
1986	70 968	273 286	-	31 938	324 820	-	7 254	19 103	29 614	11 425	-	-	-	-	763 193	1 549 923
1987	95 558	294 548	-	31 938	366 374	-	7 647	22 013	38 900	11 006	-	-	-	-	867 984	1 687 336
1988	99 553	316 711	-	32 055	370 248	-	4 552	24 027	41 360	9 665	-	-	-	-	888 171	1 639 391
1989	99 043	344 975	-	25 658	417 254	-	6 616	27 444	37 107	11 469	-	-	-	-	969 568	1 657 101
1990	..	423 254	-	30 169	411 726	-	6 010	35 826	31 995	14 697	-	-	-	11 565	965 240	1 562 845
1991	..	618 370	-	30 770	321 944	-	3 342	39 353	27 473	18 381	-	-	-	14 997	1 074 630	1 687 335
1992	..	628 379	-	29 570	300 716	-	4 999	39 181	28 549	19 816	-	-	-	15 947	1 067 156	1 722 102
1993	..	622 726	-	24 468	245 024	-	5 661	33 298	30 477	16 456	-	-	-	12 064	990 174	1 638 356
1994	..	654 128	-	-	236 105	-	2 707	33 983 <sup>3)</sup>	22 069	10 232	-	-	-	8 244	1 071 894	1 722 105
1995	..	598 948	-	-	178 427	-	3 147	30 301 <sup>3)</sup>	22 041	13 985	-	-	-	8 804	974 455	1 530 045
1996	..	525 589	-	-	149 366	-	-	27 659	2 883	12 739	-	-	-	8 030	826 316	1 307 330
1997	..	563 735	-	-	139 439	-	-	27 580	3 872	14 149	-	-	-	6 560	866 659	1 340 111
1998	..	549 034	-	-	164 366	-	-	26 855	5 074	15 615	-	-	-	3 869	883 094	1 342 723
1999	..	526 558	-	-	141 789	-	-	26 555	6 463	14 403	-	-	-	1 156	837 855	1 256 457
2000	..	533 629	-	-	125 273	-	-	23 190	7 031	-	-	-	-	197	842 483	1 170 871
2001	..	542 806	-	-	81 295	-	-	19 889	9 000	-	-	-	-	48	850 666	1 153 091
2002	..	633 847	-	-	53 740 <sup>5)</sup>	-	-	19 329	9 071	-	-	-	-	163	966 014	1 284 328
2003	..	627 031	-	-	47 437 <sup>5)</sup>	-	-	20 165	9 582	-	-	-	-	322	974 636	1 267 938
2004	..	587 176	-	-	48 474 <sup>5)</sup>	-	-	24 546	10 342	-	-	-	-	573	994 745	1 249 716
2005	..	599 686 <sup>6)</sup>	-	-	86 340	-	-	27 846	13 748	-	-	-	-	379	996 759	1 191 034
2006	..	612 044 <sup>6)</sup>	-	-	60 993 <sup>5)</sup>	-	-	34 446	14 868	-	-	-	-	368	964 666	1 090 833
2007	..	611 148 <sup>6)</sup>	-	-	72 913 <sup>5)</sup>	-	-	30 820	14 021	-	-	-	-	319	1 031 030	1 112 563
2008	..	672 469 <sup>6)</sup>	-	-	45 246	-	-	30 880	18 438	-	-	-	-	207	1 127 308	1 127 308

<sup>1)</sup> Ennen v.1966 sisältyi kohtaan rakentaminen — Fram till 1966 under punkten byggande — <sup>2)</sup> Sisältyvät Yleisten teiden perustamiskustannuksiin — Inkl. i basväghållning av allmänna vägar — Incl. in basic maintenance of public roads <sup>3)</sup> Osakehankinnat sisältyvät Tielineen mukaisiin maa-alueiden hankintoihin ja korvauksiin — Acquisition of shares is included in the acquisition of land by the Road Act. <sup>4)</sup> Sisältyy tieverkon kehittämiseen — Inkl. utvecklande av vägnätet — Incl. road system development <sup>5)</sup> Sisältyy Vuosaaren sataman liikenneväylät — Inkl. Nordsjö hamnens trafikleder — Incl. Vuosaari port traffic routes <sup>6)</sup> Sisältyy Vuosaaren sataman liikenneväylät — Inkl. Nordsjö hamnens trafikleder — Incl. Vuosaari port traffic routes

**Tiehallinnon(Tielaitoksen) menot vuosina 1960 - 2008, milj.€**  
**Vägförvaltningens (Vägverkets) utgifter åren 1960 - 2008, milj.€**  
**Expenditure of Finnra in 1960 - 2008, mill.€**



**6.2 Käytetyt määrärahat vuosina 2007 - 2008 — Förbrukade anslag åren 2007 - 2008 — Appropriations spent in 2007 - 2008**

	2007	2008
	1 000 e	
<b>Tiehallinto — Vägförvaltningen — Finnish National Road Administration</b>		
Perustienpito — Basväghållningen — Basic road management	591 144	647 919
Henkilöstökulut — Personalkostnader — Personnel costs	47 838	49 525
Muut toimintamenot — Övriga omkostnader — Other operations costs	566 928	623 944
Tulot — Inkomster — Revenues	-22 002	-25 550
Tielain mukaiset maa-alueiden hankinnat ja korvaukset — Anskaffningar av jordområden samt ersättningar enligt lagen om allmänna vägar — Land acquisition and reimbursement according to the Road Act	30 820	30 880
Eräät tiehankkeet — Vissa vägprojekt — Some road projects	104 733	152 627
Jälkirahoitus-, kokonaisrahoitus- ja elinkaariarahoitushankkeet — Efterfinansierings-, totalfinansierings- och livscykelfinansieringsprojekt — Postponed, comprehensive and life cycle financing projects	21 377	23 156
<b>Valtionavut — Statsbidrag — Government grants</b>		
Valtionapu yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen — Statsbidrag för underhåll och förbättring av enskilda vägar — Government grants for construction and improvement of private roads	14 021	18 438
<b>Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan muut menot — Övriga utgifter inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde — Other expenditure of the administrative branch of the MINTC</b>		
Arvonlisävero — Mervärdesskatter — Value-added tax	165 567	182 729
Mobilia-säätiö — Mobilia-stiftelsen — Mobilia Foundation	160	160
EU:n rakennerahastojen valtion rahoitusosuus LVM:n osalta — Statens finansieringsandel av EU:s strukturfonder för KM:s del — MINTC share of government contribution to EU structural funding	7 532	934
Vuosaaren sataman liikenneväylien rakentaminen — Byggnad av trafikförbindelser till Nordsjö hamn — Construction of Vuosaari Port traffic routes	72 913	45 246
<b>Alueiden kehittäminen — Regionutveckling — Regional development</b>		
Euroopan aluekehitysrahaston osallistuminen EU:n rakennerahasto-ohjelmiin — Europeiska regionala utvecklingsfondens deltagande i EU:s strukturfondsprogram — Participation of the European Regional Development Fund in the structural fund programmes of the EU	2 609	622
Kainuun kehittämisraha — Utvecklingsanslag för Kajanaland — Kainuu development funds	20 004	24 550
<b>Työvoimapolitiikan toimeenpano — Verkställande av arbetskraftpolitiken — Labour policy implementation</b>	159	47
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>1 031 039</b>	<b>1 127 308</b>



## 6.3 Tienpito vuonna 2008 – Vägghållning av landsvägar år 2008 – Road management on highways in 2008

	Perustienpito – Basväghållningen – Basic road management						Tieverkon kehittäminen Utvecklande av vägnätet Road system development	Vuosaaren sata- man liikenneväylät Norsjö hamnen trafik leder Vuosaari Port traffic routes	Kainuun kehittämisa- raha Utvecklingsanslag för Kajanaland Kainuu develop- ment funds	Eräät tiehankkeet Vissa vägprojekt Some road projects	Jätkärahoidus-, kokonaisrahoitus- ja elinkaarihoidus- hankkeet Efterfinansierings- total- och livscykel- finansieringsprojekt Postponed, comprehensive and life cycle financial projects	Tienpito yhteensä Vägghållning totalt Road management total
	Henkilöstö- kulut Personal costs	Muut toiminta- menot Övriga omkost- nader Other operation costs	Tulot Inkomster Revenues	Käyttö yhteensä Användnings- kostnader totalt Operating costs total	Työllisyys- määrärahat Sysselsättnings- anslag Appropriations for promotion of employment	Yhteensä Summa Total						
1 000 e												
Uusimaa – Nyland	4 739	78 931	1 193	82 477	-	82 477	-	45 246	-	32 570	19 444	179 737
Turku – Åbo	3 664	108 291	4 048	107 907	-	107 907	-	-	-	20 186	3 712	131 805
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	3 846	65 970	2 758	67 058	-	67 058	-	-	-	38 485	-	105 543
Häme – Tavastland	5 105	76 918	4 338	77 685	-	77 685	-	-	-	23 811	-	101 496
Savo-Karjala – Savolax Karelen	3 257	64 305	3 834	63 728	-	63 728	-	-	-	-	-	63 728
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1 954	39 422	533	40 843	-	40 843	-	-	-	16 500	-	57 343
Vaasa – Vasa	3 114	65 526	4 407	64 233	-	64 233	-	-	-	-	-	64 233
Oulu – Uleåborg	3 229	55 515	1 958	56 786	-	56 786	-	-	24 550	-	-	81 336
Lappi – Lappland	3 001	48 428	2 064	49 365	-	49 365	-	-	-	21 075	-	70 440
Keskushallinto – Centralförvalt- ningen – Central Administration	17 616	20 638	417	37 837	-	37 837	-	-	-	-	-	37 837
Koko maa – Hela landet – Whole country	49 525	623 944	550	647 919	-	647 919	45 246	24 550	152 627	23 156	893 498	893 498
Vuonna – År – Year	47 838	566 114	22 808	591 144	-	591 144	-	72 913	20 004	104 733	21 377	810 171
2007	47 706	564 927	21 451	591 182	-	591 182	-	60 993	20 861	52 219	22 002	747 357
2006	47 685	553 196	19 861	581 020	-	581 020	-	68 141	18 666	86 340	28 661	782 828
2005	47 603	564 893	25 320	587 176	-	587 176	9 320	39 154	-	92 972	59 834	788 456
2004	46 259	599 381	19 243	626 397	634	627 031	37 583	9 854	-	12 213	88 048	774 729
2003	44 264	613 938	28 919	629 283	4 564	633 847	51 324	2 415	-	614	81 692	769 892
2002	43 628	517 596	21 236	539 988	2 818	542 806	81 295	-	-	-	50 734	674 835
2001	181 145	421 147	73 176	529 115	4 513	533 629	125 273	-	-	-	32 157	691 059
2000	188 259	375 901	48 584	515 577	10 981	526 558	141 789	-	-	-	8 744	677 090
1999	190 445	372 726	31 962	531 209	17 824	549 034	164 366	-	-	-	799	714 199
1998	203 122	370 590	30 353	543 359	20 375	563 735	139 439	-	-	-	690	703 864
1997	199 010	334 329	26 097	507 242	18 347	525 589	149 366	-	-	-	241	675 195
1996	205 078	398 164	25 505	577 737	21 210	598 948	178 427	-	-	-	-	777 374
1995												

1 000 e



## Rahoitus - Finansiering - Financing

## 6.5 Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1960 - 2008 – Väg- och brobyggnadsarbeten åren 1960 - 2008 – Road and bridge works in 1960 - 2008

Vuosi År Year	Varsinaiset määrärahat <sup>1)</sup> Ordinarie anslag <sup>1)</sup> Permanent <sup>1)</sup> appropriations	Eräät tiehankkeet Vissa vägprojekt Some road projects	Vuosaaren sataman liikenne- väylät Nordsjöhamnens trafikleden Vuosaari Port traffic routes	Jälkirahoitus-, kokonaisrahoitus- ja elinkaarirahoitus- hankkeet Efterfinansierings-, totalfinansierings- och livscykelfinansieringsprojekt Postponed ,com- prehensive and life cycle financial projects	Työsiirtolamäärä- rahat Arbetskolonianslag Appropriations for work in labour camps	Työllisyysmäärä- rahat Sysselsättnings- anslag Appropriations for promotion of employment	Yhteensä Summa Total	Vuoden 2008 kus- tannustasossa 2008 års kostnads- nivå 2008 cost level
1 000 e								
1960	13 268	-	-	-	2 506	31 274	47 048	877 123
1961	20 759	-	-	-	2 842	23 490	47 091	840 576
1962	29 991	-	-	-	3 347	13 736	47 074	805 967
1963	24 131	-	-	-	2 842	20 389	47 363	764 127
1964	24 704	-	-	-	2 828	33 553	61 084	931 747
1965	30 994	-	-	-	2 562	37 540	71 096	1 028 248
1966	47 226	-	-	-	4 278	20 451	71 955	989 614
1967	61 194	-	-	-	4 365	6 397	71 957	943 241
1968	74 336	-	-	-	3 440	5 417	83 193	1 026 387
1969	65 617	-	-	-	2 987	8 520	77 123	911 294
1970	58 801	-	-	-	2 895	9 711	71 406	748 822
1971	66 622	-	-	-	2 965	13 688	83 274	784 972
1972	69 270	-	-	-	3 027	22 245	94 541	801 160
1973	79 405	-	-	-	3 111	23 131	105 647	777 475
1974	74 775	-	-	-	3 751	28 644	107 169	624 369
1975	81 042	-	-	-	4 037	33 414	118 492	577 850
1976	79 232	-	-	-	4 760	38 874	122 866	528 602
1977	84 967	-	-	-	2 186	32 177	119 330	466 680
1978	88 753	-	-	-	2 195	34 730	125 678	472 812
1979	102 382	-	-	-	2 313	45 993	150 687	544 905
1980	121 092	-	-	-	2 994	47 807	171 893	540 107
1981	142 861	-	-	-	3 027	41 148	187 036	517 865
1982	171 575	-	-	-	3 801	39 722	215 098	535 528
1983	199 471	-	-	-	3 700	28 362	231 532	533 633
1984	202 800	-	-	-	3 683	24 639	231 122	504 943
1985	220 392	-	-	-	2 439	16 947	239 777	502 898
1986	253 037	-	-	-	2 052	20 779	275 868	565 892
1987	291 214	-	-	-	2 119	18 770	312 103	615 195
1988	299 610	-	-	-	1 682	16 819	318 110	593 060
1989	338 393	-	-	-	1 177	16 819	356 389	598 811
1990	393 620	-	-	-	841	17 264	411 726	673 322
1991 <sup>2)</sup>	321 230	-	-	-	715	- <sup>3)</sup>	321 944	510 573
1992 <sup>2)</sup>	299 976	-	-	-	740	- <sup>3)</sup>	300 716	491 781
1993 <sup>2)</sup>	244 116	-	-	-	908	- <sup>3)</sup>	245 024	409 537
1994 <sup>2)</sup>	235 356	-	-	-	749	- <sup>3)</sup>	236 105	383 131
1995 <sup>2)</sup>	178 427	-	-	-	-	- <sup>3)</sup>	178 427	282 983
1996 <sup>2)</sup>	149 366	-	-	241	-	- <sup>3)</sup>	149 607	239 078
1997 <sup>2)</sup>	139 439	-	-	690	-	- <sup>3)</sup>	140 129	218 855
1998 <sup>2)</sup>	164 366	-	-	799	-	- <sup>3)</sup>	165 165	257 780
1999 <sup>2)</sup>	141 788	-	-	8 744	-	- <sup>3)</sup>	150 532	225 739
2000 <sup>2)</sup>	125 274	-	-	32 157	-	- <sup>3)</sup>	157 431	218 790
2001 <sup>2)</sup>	81 295	-	-	50 734	-	- <sup>3)</sup>	132 029	178 968
2002 <sup>2)</sup>	51 324	614	2 415	81 692	-	- <sup>3)</sup>	136 045	180 872
2003 <sup>2)</sup>	37 583	12 213	9 854	88 048	-	- <sup>3)</sup>	147 698	196 368
2004 <sup>2)</sup>	9 320	92 972	39 154	59 834	-	- <sup>3)</sup>	201 280	252 872
2005 <sup>2)</sup>	-	86 340	68 141	28 661	-	- <sup>3)</sup>	183 142	218 827
2006 <sup>2)</sup>	-	52 319	60 993	22 002	-	- <sup>3)</sup>	135 314	153 011
2007 <sup>2)</sup>	-	104 733	72 913	21 377	-	- <sup>3)</sup>	199 023	214 750
2008 <sup>2)</sup>	-	152 627	45 246	23 156	-	- <sup>3)</sup>	221 029	221 029

<sup>1)</sup> Ennen vuotta 1966 lukuihin sisältyy tiealueiden lunastaminen – Före år 1966 ingår inlösning av vägområden i siffrorna –  
Figures include payments for dispossession of road areas before 1966

<sup>2)</sup> Tieverkon kehittäminen – Utveckling av vägnätet – Road system development

<sup>3)</sup> Sisältyy perustienpitoon – Inkl. basväghållning – Incl. basic road management



6.6 Tiehallinnon tuotto- ja kululaskelma — Vägförvaltningens intäks- och kostnadsöversikt — Finnra's statement of revenues and expenditure

	2007	2008
	euro-euros	
<b>Toiminnan tuotot — Intäkter från verksamheten — Revenues from operations</b>		
Maksullisen toiminnan tuotot — Intäkter från den avgiftsbelagda verksamheten — Revenues from operations subject to charge	1 901 243,57	2 117 506,26
Vuokrat ja käyttökorvaukset — Hyror och bruksavgifter — Rent and compensation for use	1 615 434,93	1 277 872,47
Muut toiminnan tuotot — Övriga intäkter från verksamheten — Other revenues from operations	13 653 400,87	17 236 105,13
	<b>17 170 079,37</b>	<b>20 234 853,86</b>
<b>Toiminnan kulut — Kostnader för verksamheten — Operating costs</b>		
Aineet ja tarvikkeet — Material och förnödenheter — Material and supplies		
Ostot tilikauden aikana — Inköp under räkenskapsperioden — Purchases during fiscal period	-11 883 229,45	-15 838 940,36
Varastojen vähennys/lisäys — Lagerminskning/tillägg — Reduction/increase in current assets	-451 947,25	-247 380,70
Henkilöstökulut — Personalkostnader — Personnel costs	-48 527 494,35	-49 156 315,12
Vuokrat — Hyror — Rent	-6 292 981,00	-6 370 803,96
Palvelujen ostot — Inköp av tjänster — Services purchased	-244 140 641,93	-261 573 368,37
Muut kulut — Övriga kostnader — Other expenses	-4 510 299,24	-4 609 198,5
Valmisvarastojen lisäys — Ökning av färdiglagret — Addition to ready stock	-643 607 206,33	-488 354 105,08
Poistot — Avskrivningar — Depreciation	-1 304 418,13	-199 547,57
Sisäiset kulut — Interna kostnader — Internal costs	<b>-960 718 217,68</b>	<b>-927 260 367,15</b>
	<b>-943 548 138,31</b>	<b>-907 025 513,29</b>
<b>Jäämä I — Rest I — Surplus/ deficit I</b>		
<b>Rahoitustuotot- ja kulut — Finansiella intäkter och kostnader — Financial yields and financing costs</b>	46 491,94	10 612,12
Rahoitustuotot — Finansiella intäkter — Financial yields	-1 280 206,23	-1 477 628,63
Rahoituskulut — Finansiella kostnader — Financial costs	<b>-1 233 714,29</b>	<b>-1 476 016,51</b>
<b>Satunnaiset tuotot ja kulut — Extraordinära intäkter och kostnader — Incidental expenses and revenues</b>	1 710 173,01	817 269,44
Satunnaiset tuotot — Extraordinära intäkter — Incidental revenues	-1 309 621,27	-1 587 674,25
Satunnaiset kulut — Extraordinära kostnader — Incidental expenses	<b>400 551,74</b>	<b>-770 404,81</b>
	<b>-944 381 300,86</b>	<b>-807 955 597,17</b>
<b>Jäämä II — Rest II — Surplus/ Deficit II</b>		
<b>Siirtotalouden tuotot ja kulut — Överförda intäkter och kostnader — Revenues and expenses from transfers</b>		
Siirtotalouden tuotot — Överförda intäkter — Revenues from transfers	8 320 746,27	-
Siirtotalouden tuotot kunnilta — Överförda intäkter från kommuner — Revenues from municipalities	228 872,31	-
Siirtotalouden tuotot elinkeinoelämlä — Överförda intäkter från näringslivet — Revenues from businesses	11 001,96	-
Muut siirtotalouden tuotot ulkomailta — Överförda intäkter från utlandet — Revenues from abroad	1 845 494,60	-
Muut siirtotalouden tuotot — Övriga överförda intäkter — Other transfer expenses	<b>10 406 115,14</b>	-
Siirtotalouden kulut — Överförda kostnader — Transfer expenses	-350 000,00	-
Siirtotalouden kulut kunnille — Överförda kostnader till kommuner — Expenses for municipalities	-14 020 533,00	-18 438 267,03
Siirtotalouden kulut yhteisöille — Överförda kostnader till samfund — Expenses for communities	-178 000,00	-160 000,00
Muut siirtotalouden kulut — Övriga överförda kostnader — Other transfer expenses	<b>-14 548 533,00</b>	<b>-18 598 267,03</b>
	<b>-948 523 718,72</b>	<b>-826 553 864,20</b>
<b>Jäämä III — Rest III — Surplus/ Deficit III</b>		
<b>Tuotot veroista ja pakollisista maksuista — Intäkter från skatter och obligatoriska avgifter — Tax revenues and obligatory charges</b>	2 168 887,09	1 540 127,27
Perityt arvonlisäverot — Indrivna mervärdesskatter — Value-added tax levied	-173 179 942,98	-188 807 743,55
Suoritetut arvonlisäverot — Erlagna mervärdesskatter — Value-added tax paid out	<b>-171 011 055,89</b>	<b>-187 267 616,28</b>
	<b>-1 119 534 774,61</b>	<b>-1 013 821 480,48</b>
<b>Tilikauden kulujäämä — Räkenskapsperiodens kostnadsrest — Deficit during fiscal period</b>		

## Rahoitus - Finansiering - Financing

6.7 Tiehallinnon tase 31.12.2007-2008 – Vägförvaltningens balansräkning 31.12.2007-2008  
– Finnra's balance sheet, 31 December 2007-2008

	31.12.2007	31.12.2008
<b>VASTAAVAA – AKTIVA – ASSETS (euro-euros)</b>		
<b>Käyttöomaisuus ja muut pitkäaikaiset sijoitukset – Anläggningstillgångar och övriga långfristiga placeringar</b> <i>Fixed assets and non-current investments</i>		
<b>Aineettomat hyödykkeet – Immateriella tillgångar – Immaterial assets</b>		
Aineettomat oikeudet – Immateriella rättigheter – <i>Immaterial rights</i>	1 645 633,76	1 731 417,65
Muut pitkävaikutteiset menot – Övriga flerperiodiska utgifter – <i>Other long-term expenses</i>	6 170 724,73	3 783 051,29
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat – Förskottsbetalningar och pågående anskaffningar – <i>Prepayments and procurements in progress</i>	2 073 661,36	3 937 676,85
	<b>9 890 019,85</b>	<b>9 452 145,79</b>
<b>Aineelliset hyödykkeet – Materiella tillgångar – Material assets</b>		
Maa- ja vesialueet – Jord- och vattenområden – <i>Land and water</i>		
Rakennusmaa- ja vesialueet – Byggnadsmark och vattenområden – <i>Construction land and water areas</i>	4 680 699,96	4 571 048,61
Rakennukset – Byggnader – <i>Buildings</i>	652 175 904,05	681 937 063,31
Rakennelmat – Konstruktioner – <i>Structures</i>	319 635,21	272 620,94
Rakenteet – Anläggningar – <i>Constructions</i>	954 226,40	483 271,13
- alusrakenteet - underbyggnader - <i>roadbeds</i>	13 506 688 996,01	13 551 705 378,37
- päällysteet - beläggningar - <i>pavements</i>	9 648 182 763,66	0
- sillat - broar - <i>bridges</i>	780 286 371,08	0
- muut tierakenteet - övriga vägkonstruktioner - <i>other road structures</i>	2 844 321 289,44	0
- muut rakenteet - övriga konstruktioner - <i>other structures</i>	233 860 417,06	0
Koneet ja laitteet – Maskiner och materiella tillgångar – <i>Machinery and equipment</i>	38 154,77	690 385,83
Kalusteet – Inventarier – <i>Fixtures and furnishings</i>	972 841,06	192 717,79
Muut aineelliset hyödykkeet – Övriga materiella tillgångar – <i>Other material assets</i>	260 278,46	14 934,86
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat – Förskottsbetalningar och pågående anskaffningar – <i>Prepayments and procurements in progress</i>	32 042,86	62 754,02
	328 749 714,25	411 627 107,38
	<b>14 494 834 338,26</b>	<b>14 651 494 528,22</b>
<b>Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset – Anläggningstillgångar i värdepapper och övriga långfristiga placeringar – Securities held in fixed assets and non-current investments</b>		
Käyttöomaisuusarvopaperit – Värdepapper ingående i anläggningstillgångarna – <i>Securities held in fixed assets</i>	590 339,45	589 918,98
	<b>590 339,45</b>	<b>589 918,98</b>
<b>Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset yhteensä – Summa anläggningstillgångar i värdepapper och övriga långfristiga placeringar – Total securities held in fixed assets and non-current investments</b>		
	<b>14 505 314 697,56</b>	<b>14 661 536 592,99</b>
<b>Vaihto- ja rahoitusomaisuus – Omsättnings- och finansieringstillgångar – Stocks and financial assets</b>		
<b>Vaihto-omaisuus – Omsättningstillgångar – Stocks</b>		
Aineet ja tarvikkeet – Material och förnödenheter – <i>Materials and supplies</i>	653 519,13	406 138,43
	<b>653 519,13</b>	<b>406 138,43</b>
<b>Lyhytaikaiset saamiset – Kortfristiga forordningar – Current receivables</b>		
Myyntisaamiset – Försäljningsfordringar – <i>Trade receivables</i>	34 716 977,48	26 335 641,78
Siirtosaamiset – Resultatregleringar – <i>Prepaid expens. and accrued income</i>	881 683,66	4 823 870,78
Muut lyhytaikaiset saamiset – Övriga kortfristiga fordringar – <i>Other current receivables</i>	43 528,46	42 046,06
Ennakkomaksut – Förskottsbetalningar – <i>Prepayments</i>	150,00	-
	<b>35 642 339,60</b>	<b>31 201 558,62</b>
<b>Rahat, pankkisaamiset ja muut rahoitusvarat – Kassa, banktillgodohavanden och andra finansieringsmedel – Cash, bank receivables and other monies</b>		
Kassatilit – Kassakonton – <i>Cash accounts</i>	-	-
Muut pankkitilit – Andra bankkonton – <i>Other bank accounts</i>	58 395,24	79 888,69
	<b>58 395,24</b>	<b>79 888,69</b>
<b>Vaihto- ja rahoitusomaisuus yhteensä – Omsättnings- och finansieringstillgångar sammanlagt – Total stocks and financial assets</b>		
	<b>36 354 253,97</b>	<b>31 687 585,74</b>
<b>VASTAAVAA YHTEENSÄ – AKTIVA SAMMANLAGT – TOTAL ASSETS</b>		
	<b>14 541 668 951,53</b>	<b>14 693 224 178,73</b>

## VASTATTAVAA – PASSIVA – LIABILITIES (euro-euros)

	31.12.2007	31.12.2008
<b>Oma pääoma – Eget kapital – Equity capital</b>		
<b>Valtion pääoma – Statens kapital – State capital</b>		
Valtion pääoma 1.1.1998 – Statens kapital 1.1.1998 – State capital 1 January 1998	15 447 576 079,51	15 447 576 079,51
Edellisten tilikausien pääomanmuutos – De föregående räkenskapsper. kapitalförändring – Change in capital from previous fiscal periods	-861 435 808,85	-1 023 209 750,65
Pääoman siirrot – Kapitalöverföringar – Transfer of capital	957 760 832,81	1 050 920 430,31
Tilikauden kulujäämä – Räkenskapsperiodens kostnadsåterstod – Deficit for the financial period	-1 119 534 774,61	-1 013 821 480,48
	<b>14 424 366 328,86</b>	<b>14 461 465 278,69</b>
<b>Vieras pääoma – Främmande kapital – Creditors</b>		
<b>Pitkäaikainen – Långfristigt – Long-term</b>		
Muut pitkäaikaiset velat – Övriga långfristiga skulder – Other long-term debt	26 045 504,93	127 781 471,11
	<b>26 045 504,93</b>	<b>127 781 471,11</b>
<b>Lyhytaikainen – Kortfristigt – Current</b>		
Seur. tilikautena maks. lyhennykset – Amorteringar under följ. räk.period – Install. payable during next fiscal period	7 103 319,53	12 579 510,01
Valtion hoitoon jätetyt vieraat varat – Främmande medel som överlämnas åt staten – Liabilities assigned to the state	42 207,70	1 947,70
Saadut ennakot – Erhållna förskott – Advances received	478 664,57	3 805 781,01
Ostovelat – Leverantörsskulder – Trade payables	70 061 609,12	76 200 635,56
Tilivirastojen väliset tilitykset – Avräkningar mellan räkenskapverken – Transactions between accounting offices	1 030 576,24	1 069 214,18
Edelleen tilitettävät erät – Poster som skall redovisas vidare – Items to be forwarded for payment	2 270 296,86	2 315 046,06
Siirtovelat – Resultatregleringar – Accrued liabilities and deferred income	9 481 500,19	7 920 112,30
Muut lyhytaikaiset velat – Övriga kortfristiga skulder – Other current liabilities	788 943,53	85 182,11
	<b>91 257 117,74</b>	<b>103 977 428,93</b>
<b>Vieras pääoma yhteensä – Främmande kapital sammanlagt – Total creditors</b>	<b>117 302 622,67</b>	<b>231 758 900,04</b>
<b>VASTATTAVAA YHTEENSÄ – PASSIVA SAMMANLAGT – TOTAL LIABILITIES</b>	<b>14 541 668 951,53</b>	<b>14 693 224 178,73</b>



**Laatuseloste****Tilastotietojen relevanssi**

Tietilasto on perustilasto, joka kuvaa aikasarjoin ja alueittain tien ja liikenteen tilaa maanteiden (31.12.2005 yleiset tiet) verkolla sekä Tiehallinnon (Tielaitoksen) voimavaroja ja rahoitusta. Se on tarkoitettu liikenneasioista päättävien, tutkijoiden, yritysten ja kaikkien tieliikenteestä kiinnostuneiden käyttöön.

**Peittävyys**

Julkaisu kattaa kaikki maantiet. Henkilöstön osalta tilasto sisältää ennen vuotta 1990 myös vesiteiden henkilöstön. Tielaitosta kuvaavat henkilöstötiedot päättyvät vuoden 2000 lopun tilanteeseen. Tämän jälkeen tilastoseuranta koskee vain Tiehallinnon henkilöstöä.

**Määritelmät ja luokitukset**

Tiestöstä käytetty toiminnallinen luokitus pe-rustuu liikenne- ja viestintäministeriön tekemiin tiekohtaisiin päätöksiin. Muut luokittelut ovat Tiehallinnon omia. Tiedot on useimmiten julkaistu tiepiireittäin. Kunnittaiset tiedot on ryhmitelty myös maakuntajaon mukaisesti.

**Tietolähteet**

Tiedot perustuvat maanteiden osalta tierekisteriin. Kokonaiskuvan muodostamiseksi on myös esitetty arvio katujen ja yksityisteiden liikennetiedoista ja liikenteen jakautumisesta autolajeittain. Muita liikennemuotoja koskevat tiedot on kerätty asianomaisilta viranomaisilta. Henkilöstötiedot saadaan henkilöstörekistereistä ja rahoitusta kuvaavat tiedot Tiehallinnon tilinpäätöksestä.

**Vertailtavuus**

Tierekisterin tietoja ylläpidetään jatkuvasti mutta raportointi tehdään kerran vuodessa. Luokittelujen muutokset ja poikkeukset on merkitty asianomaisiin kohtiin alaviitteinä.

**Laatu**

Tiehallinnon alueyksiköt on veloitettu kirjaamaan teettämänsä tietyt tierekisteriin. Liikennemäärätiedot saadaan puolestaan otoslaskennasta, johon perustuvien esti-maattien tarkkuus on 90 %:n todennäköisyydellä parempi kuin +/-10 %.

**Aineiston saatavuus**

Tietilaston olennaiset aikasarjat julkaistaan vuosittain ennen kunkin vuoden julkaisun valmistumista Tiehallinnon internet sivulla.

Tierekisteriä on ylläpidetty vuodesta 1975 saakka ja tietoja siitä on saatavilla tilastoina, mikrofilmeinä ja tiedostoina.

Lisätietoja antaa Ulla Puranen puh. 0204 22 2016, sähköposti ulla.puranen@tiehallinto.fi ja faksi 0204 22 2225.

**Kvalitetsbeskrivning****Relevans av statistikuppgifterna**

Vägstatistiken utgör en basstatistik. Den beskriver med hjälp av tidsserier och områdesindelning situationen inom vägnätet och vägtrafiken på landsvägar (31.12.2005 allmänna vägar) samt Vägförvaltningens (Vägverkets) resurser och finansieringsformer. Den är avsedd för dem som fattar beslut i trafikfrågor, för forskare och företag och för alla andra som intresserar sig för vägtrafiken.

**Täckning**

Publikationen omfattar alla landsvägar. Personalfakta inrymmer för åren före 1990 även personalen för vattenvägarna. Personalluppgifterna för Vägverket beskriver situationen i slutet av 2000. Statistikuppgifterna efter denna tidpunkt gäller bara Vägförvaltningens anställda.

**Definitioner och klassificeringar**

Den funktionella klassificeringen av vägnätet baserar sig på kommunikationsministeriets beslut om varje särskild väg. De andra klassificeringarna är Vägförvaltningens egna. Vägfakta har i allmänhet publicerats enligt vägdistrikt. Kommunbaserade fakta har grupperats även enligt landskap.

**Informationskällor**

Uppgifterna baserar sig för de landsvägarnas del på vägregistret. Med tanke på helhetsbilden har man också gjort en uppskattning av uppgifterna om trafiken på gator och enskilda vägar samt hur trafiken fördelas enligt biltyp. Uppgifterna om övriga trafikgrenar har samlats in av respektive myndigheter. Personalluppgifterna fås från personalregistren och finansieringen från Vägförvaltningens bokslut.

**Jämförbarhet**

Vägregisteruppgifterna underhålls fortlöpande men rapporteringen sker en gång per år. Förändringar och avvikelser i klassificeringarna finns som fotnoter till de ifrågavarande punkterna.

**Kvalitet**

Vägförvaltningens regionala enheter är ålagda att anteckna i vägregistret de arbeten de låter utföra. Uppgifterna om trafikmängderna fås däremot via urvalsberäkningar. De därpå baserade estimatens exakthet är med 90 % sannolikhet bättre än +/-10 %.

**Tillgången på statistiska uppgifter**

De viktigaste tidsserierna publiceras årligen, innan publikationen Vägstatistik är färdig, på Vägförvaltningens Internetsida.

Vägregistret har upprätthållits sedan 1975 och uppgifterna finns att tillgå som publicerad statistik, som mikrofilmer och som datafiler. Tilläggsinformation ges av Ulla Puranen, tel. 0204 22 2016, e-post ulla.puranen@tiehallinto.fi och fax 0204 22 2225.

**Quality description****Relevance of statistical information**

The road statistics constitute basic statistics, describing the state of highways and traffic in Finland as well as Finnra's resources and financing through time series and by the region. The statistics are targeted at transport policy decision-makers, researchers, businesses and all those interested in traffic issues.

**Coverage**

The publication covers all highways in Finland. The statistics also cover waterway personnel before the year 1990. The personnel data on the Finnish National Road Administration terminate in the end-of-2000 situation. Subsequent statistical information concerns the personnel of the Finnish Road Administration only.

**Definitions and classifications**

The functional classification of the road network is based on road-specific decisions made by the Finnish Ministry of Transport and Communications. Other classifications were decided by Finnra. As a rule, information is given by the region. Municipality-specific data are organised based on a provincial division as well.

**Sources**

The presented data are mainly based on the road register. For the integrity the estimates of the traffic product on the streets and private roads and their distribution by vehicle categories have been presented, too. The data concerning the order transport modes have been collected from the relevant authorities. The personnel data were retrieved from personnel registers and financial information from Finnra's final accounts.

**Comparability**

The road register data are updated continuously but the reports are made once a year. Possible changes in categorisation and exceptions have been specified in footnotes.

**Quality**

The regional units of the Road Administration are obliged to record all commissioned road-works in the road register. Traffic volume information on public roads is compiled through sample calculations. The accuracy of these estimates is better than +/- 10 % (90 % probability).

**Availability of material**

The time series relevant to the road statistics are annually issued on Finnra's webpage prior to the publication of the statistics.

The road register has been maintained since 1975, and information about it is available as statistics, microfilms and files.

For additional information, please contact Ms Ulla Puranen, tel. +358 204 22 2016, email ulla.puranen@tiehallinto.fi, fax +358 204 22 2225.

Suomen virallinen tilasto  
Finlands officiella statistik  
Official Statistics of Finland

Liikenne ja matkailu 2009  
Samfärdsel och turism  
Transport and tourism

ISSN 1795 - 5165  
ISSN 1796 - 0479 (pdf)  
= Suomen virallinen tilasto  
ISSN 1459-3149  
ISBN 978-952-221-200-9  
TIEH 3300022-09